PORSCHE

Новий Macan

Уособлення рішучості.

PORSCHE

Моделі, представлені в цій публікації, схвалено для використання на дорогах Німеччини. Деяке обладнання доступне лише як опції. Доступність моделей та опцій, з огляду на норми і обмеження місцевого законодавства, може залежати від країни продажу. Для отримання інформації про стандартне й опційне обладнання зверніться до найближчого дилера Porsche. Вся інформація, що стосується конструкції, особливостей, дизайну, ходових характеристик, габаритів, ваги, паливних та експлуатаційних витрат, чинна на мить виходу цієї публікації (05/2022). Porsche зберігає за собою право змінювати технічні характеристики й іншу інформацію про продукцію без попереднього повідомлення. Кольори можуть відрізнятися від тих, що на зображенні. Помилки і пропуски допускаються. Іншу інформацію Вашою мовою Ви знайдете на www.porsche.com/disclaimer

Мрія про ідеальний спортивний автомобіль.

“Я довго шукав, але не знаходив автомобіль, про який мріяв. І тоді я вирішив створити його сам”.

Феррі Порше

За мрію доводиться боротися. А тим більше за ту, що здатна змінити світ. Дух переможця? Він рідко передається в спадок. Адже в житті доводиться постійно вести боротьбу. Долати опір і виступати проти умовностей. А також проти стереотипів.

При цьому незалежно від поставленої мети неможливо досягти результату без мотивації, завзятості й наполегливості. Феррі Порше віддав усе за спортивне авто своєї мрії. І ця мрія втілилася в життя, але не тому, що він довго чекав на її втілення або йому просто пощастило. Головне в тому, що він перевершив себе.

Тому в кожному Porsche, випущеному з 1948 року, є частинка цього духу. Він відчувається в кожному гвинтику й у кожній виграній нами гонці. Він є у кожній ідеї. Адже наші інженери ніколи не задоволені на 100%. Вони віддають усі сили в боротьбі за результат. За кожну секунду, яка вирішує питання про перемогу чи поразку. За абревіатуру Dr. Ing. у назві нашої компанії та за те, щоб знову й знову відроджувати привабливість спортивних автомобілів.

Ця боротьба – не гонка за кінськими силами. Головне – це кількість ідей на кінську силу. Це двигуни, для яких важливим є зростання ефективності, а не робочого об'єму. Це дизайн, для якого важливі принципи, а не мода. Це спортивні автомобілі, на яких можна їздити щодня.

І коли все це складається воєдино, ми говоримо про рушійну силу мрії. Це сутність бренду Porsche. І його майбутнє. За це ми й ведемо боротьбу. Як у перший день. За мрію, яка живе в нашому серці.

Ми мрійники. Ми мріємо про нові враження. Ми мріємо про рекорди. Ми мріємо про спортивні автомобілі. Але при цьому ми не відриваємося від реальності й демонструємо рішучий настрій. Ми сміливо ставимо собі нові цілі, впевнено йдемо новими шляхами й рішуче зустрічаємо найскладніші виклики. Зробити неможливе можливим. У цьому ми черпаємо своє натхнення. Як невиправні оптимісти ми знаємо: кордони не можуть зупинити того, хто має сміливість перетнути їх. У цьому полягає наша рушійна сила, яка щодня дає нам новий імпульс.

Уособлення рішучості.

Інформацію про витрати пального й викиди CO2 наведено на с. 67.

Ідея Macan.

Наскільки можна урізноманітнити будні яскравими емоціями? Як далеко можна зайти? Macan є доказом того, що для цього немає жодних меж. 5 дверей, 5 місць та унікальний, неповторний і нестримний характер. Усе, що ми розвивали, покращували й вдосконалювали з моменту його виходу на ринок у 2014 році, лише підтверджує незаперечний факт: Macan був і залишається спортивним автомобілем, який належить до класу компактних SUV, що забезпечує потужний викид ендорфінів в умовах повсякденного життя.

Зовнішній вигляд став енергійнішим завдяки оновленому дизайну передньої та задньої частин. Нові моделі Macan мають потужні двигуни, які забезпечують вищий рівень динаміки й економічності. Салон також отримав оновлений дизайн і пропонує водієві нові ексклюзивні можливості оформлення. Адже кордони існують тільки в нашій голові.

Жодних стереотипів.

Бути одним з багатьох чи єдиним і неповторним? Це не питання для наших інженерів. Для тих, хто розробив культовий 911. Для творців лінії Porsche Flyline і генів дизайну, які не мають аналогів у світі. Протягом десятиліть ми відточуємо потужні динамічні пропорції. Ми надаємо їм більше енергійності. Ми по-новому інтерпретуємо їх та адаптуємо до вимог життя та його різноманітних викликів. До необхідності виділятися на загальному тлі. Саме за цими правилами ми створювали нові моделі Macan. Унікальні характери. Народжений на Porsche.

Ваша нова зона комфорту.

Сідайте за кермо й вирушайте в дорогу в пошуках пригод. У салоні нового Macan – хіба могло бути інакше – все спрямоване на максимальне прагнення вперед. Для багатьох водіїв автомобіль – це просто транспортний засіб. Але Porsche завжди є невід'ємною складовою свого власника. Архітектура салону буквально інтегрує водія в автомобіль. Спортивні передні сидіння створюють типове для Macan відчуття: водій сидить досить високо над дорогою, проте прекрасно відчуває її. У будь-який момент для нього забезпечена оптимальна оглядовість. Ідеальна ергономіка дозволяє тримати ситуацію під контролем. Це завжди було характерним для спортивного автомобіля. Однак і в цифрову епоху ми наділяємо його однією особливою властивістю – унікальним характером Porsche.

Моделі Macan.

Macan кольору Gentian Blue Metallic з 21-дюймовими колесами 911 Turbo Design глянсового чорного кольору

Macan S кольору Papaya Metallic с 21-дюймовими колесами GT Design платинового кольору із шовковистим блиском

Macan GTS з пакетом GTS Sport кольору Python Green з 21-дюймовими колесами GT Design чорного кольору із шовковистим блиском

Macan.

- Бічні накладки з карбону
- Середина передньої частини із забарвленням у колір кузова
- Спойлер на даху глянсового чорного кольору
- Рейлінги з алюмінію з фарбуванням у чорний колір
- Рамки бокового скла матово-чорного кольору
- Світлодіодні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) з онлайн-навігацією та сенсорним дисплеєм з діагоналлю 10,9 дюйма
- Спортивне кермо з пелюстками перемикання передач
- Розширений пакет оздоблення шкірою кольору Black Mojave Beige з пакетом обробки салону карбоном
- Комфортні сидіння з пакетом пам'яті (14-позиційне регулювання)

Macan S.

- Пневмопідвіска з Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Спортивна вихлопна система зі спортивними патрубками глянсового чорного кольору
- Бічні накладки з тривимірною текстурою
- Середина передньої частини кольору кузова
- Спойлер на даху глянсового чорного кольору
- Рамки бокового скла з алюмінію
- Світлодіодні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) з онлайн-навігацією та сенсорним дисплеєм з діагоналлю 10,9 дюйма
- Багатофункціональне спортивне рульове колесо GT з пелюстками перемикання передач та обігрівом
- Розширений пакет оздоблення салону чорною шкірою з пакетом обробки салону матовим алюмінієм
- Накладки на пороги з матового алюмінію, з підсвічуванням і назвою моделі
- Комфортні сидіння з пакетом пам'яті (14-позиційне регулювання)

Macan GTS із пакетом GTS Sport

- Спортивна пневмопідвіска з PASM і заниженням на 10 мм
- Спортивна вихлопна система зі спортивними патрубками глянсового чорного кольору
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Кришки зовнішніх дзеркал заднього виду SportDesign з V-подібною ніжкою та забарвленням у глянсовий чорний колір
- Бічні накладки глянсового чорного кольору з написом GTS кольору Python Green
- Бічні облицювання порогів SportDesign
- Затемнені світлодіодні фари з PDLS
- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) з онлайн-навігацією та сенсорним дисплеєм з діагоналлю 10,9 дюйма
- Багатофункціональне спортивне рульове колесо GT з пелюстками перемикання передач та ободом з обробкою з Race-Tex та обігрівом
- Пакет оздоблення салону карбоном
- Розширений пакет оздоблення шкірою GTS чорного кольору з пакетом обробки салону GTS кольору Python Green та елементами з Race-Tex
- Адаптивні спортивні сидіння з пакетом пам'яті (18-позиційне регулювання)

Згадане вище обладнання належить до представлених у цьому каталозі автомобілів і частково включає елементи додаткового обладнання.

