

Macan

НОВІ МОДЕЛІ MACAN



PORSCHE

ДНК МОТОСПОРТУ. ЩОДНЯ.

Від Ле-Мана до Формули-Е — наша гоночна ДНК продовжує визначати наш шлях. Але її справжня сила — в здатності трансформувати ваше повсякденне водіння.

Точне керування. Миттєвий відгук. Інженерне рішення, народжене на гоночній трасі та вдосконалене для дороги. Немає різниці, чи це ранкова поїздка, чи подорож на вихідні — у кожному моменті ви безпомилково відчуваєте дух Porsche.

24h
LE MANS

19 перемог
у перегонах Ле-Мана

FORMULA E

Чемпіонський титул серед водіїв
2024 року — загалом 8 перемог





ЗБЕРЕЖІТЬ СВОЮ СУТЬ.

Поїздки містом, подорожі на вихідні або пригоди на відкритій дорозі — Macan створений, щоб відповідати вашому стилю життя. Завдяки яскравому дизайну, вражаючому запасу ходу та повсякденному комфорту він забезпечує електричну продуктивність без компромісів.

Нові моделі Porsche Macan.





ПЕРЕМОЖНА ФОРМУЛА В СЕГМЕНТІ КОМПАКТНИХ ПОЗАШЛЯХОВИКІВ.

З 2014 року Macan є еталонним спортивним автомобілем серед компактних позашляховиків і однією з наших найуспішніших моделей. Сьогодні Porsche додає свою ДНК у сегмент електромобілів, адже автомобіль Macan вражає **впізнаним дизайном і неперевершеною продуктивністю** в своїй категорії. Це переможна формула, яка гідно продовжує спадщину Macan.

2014
MACAN



2018
MACAN II



2021
MACAN III



2024
ЕЛЕКТРИЧНИЙ
MACAN



3,3_с

ПРИСКОРЕННЯ

0-100 км/год

ІЗ ФУНКЦІЄЮ LAUNCH CONTROL

260 км/год

МАКСИМАЛЬНА

ШВИДКІСТЬ¹⁾

540 л

БАГАЖНЕ
ВІДДІЛЕННЯ⁴⁾

84 л

ОБ'ЄМ
ПЕРЕДНЬОГО
БАГАЖНИКА

100 кВт
ВИСОКОВОЛЬТНИЙ
АКУМУЛЯТОР²⁾

800 В
ТЕХНОЛОГІЯ



21 хв
ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ³⁾
ВІД 10% ДО 80% ЗАРЯДУ

644 км
МАКСИМАЛЬНИЙ
ЗАПАС ХОДУ⁵⁾

1) Macan Turbo.

2) Загальна ємність акумулятора.

3) Тривалість заряджання постійним струмом (DC) з максимальною зарядною потужністю від 10% до 80% SoC (стан зарядки) за оптимальних умов (система швидкого заряджання (CCS) при > 320 кВт, > 850 В, температура акумулятора 25°C та вихідний рівень заряду 9%).

4) Об'єм багажного відділення (до верхнього краю задніх сидінь).

5) Macan: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 654 км.

MACAN

НАСОЛОДЖУЙТЕСЯ ВЕЛИКИМ ЗАПАСОМ
ХОДУ ДЛЯ ДОВГИХ ПОДОРОЖЕЙ.

MACAN 4

РУХАЙТЕСЬ ДАЛІ ЗАВДЯКИ ВЕЛИКОМУ
ЗАПАСУ ХОДУ ТА ПОВНОМУ ПРИВОДУ.

ПОТУЖНІСТЬ¹⁾

265 кВт/360 к. с.

300 кВт/408 к. с.

0-100 км/год²⁾

5,7 с

5,2 с

V_{MAX}

220 км/год

220 км/год

ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ³⁾

261 км/10 хв

249 км/10 хв

ЗАПАС ХОДУ НА ЕЛЕКТРОТЯЗІ⁴⁾

644 км

611 км

ВАРТІСТЬ БЕЗ
ПДВ

(ПО СТАНУ НА 10/2025)

від 3 855 000
гривень

від 4 015 000
гривень



MACAN 4S

ІДЕАЛЬНИЙ БАЛАНС МІЖ ПОТУЖНОЮ ПРОДУКТИВНІСТЮ ТА ОПТИМАЛЬНИМ ЗАПАСОМ ХОДУ.

