

Стандартні характеристики

Двигун

8-циліндровий двигун з двома турбінами, робочий об'єм: 4.0 л, максимальна потужність: 338 кВт (460 л.с.), максимальний крутний момент: 620 Нм

Характеристики двигуна

Безпосереднє впорскування палива (DFI), з центральним розташуванням форсунок

Паливний бак об'ємом 90 літрів

Два турбокомпресора типу Twin-Scroll

Система охолодження наддувочного повітря

Алюмінієвий блок циліндрів

Алюмінієва головка блоку циліндрів

Рідинне охолодження

Рекуперация електричної системи автомобіля

Полегшена акумуляторна батарея

Система регулювання фаз газорозподілу і ходів клапанів VarioCam

Функція часткового відключення циліндрів

Режим Sport

Індивідуальний режим вибору спортивних налаштувань

Спортивна вихлопна система з подвійними насадками вихлопних труб чорного кольору

Трансмісія

8-ступінчата автоматична коробка передач Tiptronic S

Система Auto Start-Stop і функція руху накатом

Porsche Traction Management (PTM): активний повний привід з електронним управлінням багатодисковою муфтою, автоматичним гальмівним диференціалом (ABD) і противобуксовочною системою (ASR)

Шасі

Алюмінієва багатоважільна передня підвіска

Алюмінієва задня підвіска

Пружинна підвіска, включаючи систему регулювання жорсткості амортизаторів Porsche (PASM), із заниженням дорожнього просвіту на 10 мм і з більш спортивними настройками підвіски

Система управління шасі Porsche 4D-Chassis Control

Система підтримки курсової стійкості (PSM) з ABS, ASR, ABD, MSR і функцією стабілізації причепа

Система перерозподілу крутного моменту на задній осі (PTV Plus)

Система контролю за тиском в шинах (TPM)

Колеса

Різномірними шинами

21-дюймові цільні литі диски RS Spyder Design чорного матового кольору, з розширювачами колісних арок в колір кузова.спереду: 9.5 J x 21 ET 46 з шинами 285/40 ZR 21 XL.ззаду: 11 J x 21 ET 58 з шинами 315/35 ZR 21 XL.

Кришки маточин з кольоровим гербом Porsche

Стандартні 21-дюймові шини

Гальма

6-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти спереду

4-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти ззаду

Вентильовані гальмівні диски діаметром: 390 мм спереду, 358 мм ззаду

Гальмівні супорти червоного кольору

Індикатор зносу гальмівних колодок

Електричне стоянкове гальмо

Функція Auto Hold

Система допомоги при спуску (Porsche Hill Control, PHC)

Антиблокувальна система (ABS)

Система запобігання повторного зіткнення

Кузов

Повністю оцинкований легкосплавний кузов з алюмінієвими і сталевими елементами

Капот, багажні двері, двері, дах, бічні частини і крила з алюмінію

Виступ на капоті

Ручки дверей пофарбовані в колір кузова

Двері багажника з інтегрованим спойлером в колір кузова у верхній частині

Розширена аеродинамічна захист днища

Передня частина кузова з вбудованими повітрозабірниками

Аеродинамічні щитки в колісних арках

Накладки дверей пофарбовані в колір кузова

Нижня частина і база зовнішніх дзеркал заднього виду пофарбовані в чорний колір (глянець)

Дві здвоєні вихлопні труби чорного кольору (глянець)

Задній фартух забарвлений в колір кузова

Логотип "PORSCHE", вбудований в світлову смугу ззаду, і позначення моделі на двері багажника чорного матового кольору

Підготовка для системи буксирування причепа

Пакет SportDesign: передній і задній фартух, бічні спідниці і спойлер на даху особливого виду

Рамки бічних стекол пофарбовані в чорний колір (глянець)

Накладки на порогах з логотипом "GTS" чорного кольору спереду

Освітлення

Затемнені світлодіодні фари, включаючи систему динамічного освітлення Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Світлодіодні денні ходові вогні (4 світлодіода на фару)

Передні додаткові фари зі світлодіодними габаритними вогнями і сигналами повороту з технологією Light Guide

Система автоматичного управління ближнім світлом з функцією "Welcome home"

Третій світлодіодний стоп-сигнал, інтегрований в спойлер на кришці багажника

Затемнені тривимірні світлодіодні задні ліхтарі з об'ємним освітленням, вбудованими 4-точковими стоп-сигналами і світловою смугою

Освітлення в салоні з функцією затримки виключення: підсвічування простору для ніг спереду і ззаду, підсвічування ящика рукавички, замка запалювання, дзеркальця в сонцезахисних козирках, консоль в передній частині салону з лампами для читання, лампи для читання в задній частині салону

Дзеркало заднього виду з функцією затемнення вручну

Зовнішні дзеркала заднього виду з підігрівом, електрорегулюванням і функцією складання (в тому числі дистанційно), асферичне дзеркало на стороні водія, з підсвічуванням

Передні склоочисники з двома швидкостями роботи, регулюванням частоти спрацьовування, датчиком дощу

Задній склоочисник з переривчастим режимом роботи і вбудованою форсункою омивача

Обігрів заднього скла з функцією автоматичного вимкнення

Кондиціонування повітря та застеклення

Автоматичний клімат-контроль з роздільним регулюванням температури для водія і переднього пасажирів, автоматичним режимом рециркуляції з датчиком якості повітря, кнопкою AC-MAX і датчиком вологості

Вбудований фільтр з активованим вугіллям

Сидіння

П'ять місць: два спереду, два повнорозмірних ззаду справа і зліва і одне центральне заднє місце 8-позиційні спортивні передні сидіння GTS з піднятими бічними валиками. електрорегулювання: висоти, кута нахилу сидіння і спинки, поздовжнє регулювання. Сітки для зберігання на спинках передніх сидінь. Центральна частина сидінь з обробкою алькантарою.