Дизайн кузова.

1

2

У кожній моделі автомобіля із серії Macan домінують спортивні гени, які отримані у спадок від своїх попередників. Будь то спадна лінія даху з типовим для спорткара контуром або спортивна задня частина з широкими арками над задніми колесами і смужкою, що світиться.

Дизайн передньої частини набув нової інтерпретації. Привертає увагу новий елемент дизайну в спортивному стилі, що підкреслює ширину автомобіля: так зване ребро. Воно гармонійно інтегроване в повітрозабірники й при цьому виділяється на загальному тлі.

Для диференціації нових моделей воно забарвлюється в колір кузова (Macan, Macan S) або витримується в матовому чорному кольорі (Macan GTS).

Бічні накладки, які є однією з відмінних ознак Macan, набули нового кольору й нової форми. В нових Macan і Macan S вони серійно витримані в кольорі Lava Black з тривимірною структурою поверхні, а в Macan GTS вони виконані в чорному кольорі із шовковистим блиском і прикрашені чорним глянсовим написом "GTS".

3

У новій задній частині чорний дифузор продовжений вгору. Це надає новим моделям Macan ще більш спортивного вигляду. Чудовий задній огляд забезпечують серійні зовнішні дзеркала SportDesign із V-подібною ніжкою.

У базовій комплектації Macan оснащується 19-дюймовими колесами Macan, а Macan S – 20-дюймовими колесами Macan S темно-титанового кольору зі шліфованими деталями. Нові 21-дюймові колеса RS Spyder Design чорного кольору із шовковистим блиском пропонуються для Macan GTS. Широкий вибір коліс дозволяє Вам надати своєму новому Macan індивідуального вигляду. Докладнішу інформацію див. на с. 56.

1. Macan S з 21-дюймовими колесами GT Design платинового кольору із шовковистим блиском
2. Macan S з 20-дюймовими колесами Macan S темно-титанового кольору зі шліфованими деталями
3. Світлодіодні фари, вкл. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Дизайн салону.

Що потрібно для впевненого руху вперед? Точні пристрої. Вже у першого Porsche їх ергономіка й точність показників відігравали вирішальну роль. Ми послідовно розвинули цей принцип: розташований у центрі тахометр має нову вставку, яка запозичена у 911.

Також привертає увагу новий аналоговий годинник у середині передньої панелі. Він надає салону ще більше виразності.

Типовим для Macan є тривимірне розташування органів управління, що забезпечує тісний зв'язок між водієм та автомобілем. Концепція Porsche Advanced Cockpit з похилою центральною консоллю набула свого подальшого розвитку: поверхня "під скло" із сенсорними кнопками, об'єднаними в логічні групи, забезпечує відмінну ергономіку. Також зручним є сенсорний дисплей з діагоналлю 10,9 дюйма.

Рульові колеса – нові: багатофункціональне спортивне кермо й спортивне кермо GT зручно лежать у руках та оснащені пелюстками для ручного перемикання передач.

Комфортні передні сидіння з 8-позиційним електрорегулюванням висоти сидіння, кута його нахилу й кута нахилу спинки, а також поздовжнього положення забезпечують спортивну щільну посадку,

яку підкреслює обробка Sport-Tex для центральних частин (базова комплектація Macan і Macan S).

Опціональні адаптивні спортивні сидіння з пакетом пам'яті (18 позицій) у нового Macan GTS додатково відрізняються написами "GTS" на підголовниках та обробкою центральних частин Race-Tex.

У салоні нового Macan вільно розміщуються п'ятеро людей. А якщо скласти спинки задніх сидінь, тут буде достатньо місця для всього необхідного на дозвіллі. Різноманітні опції дозволяють ще краще адаптувати Ваш Macan до Ваших потреб – неважливо, віддаєте Ви перевагу більш спортивному або, скоріш, ексклюзивному стилю. Салон нового Macan GTS вражає опціональним пакетом GTS із розширеним оздобленням чорною шкірою та елементами з Race-Tex. Цей матеріал із генами перегонів використовується там, де його часто торкаються руки водія та пасажирів. Він міцний, дуже легкий у догляді й завдяки цьому оптимально підходить для спортивного автомобіля.

На вибір для салону пропонуються пакети контрастного оздоблення, які поєднуються з вибраним Вами кольором кузова. Це дозволяє розставляти вражаючі колірні акценти. А широке оздоблення шкірою надає салону особливої ексклюзивності.

Новий Macan GTS
із пакетом GTS Sport.

1

2

3

4

Пакет GTS Sport надає Macan GTS більш динамічного та індивідуального вигляду.

1. Колір кузова Python Green[1)], нижня частина заднього бампера й накладки на пороги SportDesign чорного кольору із шовковистим блиском, 21-дюймові колеса GT Design чорного кольору із шовковистим блиском, шини Performance, зовнішні дзеркала заднього виду Sport глянсовий чорний колір.

2. Спортивне кермо GT з ободом, обробленим Race-Tex, та обігрівом, циферблат кольору Python Green.

3. Бічні накладки глянсового чорного кольору з написом GTS кольору Python Green.

4. Адаптивні спортивні сидіння з пакетом пам'яті (18 позицій) з написом “GTS” на підголовниках передніх сидінь, розширений пакет обробки шкірою GTS чорного кольору з пакетом обробки салону GTS кольору Python Green та елементами з Race-Tex, пакет обробки салону карбоном: декоративні планки на передній панелі, передніх та задніх дверях.

1) Разом із кольором Python Green пропонується також у кольорах кузова: White, Black, Carrara White Metallic, Jet Black Metallic, Volcano Grey Metallic, Dolomite Silver Metallic, Crayon

Двигун і трансмісія.

2,0-літровий рядний чотирициліндровий турбований двигун для Macan.
Абсолютно новий двигун створений на основі традиційного принципу Porsche: максимум потужності за мінімального робочого об'єму. Його невисока маса позитивно позначається на динаміці руху, що добре відчутно в повсякденному житті. Максимальний крутний момент 370 Нм досягається в широкому діапазоні частоти обертання. А її максимум становить 6750 об/хв. Система впорскування високого тиску з центрально розташованими форсунками забезпечує можливість багаторазового впорскування невеликих доз палива – для більшої економічності.

2,9-літровий двигун V6 бітурбо для Macan S і Macan GTS.
Цей двигун також демонструє високі показники в повсякденному житті. Для кожного ряду циліндрів використовується свій турбонагнітач, що забезпечує чутливі відгуки агрегату. Він завчасно виходить на максимальний крутний момент. Полегшена конструкція не тільки сприяє чудовій динаміці, але й одночасно дозволяє досягти скорочення шкідливих викидів – завдяки точному дозуванню кількості палива, що впорскується. Ще більше потужності та ефективності забезпечує VarioCam Plus – система регулювання положення розподільних валів і ходу клапанів.

Macan.

195 кВт (265 к. с.)
0–100 км/год за 6,4 с
Максимальна швидкість: 232 км/год
Максимальний крутний момент: 400 Нм

Macan S.

280 кВт (380 к. с.)
0–100 км/год за 4,8 с.
Максимальна швидкість: 259 км/год
Максимальний крутний момент: 520 Нм

Macan GTS.

324 кВт (440 к. с.)
0–100 км/год за 4,5 с.
Максимальна швидкість: 272 км/год
Максимальний крутний момент: 550 Нм

Більш емоційний звук двигуна створюється завдяки опціональній спортивній вихлопній системі, яка в нового Macan GTS входить до базової комплектації.

Впевнений рух у будь-яких умовах гарантує активний повний привід Porsche Traction Management (PTM) з електронно-регульованою багатодисковою муфтою. Ця система безступінчасто перерозподіляє момент приводу між осями, забезпечуючи високу тягу, динаміку й безпеку – у тому числі й на поганих дорогах. Серійна 7-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK) забезпечує в автоматичному режимі швидкі перемикання без переривання тягового зусилля. Змінювати передачі вручну можна пелюстками на кермовому колесі.