380 кВт/516 к. с.

4,1 с

240 км/год

247 км/10 хв

609 км

від 4 320 000
гривень



MACAN GTS

СПРАВЖНИЙ СПОРТИВНИЙ ХАРАКТЕР
У ПОЄДНАННІ З ПОВСЯКДЕННИМ
КОМФОРТОМ

420 кВт/571 к. с.

3,8 с

250 км/год

239 км/10 хв

569 км

від 4 920 000
гривень



MACAN TURBO

БЕЗКОМПРОМІСНА СПОРТИВНІСТЬ,
ПРОДУКТИВНІСТЬ І ВИЗНАЧНИЙ ДИЗАЙН.

470 кВт/639 к. с.

3,3 с

260 км/год

240 км/10 хв

609 км

від 5 440 000
гривень



1) Потужність у режимі Overboost із функцією Launch Control до (кВт) / Потужність у режимі Overboost із функцією Launch Control до (к. с.).
2) Прискорення 0-100 км/год із функцією Launch Control.
3) Відновлення запасу ходу (WLTP) за 10 хв при максимальній потужності заряджання.

4) Macan: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 654 км.
Macan 4: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 624 км.
Macan 4S: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 619 км.
Macan GTS (WLTP): запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 614 км.
Macan Turbo: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 611 км.

ОСОБЛИВОСТІ ЕКСТЕР'ЄРУ



ЕКСКЛЮЗИВНИЙ ДИЗАЙН КОЛІСНИХ ДИСКІВ¹⁾ ЗАДНЄ КРИЛО²⁾



Майже безмежні можливості індивідуалізації з ексклюзивними колісними дисками розміром до 22 дюймів в 11 дизайнах і 8 різних кольорах, включно з кольором колісних дисків у відтінку кузова Macan.



Заднє крило є характерним елементом моделей Porsche. Воно підіймається автоматично, покращуючи аеродинаміку.

БОКОВІ НАКЛАДКИ



Знакові бокові накладки в 5 варіантах кольору: Carbon, Lava Black з 3D-текстурою, глянцево-чорний, Turbonite або у кольорі кузова.

СИСТЕМА ПАНОРАМНОГО ДАХУ¹⁾



Панорамний дах відкриває вид на небо й підсилює відчуття простору в салоні, поєднуючи розкіш і динаміку.

¹⁾ Опціональне обладнання для всіх моделей Macan.

²⁾ Стандартне обладнання для Macan Turbo.

ДИСПЛЕЙ ДЛЯ ПАСАЖИРА



10,9-дюймовий дисплей для пасажирів пропонує нові можливості, відеострімінг, ігри та багато іншого.¹⁾

ПАКЕТ SPORT CHRONO²⁾



Опціональний пакет Sport Chrono із циферблатом Sport Chrono, характерним для 911, створює спортивну атмосферу в салоні Macan.

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ ІНТЕР'ЄРУ³⁾



Персоналізуйте накладки на пороги, килимки, ключ від автомобіля та багато іншого.