Вбудовані підголівники спереду, в поєднанні зі спортивними сидіннями GTS або з адаптивними спортивними сидіннями. Логотип 'GTS' на підголівниках передніх і зовнішніх задніх сидінь.

Окремо складаються спортивні задні сидіння (40/20/40), з ручним регулюванням у поздовжньому напрямку і кута нахилу спинки сидіння, включаючи центральний підлокітник з двома підстаканниками.

Пристрої пасивної безпеки

Система "Активного кріплення капота"

Центральний замок з функцією дистанційного керування

Система захисту від бокового удару в дверях

Система бамперів, що включає в себе високоміцні балки, два деформуються елементи, кожен з яких з двома отворами з різьбою для встановлення буксирувальних вушок (входять в аварійний комплект)

Повнорозмірні подушки безпеки для водія і переднього пасажирів

Колінні подушки безпеки для водія і переднього пасажирів

Бічні подушки безпеки, інтегровані в передні сидіння

Подушки безпеки типу завіски, що закривають стелю і всю бічну частину від стійки А до стійки В

Пасивна система захисту при перекиданні, що активує подушки безпеки типу завіски і

переднатягувач ременів безпеки

Трьохточкові інерційні ремені безпеки для водія і всіх пасажирів. З преднатяжителями для водія і крайніх пасажирів, з обмежувачами зусилля для ременів безпеки передніх сидінь, триточковий автоматичний ремінь безпеки на центральному задньому сидінні

Ручне регулювання ременів безпеки по висоті для водія і переднього пасажира

Система нагадування про закріпленні ременями безпеки для передніх і задніх сидінь

Кріплення стандарту ISOFIX для установки дитячого сидіння на бічних задніх сидіннях

Деактивація подушки безпеки переднього пасажира в разі установки дитячого сидіння, включаючи індикатор деактивації на консолі в передній частині салону зверху

Сигналізація, система контролю простору салону з ультразвуковими датчиками, система двоступеневої блокування (SAFE)

Електронний іммобілайзер з ключем-транспондером

Електричне обладнання

Асистент системи гальмування з функцією попередження

Система запуску двигуна без ключа

Система індивідуалізації управління клімат-контролем, мультимедіа, системами допомоги водієві і іншими налаштованими системами автомобіля

Система допомоги при паркуванні ParkAssist (спереду і ззаду) з візуальним відображенням і звуковим сигналом

Круїз-контроль, допомагає підтримувати постійну швидкість руху в діапазоні 30-240 км / ч. також дозволяє обмежити максимальну швидкість.

Прилади

Два кольорових дисплея з високою роздільною здатністю на щитку приладів

Центрально розташований аналоговий тахометр з чорним циферблатом і логотипом 'GTS' салон

Інтер'єр

Салон з обробкою гладкою шкірою чорного кольору, включаючи розширений пакет обробки GTS алькантарою, в комбінації з іншими матеріалами

Оббивка стелі, стійок А, В (верхня секція), С і сонцезахисних козирків алькантарою

Багатофункціональне спортивне кермове колесо з пелюстками перемикачів передач

Оздоблення елементів салону матовим алюмінієм чорного кольору

Сріблясті акцентують вставки, інтегровані в декоративні накладки

Подвійні сонцезахисні козирки для водія і пасажира

Накладки на порогах з нержавіючої сталі з логотипом "Cayenne GTS" чорного кольору (спереду)

Накладки на порогах з нержавіючої сталі з логотипом "Cayenne" чорного кольору (ззаду)

Піднесена центральна консоль з ручками

Накладки на педалі з нержавіючої сталі

Пакет для некурців

Аудіо

Центральна інформаційна і комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM), включаючи навігаційний модуль, аудіоінтерфейси і систему управління голосом

Пакет Connect Plus включає в себе: навігаційний модуль, сервіси Porsche Connect, Apple®

CarPlay, телефонний модуль LTE зі слотом для SIM-карти, можливість бездротового доступу в Інтернет *

Аудіосистема Hi-Fi с 10 динаміками. Загальна потужність: 150 Вт.

2 USB-порту в відсіку для зберігання в центральній консолі

2 USB-порту в центральній консолі для задніх пасажирів

Три розетки (12 В): одна спереду під ящиком рукавички, одна в передній центральній консолі, одна збоку в багажному відсіку

Відділення для зберігання речей

Гачки для одягу на стійках В з боку водія і пасажирського боку

Електропривод багажних дверей

Відсіки для зберігання (можуть варіюватися в залежності від обраної комплектації): бардачок, відсік для зберігання в центральній консолі, відсіки для зберігання під передніми сидіннями, в дверях, кишені в спинках передніх сидінь і по краях багажного відділення

Висувна знімна гнучка шторка багажника

Два підстаканники із змінним діаметром спереду і ззаду

Тримачі для пляшок в панелях передніх і задніх дверей

Кольори

Кольори кузова (неметалік): чорний (Black), білий (White)

Стандартні кольори шкіряного салону в комбінації з іншими матеріалами: чорний (Black), включаючи пакет обробки GTS алькантарою; чорний (Black); сірий (Slate Grey)