—

Інформацію про витрати пального й викиди CO_2 наведено на с. 67.

Ходова частина.

Пневмопідвіска.
Для ще більшого комфорту й динаміки нові моделі Macan оснащуються опціональною пневмопідвіскою з PASM. Завдяки широкому вибору налаштувань – від динамічних до комфортних – система оптимально адаптується до різних умов. Є три варіанти рівня кузова: позашляховий, нормальний та низький. Практична можливість: рівень навантаження. При цьому задня частина автомобіля опускається на 30 мм нижче від нормального рівня – для зручнішого навантаження речей.

Ще більше динаміки пропонує розроблена спеціально для нового Macan GTS нова серійна спортивна пневмопідвіска з регулюванням висоти кузова й системою Porsche Active Suspension Management (PASM). Вона занижена на 10 мм в порівнянні з опціональною пневмопідвіскою нових Macan і Macan S. Налаштування амортизаторів виконано з прицілом на забезпечення більш високих динамічних характеристик.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
PASM є електронною системою регулювання жорсткості амортизаторів. Вона змінює зусилля амортизації залежно від стану дороги й стилю водіння. Ви маєте можливість вибору з 3 програм, які адаптуються до конкретних умов руху: Normal, Sport і Sport Plus. Для більшої стійкості, безпеки руху та комфорту.

Пакет Sport Chrono із перемикачем режимів руху.
Опціональна система забезпечує ще більш спортивне налаштування підвіски, двигуна й коробки передач. Перемикач режимів руху нового дизайну з кнопкою Sport Response на рульовому колесі дозволяє Вам вибрати один із чотирьох режимів руху: Normal, Sport, Sport Plus та індивідуальний режим. Функція Launch Control забезпечує оптимальне прискорення під час старту з місця.

Кнопка Sport Response.
У результаті натискання кнопки ця функція пакету Sport Chrono робить відгуки автомобіля особливо чутливими. Двигун і коробка передач налаштовуються з урахуванням вимог найкращої динаміки. Реакції на натискання педалі акселератора стають дуже швидкими, що дозволяє швидше досягти максимального прискорення. Максимум через 20 секунд автомобіль повертається у вибраний раніше режим руху. Активувати функцію Sport Response можна стільки разів, скільки необхідно.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).
PTV Plus – це система, що підвищує динаміку й стійкість, особливо при проходженні поворотів. Вільний розподіл крутного моменту між задніми колесами та електронно-регульоване блокування заднього диференціала покращують поведінку автомобіля на дорозі й точність проходження поворотів.

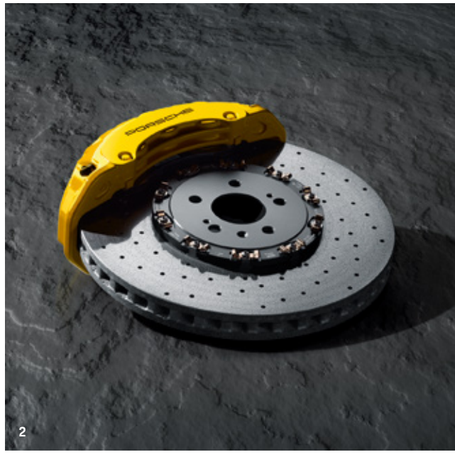
Режим Offroad.
Натиснувши кнопку на центральній консолі, ви можете задіяти для свого Macan режим OFFROAD. Всі основні системи починають працювати по програмі, розрахованій на бездоріжжя та орієнтованій на досягнення максимальної тяги. Отже, Ваш Macan оптимально адаптується до позашляхових умов. Це сприяє значному покращенню тяги і безпеки руху.

Гальма.

Великі гальмівні системи нових моделей Macan вражають своєю потужністю, що оптимально адаптована до можливостей автомобіля – зокрема й при тривалих навантаженнях. Типовими відмітними ознаками є чорні гальмівні супорти в базовій комплектації Macan і червоні в базовій комплектації Macan S і Macan GTS.

Гальмівна система Porsche Surface Coated Brake (PSCB).
Гальмівна система з дисками із сірого чавуну й керамічним покриттям привертає до себе увагу не лише своїми супортами. Її відрізняє стійкість гальмівних дисків до корозії навіть при тривалій стоянці, а також значно менший рівень гальмівного пилу. Результат: колісні диски й гальмівна система залишаються чистими протягом тривалого часу. Базова комплектація нового Macan GTS – лише з червоними супортами. Для решти моделей – білого кольору.

Гальмівна система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Як опцію для нових Macan S і Macan GTS можна замовити випробувану в автоспорті керамічну гальмівну систему. Завдяки своїй чіткій роботі вона забезпечує короткий гальмівний шлях. Її диски не тільки стійкі до корозії, але й на 50% легші за чавунні диски аналогічної конструкції та розміру. Це позитивно впливає на динаміку руху.



2

1. Macan GTS із червоною системою Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
2. Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), діаметр 396 мм спереду, 370 мм ззаду, супорти жовтого кольору

Фари.

Нові моделі Macan серійно оснащуються світлодіодними фарами з Porsche Dynamic Light System (PDLS), що ідеально поєднують у собі дизайн і функціональність. Їхнє яскраве світло дозволяє оптимально висвітлювати дорогу в будь-якій ситуації. Типово для Porsche: 4-точкове денне світло світлодіодних фар і 4-точкові стоп-сигнали, також виконані на світлодіодах і вбудовані в задню смугу, що світиться. Характерна ознака Macan GTS: затемнена світлотехніка спереду й ззаду. Крім того, система має функції динамічного й статичного освітлення поворотів, управління ближнім світлом залежно від швидкості й освітлення за поганої погоди.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Для фар нових моделей Macan доступні додатково функції PDLS Plus. До них належать система динамічного керування дальнім світлом і помічник освітлення перехресть, що використовує дані навігаційної системи й забезпечує покращене освітлення ближньої зони. Завдяки цим системам Ви зможете швидше побачити, що відбувається на дорозі.

Porsche Advanced Cockpit.
Сучасне виконання відрізняє концепцію управління Porsche Advanced Cockpit. Похила центральна консоль дозволяє швидко перенести руку з кермового колеса на компактний важіль селектора. Панель Direct Touch Control, розташована на центральній консолі, має скляну поверхню із сенсорними кнопками для прямого доступу до основних функцій. У передню панель інтегрований 10,9-дюймовий сенсорний дисплей з високою роздільною здатністю.

Круглі пристрої.
Типово для Macan, типово для спортивного автомобіля: три круглі прилади в окремих “криницях”. Привертає до себе увагу розташований у центрі тахометр, новий дизайн якого запозичений у культового 911. Абсолютною новинкою є високоякісний аналоговий годинник посередині передньої панелі.

Рульові колеса.
Для нових моделей Macan пропонуються рульові колеса нового покоління. Завдяки меншому діаметру й шкіряному оздобленню вони виглядають спортивно й зручно лежать у руках. Як опція пропонується спортивне кермо GT (базова комплектація Macan GTS), що дозволяє відчути дух автоспорту. Ергономічні упори для великих пальців, “нульова” мітка в положенні “12 годин” та оригінальні накладки на спиці чітко свідчать про його спортивні гени. Перемикачі передач виконані в темно-сріблястому кольорі.

Кокпіт.

Системи комунікації.

Вирушаючи на пошуки пригод, слід подбати про надійну підтримку. Porsche Communication Management (PCM) – є центральним блоком управління інформаційно-розважальними програмами. PCM має сенсорний дисплей високої роздільної здатності з діагоналлю 10,9 дюйма із інтегрованим датчиком наближення та забезпечує просте і зручне управління.

Пакет навігаційних та інформаційно-розважальних систем допоможе Вам швидко дістатися до бажаного пункту завдяки розрахунку маршруту з використанням актуальних онлайн-карт та інформації про дорожню ситуацію в реальному часі. Система розпізнавання мовлення дозволить зручно запросити інформацію, наприклад, про погоду в місці призначення, а також прослухати останні новини зі світу економіки, політики чи спорту.

Пакет Sound Plus.
Пакет Sound Plus є серійною аудіосистемою для моделей Macan і забезпечує високу якість звучання завдяки 10 динамікам і потужності 150 Вт. Інтегрований у PCM підсилювач оптимально адаптує звучання до особливостей салону.

Аудіосистема BOSE® Surround Sound.
Опціональна система була оптимально налаштована для моделей Macan. Джерелом вражаючого звуку є 14 динаміків, включаючи активний сабвуфер і центральний динамік, а також 14-канальний підсилювач загальною потужністю 665 Вт. Ще більш високу якість звуку та його динаміку забезпечує технологія BOSE® SoundTrue Enhancement. Вона дозволяє зробити живішим звук, записаний зі стисненням, наприклад, у форматі MP3. Результат: звук стає більш чистим та об'ємним.

Аудіосистема Burmester® High End Surround Sound.
Безмежну насолоду звуком забезпечить оптимально адаптована до Macan аудіосистема Burmester High End Surround Sound. Самі лише цифри звучать вражаюче: 16 каналів посилення, загальна потужність 1000 Вт, 16 динаміків, зокрема активний сабвуфер із 300-ватним підсилювачем класу D, загальна площа мембран понад 2400 см2, частотний діапазон від 30 Гц до 20 кГц. Застосовувана технологія частотних роздільних фільтрів майже в незмінному вигляді запозичена з області домашніх аудіосистем Burmester® High End. Для досягнення незрівнянної м'якості, чистоти й природності звуку на високих частотах використовуються стрічкові твітери (Air-Motion-Transformer, AMT). Аналогові й цифрові фільтри оптимально підібрані відповідно до місця встановлення. Система покращення якості звуку (Sound Enhancer) додатково оптимізує звучання під час відтворення файлів у форматах зі стисненням.

Куди б Ви не прямували, Porsche Connect буде Вашим ідеальним супутником. Porsche Connect дозволить синхронізувати Ваші цілі й записи в календарі. Під час поїздки Ви можете насолоджуватися улюбленою музикою завдяки протоколу Bluetooth® і 2 розташованим у передній частині салону USB-роз'ємам для передачі даних і зарядки. Застосунок Porsche Car Connect надасть Вам основні відомості про Ваш Macan: Ви можете отримати інформацію про автомобіль або дистанційно керувати окремими його функціями.

Apple CarPlay.
Porsche Connect дозволяє Вам користуватися численними програмами свого iPhone на PCM. Бездротове підключення через Apple CarPlay під час поїздки забезпечує можливість простого й безпечного користування такими програмами як “Телефон”, “Музика” або “Новини”.

My Porsche.
My Porsche – це центральна платформа для Вашого автомобіля. Тут Ви можете конфігурувати сервіси Porsche Connect та отримати актуальну інформацію про автомобіль.

Магазин Porsche Connect Store.
Бажаєте продовжити термін договору? Або придбати додаткові послуги Connect? Тоді завітайте до магазину Porsche Connect Store. За адресою www.porsche.com/connect-store Ви знайдете усі пропозиції Porsche Connect.

Пропозиція сервісів Porsche Connect залежить від моделі й конкретної країни. Інформація на цій сторінці має надати Вам загальне уявлення. Для з'ясування доступності сервісів для Вашого автомобіля зайдіть у Connect Store під Porsche ID.

Системи допомоги водієві.

Системи допомоги водієві надають ідеальну підтримку всім, хто прагне вперед. Адже вони орієнтовані на спортивне, активне водіння та допомагають отримати саме те задоволення, на яке Ви очікуєте за кермом Porsche. У нас є відповіді на виклики повсякденного міського життя. Наприклад, розташовані в передній та задній частинах автомобіля серійні датчики системи допомоги під час паркування, а також багато інших опціональних систем.

Помічник при паркуванні.
Той, хто прагне вперед, завжди знайде свій шлях. Новий опціональний асистент для паркування стане ідеальним помічником у міських джунглях. Він допомагає при пошуку вільних місць відповідного розміру й після натискання кнопки здійснює роботу кермом при в'їзді автомобіля на паркувальний майданчик й виїзду з нього. Для відчутно більшого комфорту при паралельному та перпендикулярному паркуванні заднім ходом.

Камера заднього виду й система кругового огляду. Опціональна камера заднього виду полегшує точне паркування та маневрування заднім ходом. При цьому Вам допомагають зображення з камери й динамічні лінії на сенсорному екрані PCM. В опціональній системі кругового огляду чотири камери, розташовані в передній частині, дзеркалах заднього виду й у задній частині, генерують вид автомобіля та його безпосереднього оточення.

Адаптивний круїз-контроль (ACC).
Ця система залежно від відстані до транспортного засобу, що йде попереду, самостійно регулює швидкість автомобіля – аж до повної зупинки. Коли смуга знову вільна, Ваш Macan розганяється до встановленої швидкості. Система в межах своїх можливостей здатна попередити про небезпеку зіткнення з іншими автомобілями. При необхідності вона може задіяти гальма, щоб знизити небезпеку аварії або за можливості взагалі запобігти їй.

Система кондиціонування.
Що є найголовнішим на шляху вперед? Зберігати холодну голову – за будь-якої ситуації. До базової комплектації входить 3-зонний клімат контроль. Мікрофільтр з активованого вугілля затримує дрібні частинки, пилок і неприємні запахи. Високий рівень якості повітря забезпечується завдяки опціональному іонізатору. Він зменшує в повітрі, що надходить, кількість бактерій та інших шкідливих речовин.

Скло.
Вітрове скло нових моделей Macan може бути за бажанням обладнане обігрівом. Скляні панелі опціонального панорамного даху дозволяють створити в салоні особливо світлу й приємну атмосферу. Передній скляний сегмент можна відкрити або підняти. Додаткова шторка захищає від яскравого сонця. Скло Privacy, а також тепло- й шумозахисне скління підвищують комфорт і покращують зовнішній вигляд автомобіля.

Сидіння.
За двома передніми сидіннями в задній частині салону Macan знаходиться складне сидіння, що складається з двох комфортабельних крайніх місць та одного центрального місця. Серійні сидіння з 8-позиційним регулюванням, оббивкою зі штучної шкіри й центральними частинами зі Sport-Tex відрізняються високим комфортом та ергономікою. Оброблені гладкою шкірою сидіння з 14-позиційним регулюванням задовольняють особливо високі вимоги до зручності посадки, а пакет пам'яті забезпечує можливість різноманітних налаштувань. Високий рівень комфорту й спортивного стилю особливо при динамічному стилі водіння гарантують адаптивні спортивні сидіння з 18-позиційним регулюванням. Цьому сприяють високі валики бічної підтримки, оббивка гладкою шкірою та безліч варіантів налаштувань із використанням функції пам'яті.

Комфорт.

Функціональність.

Багажне відділення.
Нові моделі Macan мають велике багажне відділення, що вміщує достатню кількість багажу – його об'єм складає 488 літрів. Додаткове місце є в бічному відділенні. Заднє сидіння складається в співвідношенні 40:20:40. Якщо повністю скласти спинки задніх сидінь, то об'єм багажника зросте до 1503 літрів. Захист від сонця та цікавих поглядів з вулиці забезпечує знімна шторка. Також знімним є чохол для лиж із програми Porsche Tequipment. Він легко чиститься, і його можна використовувати також поза автомобілем. Опціональна пневмопідвіска дозволяє натисканням кнопки в багажнику опустити автомобіль на 30 мм для зручнішого завантаження. Велике заднє скло має систему обігріву. Ви можете відрегулювати висоту підйому кришки й зберегти її в пам'яті, щоб, наприклад, кришка не зачепила стелю в гаражі.

Перевезення багажу на даху.
За бажанням можна замовити рейлінги, встановлення яких буде здійснене на заводі. Вони гармонійно вписуються в динамічний дизайн автомобіля та використовуються для встановлення опціональної системи для перевезення багажу на даху, до складу якої входять поперечини, що замикаються, на які можуть встановлюватися всі тримачі й бокси Porsche. Несучі деталі виконані з алюмінію та розраховані на максимальне навантаження 75 кг. Тримачі й бокси ви знайдете в програмі Porsche Tequipment.

Тягово-зчіпний пристрій.
В опціональному електричному варіанті при експлуатації автомобіля без причепа кульова головка натисканням кнопки прибирається під бампер. Пристрій має 13-контактний електричний роз'єм. Максимальна повна маса причепа, оснащеного гальмами, для моделей починаючи з Macan S – 2400 кг (Macan – 2000 кг), а аналогічний показник для причепа без гальм становить 750 кг для всіх моделей Macan. Допустиме вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій – до 96 кг починаючи з Macan S (Macan – 80 кг). Відповідна підготовка до встановлення вже входить до базової комплектації.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Наш багатий досвід має давню історію. З самого початку Porsche присвятила себе виконанню побажань клієнтів. До 1986 року цей сервіс працював під назвою Porsche Sonderwunschprogramm, потім ательє Porsche Exclusive – і сьогодні називається Porsche Exclusive Manufaktur.

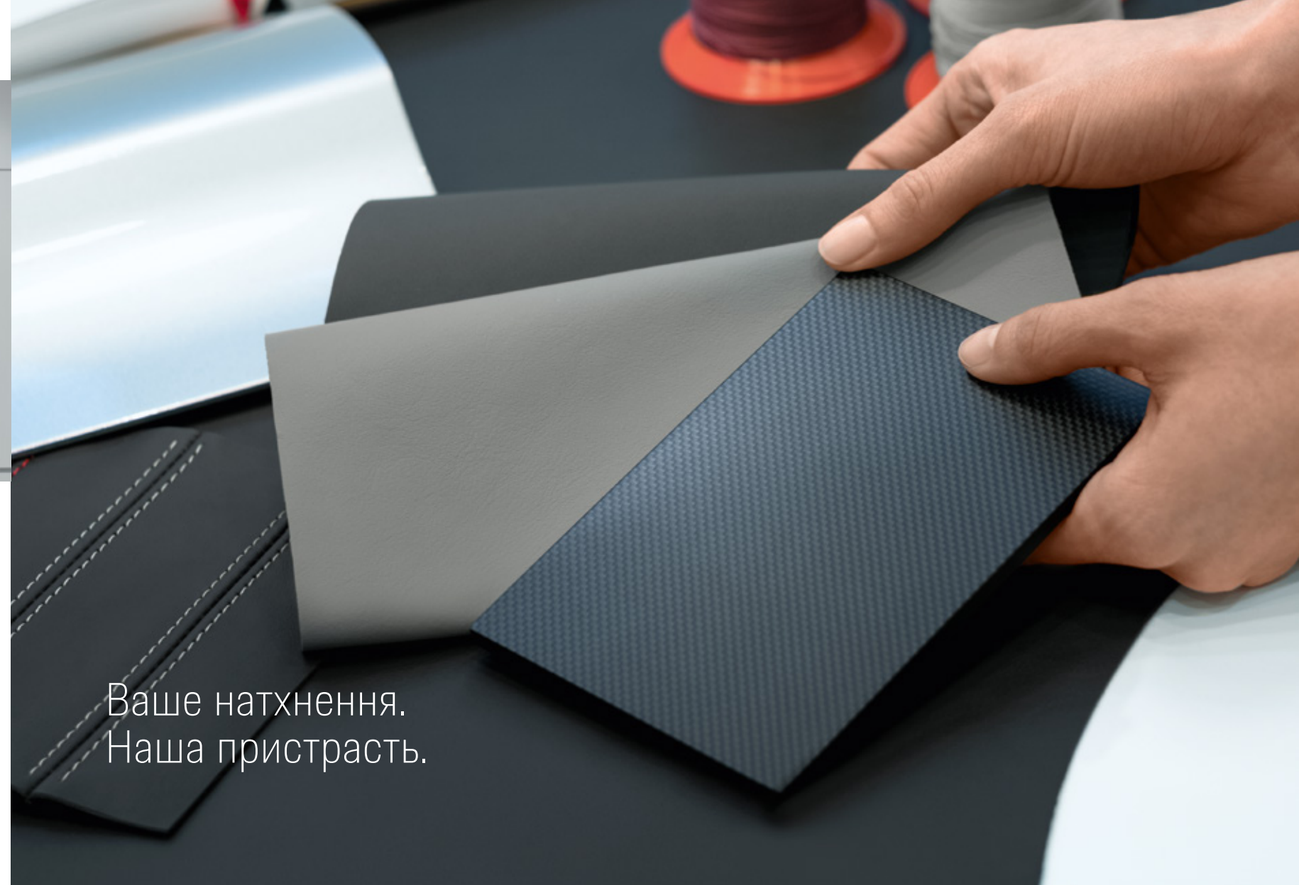
Ми любимо те, що робимо. Ми любимо свою справу. Кожен шов, кожен квадратний сантиметр шкіри, кожна дрібна деталь отримують однакову увагу. Передаючи наш досвід та пристрасть разом із вашим автомобільним натхненням – саме так ми втілюємо мрії у життя. Безпосередньо від Manufaktur.

Нічого з цього не було б можливо без оригінальності, ентузіазму та уваги до деталей, починаючи ще зі стадії консультації. Тому, що ми пам'ятаємо про одну найголовнішу річ: Ваші особливі побажання та вимоги, що перетворюють "звичайний" Porsche на "Ваш" Porsche.

А як ми втілюємо ваші мрії в реальність? Зі спокоєм та ретельністю, за допомогою точної ручної роботи і використання вишуканих матеріалів, таких як шкіра та карбон. Додаткова цінність досягається завдяки відданості та високій майстерності. Іншими словами, ми вручну створюємо продукт, що поєднує спортивну вдачу, комфорт і стиль й відображає Ваш власний смак. Porsche на Ваш лад.

Ми пропонуємо широкий спектр варіантів персоналізації, з візуальними і технічними удосконаленнями інтер'єру та екстер'єру з невеликими змінами та масштабними модифікаціями. Ваше натхнення – наша пристрасть.

Нехай вас надихнуть наші приклади з Porsche Exclusive Manufaktur. Дізнайтеся про все, що вам потрібно знати про створення індивідуальної конфігурації для таких надзвичайних автомобілів.
Ми охоче надамо Вам також індивідуальні консультації та будемо раді Вашому візиту.



Є багато можливостей яскраво продемонструвати свій стиль.

Macan S в кольорі Auratium Green.

1

2

3

4

Приклад комплектації від Porsche Exclusive Manufaktur.

1. Пакет обробки кузова індивідуального кольору Auratium Green і глянсового чорного кольору, спортивна вихлопна система з чорними спортивними патрубками, затемнені задні світлодіодні ліхтарі зі смужкою, що світиться, логотип «PORSCHE» з забарвленням в матовий чорний колір і назва моделі з фарбуванням у гляндовий, також пофарбовані в глянсовий чорний колір гальмівні супорти, 21-дюймові колеса GT Design, ручки відчинення дверей і дзеркала заднього виду SportDesign.

2. Багатофункціональне рульове колесо GT з карбоновою накладкою, білі циферблати приладів і секундоміри Sport Chrono, важіль PDK з обробкою карбоном і шкірою.

3. 21-дюймове колесо GT Design із забарвленням у глянсовий чорний колір.

4. Пакет оздоблення салону декоративними швами й центральних частин сидінь шкірою контрастного кольору Crayon, дефлектори зі шкіряною обробкою та чорними шкіряними ламелями, герб Porsche на підголовниках, додатковий пакет обробки передньої панелі шкірою, консолі сидінь з оздобленням шкірою, назва моделі на підлокітнику, сонцезахисні козирки з обробкою шкірою.

Особливості.

Porsche ExclusiveManufaktur.

1. Назва моделі на бічних накладках чорного кольору
2. Спортивне кермо GT з обробкою з Race-Tex, карбоновою накладкою та обігрівом
3. Ремені безпеки кольору Pebble Grey, герб Porsche на підголовниках

1

4

5

2

3

6

4. 21-дюймове колесо Exclusive Design Sport із забарвленням у глянсовий чорний колір
5. Спортивна вихлопна система зі спортивними патрубками сріблястого кольору
6. Циферблати приладів білого кольору

Кольори кузова.

Матові кольори кузова .

White

Black

Кольори кузова з ефектом "металік".

Volcano Grey Metallic

Carrara White Metallic

Mahogany Metallic

Dolomite Silver Metallic

Gentian Blue Metallic

Night Blue Metallic

Jet Black Metallic

Papaya Metallic

Спеціальні кольори.

Crayon

Carmine Red

Miami Blue

Python Green

Індивідуальні кольори кузова.
Вибирайте з багатої гами кольорів матової фарби та металік. До колекції включено низку історичних і класичних кольорів Porsche.

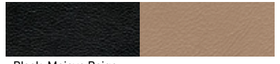
Знайдіть свій колір.
Підкресліть індивідуальність свого Porsche кольором, розробленим спеціально для вас за вашим зразком.

Кольори інтер'єру.

Стандартні кольори інтер'єру Штучна шкіра/Sport-Tex.

Black
(стеля та підлога: Black)

Agate Grey
(стеля[2] і підлога: Agate Grey)



Black-Mojave Beige
(стеля та підлога[3]: Black)

Серійні кольори салону з пакетом оздоблення шкірою.[1]

Black
(стеля та підлога: Black)

Black-Bordeaux Red (стеля та підлога[3]: Black)

Black, кконтрастний шов Gentian Blue (стеля та підлога: Black)

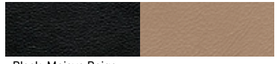
Black, контрастний шов Papaya
(стеля та підлога: Black)

Black, контрастний шов Crayon
(стеля та підлога: Black)

Серійні кольори салону з пакетом розширеного оздоблення шкірою.

Black
(стеля та підлога: Black)

Agate Grey
(стеля[2] і підлога: Agate Grey)



Black-Mojave Beige
(стеля та підлога[3]: Black)

Black-Bordeaux Red (стеля та підлога[3]: Black)

Black-Pebble Grey
(стеля та підлога[3]: Black)

Black, контрастний шов Gentian Blue
(стеля та підлога: Black)

Black, контрастний шов Papaya
(стеля та підлога: Black)

Black, контрастний шов Crayon
(стеля та підлога: Black)

Пакет оздоблення шкірою[1] GTS.

Black з елементами з Race-Tex[4]

Пакет розширеного оздоблення шкірою GTS.

Black з елементами з Race-Tex[4]

Black з пакетом обробки GTS кольору Carmine Red з елементами з Race-Tex[4]

Black з пакетом обробки GTS кольору Crayon з елементами з Race-Tex[4]

Black з пакетом обробки GTS кольору Python Green з елементами з Race-Tex[4], [5]

Black з пакетом обробки GTS кольору Carmine Red без елементів з Race-Tex

Black з пакетом обробки GTS кольору Crayon без елементів з Race-Tex

---

1) Пакет шкіряного оздоблення (часткове оздоблення інтер'єру шкірою) включає шкіряну оббивку панелі приладів, кришки речового відділення центральної консолі, середніх частин сидінь, внутрішніх боковин сидінь, підголівників, підлокітників, дверних панелей і дверних ручок. Якщо замовлено двокольорове шкіряне оздоблення, то елементи, оздоблені шкірою, будуть контрастного кольору.
2) При замовленні опціонального панорамного даху сонцезахисна шторка має чорне виконання.
3) Килимок багажного відділення буде темнішого кольору.
4) Оздоблення з Race-Tex мають центральні частини передніх і задніх сидінь, підлокітники на передніх і задніх дверях, а також на центральній консолі.
5) Пропонується лише в поєднанні з опціональним пакетом GTS Sport.

Пакети оздоблення салону.

Чорний (стандартна комплектація)

Глянсовий чорний

Матовий алюміній

Матовий чорний алюміній

Карбон

Темний корінь горіхового дерева[1)]

Пакет обробки салону шкірою *Porsche Exclusive Manufaktur*

Пакет обробки салону пофарбованими деталями *Porsche Exclusive Manufaktur*

Каштан антрацитового кольору з алюмінієвою вставкою[1),2)], *Porsche Exclusive Manufaktur*

Бічні накладки.

Lava Black з тривимірною текстурою

Глянсовий чорний
Porsche Exclusive Manufaktur

Колір кузова

Колір кузова з написом GTS глянсового чорного кольору

Карбон

Карбон з написом "GTS" чорного кольору з шовковистим блиском

Матово-чорний колір із написом "GTS" глянсового чорного кольору

1) Оскільки дерево – натуральний матеріал, можливі відмінності в кольорі та зернистості.
2) Через Porsche Exclusive Manufaktur також можна замовити оздоблення керма.

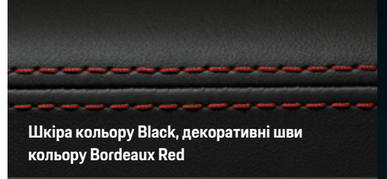
Декоративні шви й центральні частини сидінь.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Пакет оздоблення салону декоративними швами й центральних частин сидінь шкірою у контрастному кольорі.
Пропоновані в Porsche Exclusive Manufaktur пакети оздоблення салону декоративними швами й сидінь шкірою дозволяють Вам привести Macan у відповідність до індивідуальних побажань і розставити додаткові акценти в салоні. Пакети пропонуються в усіх серійних і спеціальних кольорах. Немає значення, окремо чи в комбінації один з одним – результатом завжди буде гармонійна картина, яка додасть Вашому Macan абсолютно унікальний характер. Такий самий як у Вас.

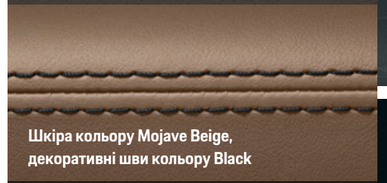
Сподіваємося, що наші поєднання кольорів допоможуть зробити правильний вибір. Або зайдіть на www.porsche.com та створіть у конфігураторі Porsche свій неповторний автомобіль

Пакет оздоблення салону контрастними декоративними швами
Пакет оздоблення центральних частин сидінь контрастною шкірою

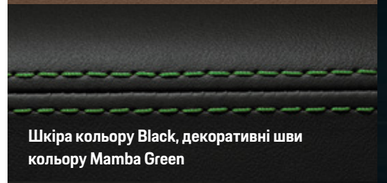


Шкіра кольору Black, декоративні шви кольору Bordeaux Red

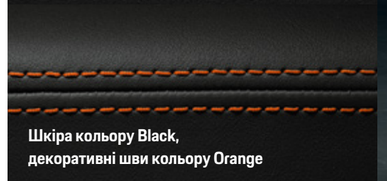
Шкіра кольору Agate Grey, декоративні шви кольору Pebble Grey



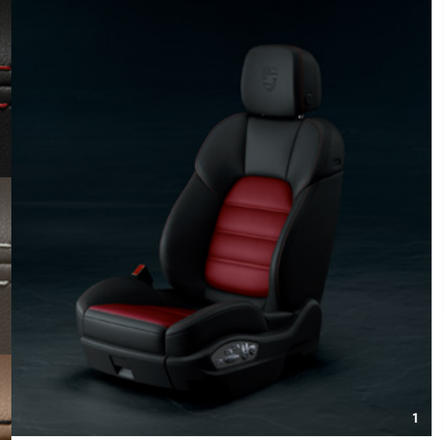
Шкіра кольору Mojave Beige, декоративні шви кольору Black

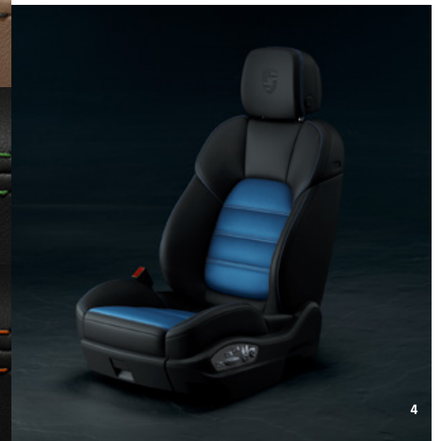


Шкіра кольору Black, декоративні шви кольору Mamba Green



Шкіра кольору Black, декоративні шви кольору Orange





1. Шкіра кольору Black, центральні частини сидінь шкіри кольору Bordeaux Red, декоративні шви кольору Bordeaux Red
2. Шкіра кольору Mojave Beige, центральні частини сидінь зі шкіри кольору Black, декоративні шви кольору Black
3. Шкіра кольору Agate Grey, центральні частини сидінь шкіри кольору Pebble Grey, декоративні шви кольору Pebble Grey
4. Шкіра кольору Black, центральні частини сидінь зі шкіри кольору Speed Blue, декоративні шви кольору Speed Blue

Колеса.

1 19-дюймове колесо Macan
2 19-дюймове колесо Macan Design
3 20-дюймове колесо Macan Sport
4 20-дюймове колесо Macan S темно-титанового кольору
5 20-дюймове колесо Macan S глянсового чорного кольору
6 21-дюймове колесо RS Spyder Design глянсового чорного кольору
7 21-дюймове колесо RS Spyder Design чорного кольору із шовковистим блиском
8 21-дюймове колесо 911 Turbo Design глянсового чорного кольору
9 21-дюймове колесо GT Design платинового кольору із шовковистим блиском
10 21-дюймове колесо Exclusive Design Sport кольору Neodyme

Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Tequipment.

З продукцією Porsche Tequipment, розробленою спеціально для вашого Macan, ви можете повністю змінити його стиль на власний смак. Із самого початку ті самі правила, які застосовуються до наших автомобілів, також застосовуються до продуктів Porsche Tequipment: розробка, тестування та затвердження в Центрі розробок у Вайссасі. ими самими інженерами та дизайнерами Porsche, які створили Ваш автомобіль. Аксесуари спроектовані з урахуванням концепції автомобіля й ідеально адаптовані до вашого Porsche.

Гарантія? Вона повністю зберігається. При цьому абсолютно неважливо, які продукти Tequipment Ви встановите в офіційного дилера Porsche.

Детальну інформацію про Програму Porsche Tequipment Ви можете отримати в офіційних дилерів Porsche. Або зайдіть на наш сайт www.porsche.ua/tequipment в інтернеті. Просканувавши QR-код, Ви потрапите до нашої пошукової системи аксесуарів Tequipment, де Ви можете детально розглянути всі продукти.

1

2

3

1 Багажний бокс Porsche Performance
211,4×90,8×43,4 см, глянсового чорного кольору із сріблястим логотипом "PORSCHE", макс. корисне навантаження: до 75 кг, місткість 488 літрів, відкривається з обох боків, із захисним чохлом з логотипом "PORSCHE".
2 Засоби для догляду
Оптимально підібрані набори для догляду за кузовом та салоном Вашого Porsche.
3 Комплекти коліс із літніми та зимовими шинамиК
Гарантія високої індивідуальності, динаміки й безпеки. А також більше задоволення від водіння.

Конфігуратор Porsche

Мрія про Macan – для кожного вона виглядає по-своєму. Автомобільний конфігуратор Porsche робить перегляд конфігурації, яка максимально відповідає вашим потребам, швидким та інтуїтивно зрозумілим.

Шукаючий справжній автомобіль своєї мрії, тепер ви можете створювати свою персональну конфігурацію не або планшеті, але й на смартфоні. Використовуючи довільний вибір перспектив і 3D-анімацію. Індивідуальні рекомендації допомагають вам прийняти правильне рішення.

Завітайте на porsche.ua, щоб отримати доступ до конфігуратора Porsche та дізнатися більше про захопливий світ Porsche.

Світ Porsche

Офіційні дилери Porsche
Досвідчені співробітники нададуть Вам надійну підтримку в офіційних центрах Porsche. Вони пропонують різноманітні сервісні послуги, оригінальні запасні частини, додаткове обладнання та аксесуари найвищої якості.

Porsche Exclusive Manufaktur
Porsche Exclusive Manufaktur втілює в життя індивідуальні побажання клієнтів. Завдяки ретельній ручній роботі, що дозволяє перетворити особливий автомобіль на унікальний. www.porsche.com/exclusive manufaktur

Отримання Porsche на заводі
Вирушайте в першу поїздку на своєму Porsche прямо із заводу. У Цуффенхаузені на історичному тлі багатого на традиції заводу № 1 або в Лейпцигу, де Ви станете учасником динамічного ознайомлювального інструктажу на кільцевому треку.

Сервіс Porsche
Ваш надійний партнер з обслуговування всіх сучасних та історичних моделей Porsche. Ми забезпечимо планове технічне обслуговування, належний догляд за автомобілем і проведення спеціальних ремонтів.

Porsche Assistance
Програма допомоги на дорогах Porsche Assistance забезпечить максимальну свободу пересування Вам і Вашим пасажирам. 24 години на добу, 365 днів на рік, в Україні та всією Європою.

Схвалена Porsche гарантія на автомобілі з пробігом
У межах схваленої Porsche гарантії ми пропонуємо Вам сервіс високого рівня та джерело додаткової впевненості в якості Вашого автомобіля.

Porsche Financial Services
Познайомтеся з фінансовими послугами Porsche і реалізуйте Вашу мрію про спортивний автомобіль завдяки рішенням, які ми пропонуємо. Просто, індивідуально, точно.

Porsche Tequipment
Дооснащення Вашого Porsche у повній відповідності до Ваших побажань. Ознайомтеся з програмою додаткового обладнання на сайті www.porsche.com/tequipment у пошуковій системі Tequipment.

Porsche Driver's Selection
Спортивний одяг для активного відпочинку, продумані аксесуари або валізи, що ідеально відповідають багажному відділенню Вашого автомобіля: приваблива сила Porsche доступна далеко за межами доріг.

Porsche Travel Experience
Ознайомтеся з привабливою силою Porsche у захоплюючих поїздках, а також у першокласних готелях і ресторанах. У всьому світі. Інформація за телефоном +49 711 911-23360. E-Mail: travel@porscheexperience.de

Музей Porsche
Більше 80 автомобілів розкажуть Вам у Штутгарт-Цуффенхаузені захоплюючу історію Porsche. Тут в унікальній атмосфері представлені такі відомі моделі як 356, 911 та 917.

Клуби Porsche
З 1952 року 675 клубів Porsche, що налічують понад 200 000 членів, підтримують і пропагують цінності бренду Porsche. Докладніша інформація на www.porsche.com/clubs або за телефоном +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus
Журнал для наших клієнтів, який виходить п'ять разів на рік. Усі новини, цікаві звіти та інтерв'ю – все про бренд Porsche. На www.porsche.com/christophorus magazine Ви безкоштовно можете переглядати всі статті журналу.

Porsche Classic
Ваш партнер з оригінальних запасних частин, ремонту й реставрації класичних Porsche. На сайті www.porsche.com/classic Ви знайдете докладнішу інформацію.

Нові каталоги/журнали Porsche Experience, Porsche Driver's Selection і Porsche Tequipment Ви можете отримати в офіційних дилерів Porsche.

Технічна інформація.

Двигун	Macan	Macan S
Конструкція	Рядний 4-циліндровий турбований двигун	Двигун V6 бітурбо
Кількість циліндрів	4	6
Кількість клапанів/циліндрів	4	4
Робочий об'єм	1984 $см^3$	2995 $см^3$
Максимальна потужність (DIN) ДВЗ за частоти обертання	195 кВт (265 к. с.) при 5000–6500 об/хв	280 кВт (380 к. с.) при 5200–6700 об/хв
Максимальний крутний момент ДВЗ за частоти обертання	400 Нм при 1800– 4500 об/хв	520 Нм при 1850– 5000 об/хв
Вид палива	Super Plus (ROZ 98)	Super (ROZ 95)

Трансмісія		
Привод	Porsche Traction Management (PTM): активний повний привід з електронно-регульованою багатодисковою муфтою, електронною імітацією блокування диференціалів (ABD) та антипробуксувальною системою (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): активний повний привід з електронно-регульованою багатодисковою муфтою, електронною імітацією блокування диференціалів (ABD) та антипробуксувальною системою (ASR)
Коробка передач	7-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK)	7-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK)
Розподіл крутного моменту повного приводу, передня вісь/задня вісь	Змінний	Змінний

Двигун	Macan GTS
Конструкція	Двигун V6 бітурбо
Кількість циліндрів	6
Кількість клапанів/циліндрів	4
Робочий об'єм	2894 $см^3$
Максимальна потужність (DIN) ДВЗ за частоти обертання	324 кВт (440 к. с.) при 5700–6600 об/хв
Максимальний крутний момент ДВЗ за частоти обертання	550 Нм при 1900– 5600 об/хв
Вид палива	Super Plus (ROZ 98)

Трансмісія	
Привод	Porsche Traction Management (PTM): активний повний привід з електронно-регульованою багатодисковою муфтою, електронною імітацією блокування диференціалів (ABD) та антипробуксувальною системою (ASR)
Коробка передач	7-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK)
Розподіл крутного моменту повного приводу, передня вісь/задня вісь	Змінний

Інформацію про витрати палива й викиди CO_2 наведено на ср. 67.

Технічна інформація.

Ходова частина	Macan	Macan S
Передня підвіска	На подвійних поперечних важелях, незалежна	На подвійних поперечних важелях, незалежна
Задня підвіска	На трапецієподібних важелях	На трапецієподібних важелях
Рульове управління	З електромеханічним підсилювачем	З електромеханічним підсилювачем
Діаметр розвороту	11,96 м	11,96 м
Гальмівна система	4-поршневі алюмінієві моноблочні нерухомі супорти спереду, 1-поршневі комбіновані плаваючі супорти ззаду, вентильовані гальмівні диски передньої та задньої осі	6-поршневі алюмінієві моноблочні нерухомі супорти спереду, 1-поршневі комбіновані плаваючі супорти ззаду, вентильовані гальмівні диски передньої та задньої осі
Гальмівні диски на передній осі, діаметр/товщина	350 мм/34 мм	360 мм/36 мм
Гальмівні диски на задній осі, діаметр/товщина	330 мм/22 мм	330 мм/22 мм
Гальмівні диски на задній осі, діаметр/товщина	Спереду: 8,5 J × 19 ET 21, ззаду: 9 J × 19 ET 21	Спереду: 9 J × 20 ET 26, ззаду: 10 J × 20 ET 19
Шини	Спереду: 235/55 R 19 ззаду: 255/50 R 19	Спереду: 265/45 R 20, ззаду: 295/40 R 20

Маса		
Власна маса за DIN	1845 кг	1930 кг
Власна маса за директивою ЄС[1]	1920 кг	2005 кг
Допустима повна маса	2510 кг	2580 кг
Максимальне корисне навантаження	665 кг	650 кг
Максимальне допустиме навантаження на дах із багажником Porsche	75 кг	75 кг
Максимальна маса причепа, що буксирується (з гальмами)	2000 кг	2400 кг

Ходові характеристики		
Максимальна швидкість	232 км/год	259 км/год
Розгін 0-100 км/год	6,4 с	4,8 с
Розгін 0-100 км/год з Launch Control[2]	6,2 с	4,6 с
Розгін 0-160 км/год	16,3 с	11,2 с
Розгін 0–160 км/год з Launch Control[2]	16,1 с	11,0 с
Прискорення (80-120 км/год)	4,5 с	3,2 с

Ходова частина	Macan GTS
Передня підвіска	На подвійних поперечних важелях, незалежна
Задня підвіска	На трапецієподібних важелях
Рульове управління	З електромеханічним підсилювачем
Діаметр розвороту	11,96 м
Гальмівна система	6-поршневі алюмінієві моноблочні нерухомі супорти спереду, 1-поршневі комбіновані плаваючі супорти ззаду, вентильовані гальмівні диски передньої та задньої осі
Гальмівні диски на передній осі, діаметр/товщина	390 мм/38 мм
Гальмівні диски на задній осі, діаметр/товщина	356 мм/28 мм
Гальмівні диски на задній осі, діаметр/товщина	Спереду: 9,5 J × 21 ET 27, ззаду: 10 J × 21 ET 19
Шини	Спереду: 265/40 R 21 ззаду: 295/35 R 21

Маса	
Власна маса за DIN	1960 кг
Власна маса за директивою ЄС[1]	2035 кг
Допустима повна маса	2580 кг
Максимальне корисне навантаження	620 кг
Максимальне допустиме навантаження на дах із багажником Porsche	75 кг
Максимальна маса причепа, що буксирується (з гальмами)	2400 кг

Ходові характеристики	
Максимальна швидкість	272 км/ч
Розгін 0-100 км/год	4,5 с
Розгін 0-100 км/год з Launch Control[2]	4,3 с
Розгін 0-160 км/год	10,5 с
Розгін 0–160 км/год з Launch Control[2]	10,3 с
Прискорення (80-120 км/год)	2,9 с

1) Масу розраховано згідно з відповідними Директивами ЄС, і наведене значення є дійсним лише для автомобілів стандартної комплектації. Якщо встановлено додаткове обладнання, маса автомобіля є вищою за це значення. Ця цифра включає вагу водія (75 кг).
2) У поєднанні з опціональним пакетом Sport Chrono.

Об`єм	Macan	Macan S	Macan GTS
Місткість багажника до верхнього краю заднього сидіння	488 л	488 л	488 л
Місткість багажника при складеному задньому сидінні	1503 л	1503 л	1503 л
Об'єм паливного бака	65 л	65 л	65 л
Габарити			
Довжина	4726 мм	4726 мм	4726 мм
Ширина за дзеркалами (без дзеркал)	2097 мм (1922 мм)	2097 мм (1927 мм)	2097 мм (1927 мм)
Висота (з рейлінгами на даху)	1621 мм (1627 мм)	1621 мм (1627 мм)	1596 мм (1602 мм)
Колісна база	2807 мм	2807 мм	2807 мм
Кут в'їзду (з'їзду)	16,8° (23,5°)	16,8° (22,9°)	15,0° (20,4°)
Кут поздовжньої прохідності	16,7°	16,7°	14,6°
Максимальна глибина броду за стандартної підвіски (власна маса за DIN)	300 мм	300 мм	315 мм
Дорожній просвіт за стандартної підвіски (власна маса за DIN)	202 мм	202 мм	177 мм

Витрата палива./викиди[1] (станом на 05/21)	Macan	Macan S	Macan GTS
Міський цикл, л/100 км (NEDC)	10,9–10,8	12,3	12,3
Заміський цикл л/100 км (NEDC)	7,6–7,4	8,4	8,4
Змішаний цикл, л/100 км (NEDC)	8,8–8,7	9,9–9,8	9,9
Викиди CO_2 у змішаному циклі, г/км	200–198	225–224	225
Екологічний стандарт	Євро-6b	Євро-6b	Євро-6b

1) Дані визначено відповідно до запропонованої методики вимірювань. Значення не відносяться до якогось конкретного автомобіля та не є частиною оферти. Вони призначені виключно для порівняння різних типів автомобілів. Витрата палива вказана для автомобілів у базовій комплектації. Фактичні показники витрати палива й динамічних характеристик можуть змінюватися при оснащенні автомобіля додатковим обладнанням. Витрата палива й викиди CO_2 автомобіля залежать не тільки від його економічності, а й від стилю водіння та інших нетехнічних факторів. Додаткову інформацію про конкретні автомобілі можна отримати у найближчому Центрі Porsche.
Версія: 07/2021

У центрі життя. Завжди і скрізь. На дорогах та в мережі.
Завдяки простому підключенню до соціальних мереж Вам гарантовано повну свободу – де б Ви не знаходилися

porsche.ua/models/macan/

www.youtube.com/porsche
www.facebook.com/porsche
www.twitter.com/porsche
www.pinterest.com/porsche
www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022

© Авторські права на всі тексти, зображення та іншу інформацію в цій публікації належать «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG».
Будь-яке відтворення, тиражування або інше використання заборонено без попередньої письмової згоди Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Компанія «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG» підтримує екологічно раціональне лісокористування. Папір, використаний для друку цієї публікації, має сертифікат, отриманий відповідно до жорстких вимог Лісової опікунської ради (Forest Stewardship Council®, FSC®).

Porsche, герб Porsche, 911, Macan, PCCB, PCM, PDK, Tequipment та інші є зареєстрованими товарними знаками Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Набуває чинності: 07/2021
Надруковано в Німеччині
WSLA2201001269 UA/WW