АДАПТИВНІ СПОРТИВНІ СІДІННЯ⁴⁾

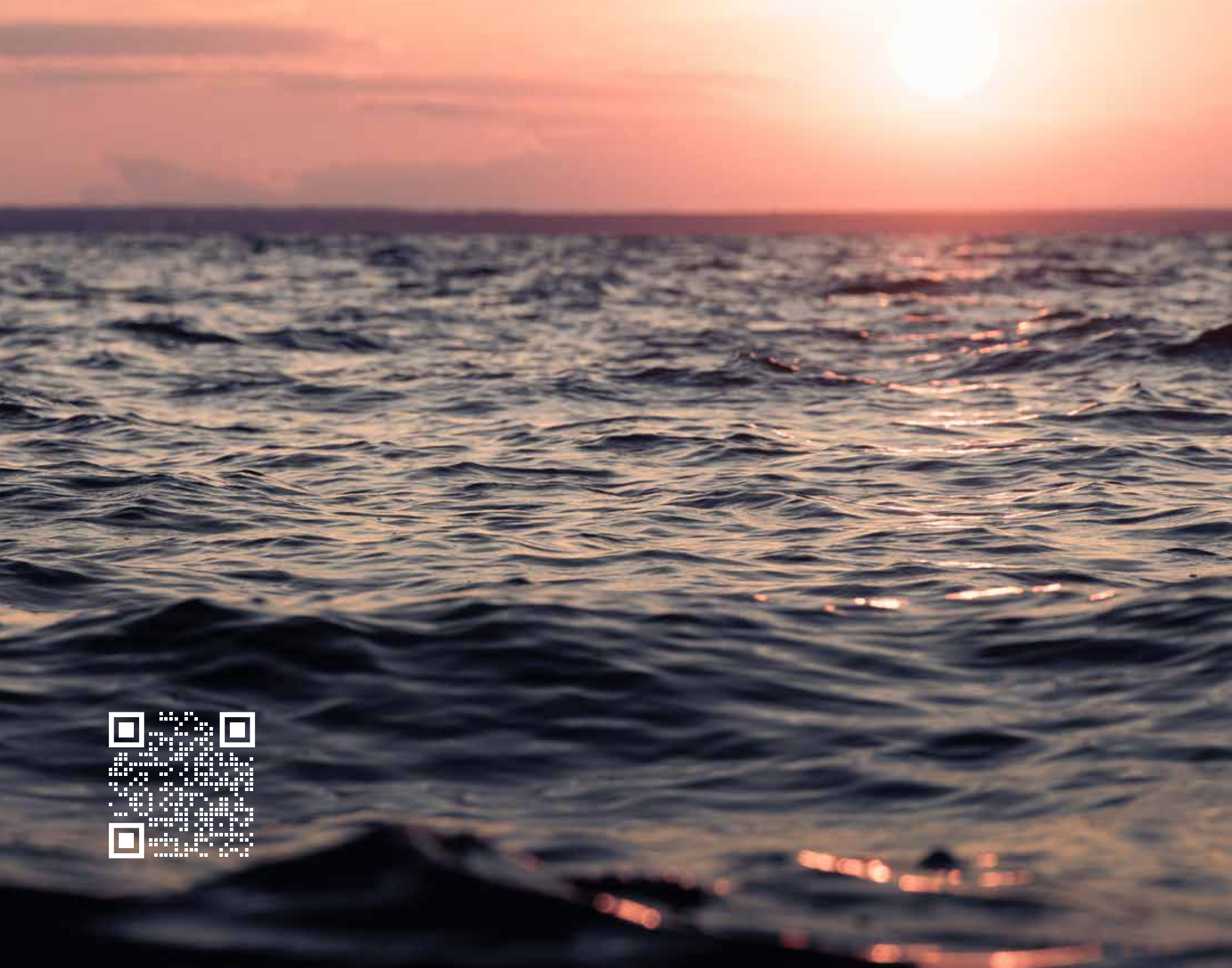


Типові спортивні сидіння Porsche з електрорегулюванням за 18 напрямками для максимального комфорту та безліччю варіантів дизайну, включно з кольором стебнування, тисненням і персоналізованою нашивкою.

¹⁾ Залежно від наявності на конкретному ринку.
²⁾ Додаткове обладнання для всіх модифікацій Macan.
³⁾ Ексклюзивна особливість Porsche.
⁴⁾ Стандартне обладнання для Macan Turbo.



ОСОБЛИВОСТІ
ІНТЕР'ЄРУ





КИЇВ – КИЇВСЬКЕ МОРЕ – КИЇВ

Сховайтеся від щоденної міської метушні, вирушивши у чудову поїздку до Київського моря. Масар — ідеальний партнер, щоб насолодитися тишею ранкової поїздки та зустріти схід сонця над хвилями. Завдяки легкому прискоренню та вишуканому комфорту ви насолоджуватиметеся кожною миттю за кермом – від порожніх міських вулиць до тиші моря. Жодних викидів чи відволікаючих факторів — тільки ви та дорога.

Лише 60 кілометрів відділяють вас від затишного місця, де можна купатися у свіжому бризі та ранковому сонці за філіжанкою ароматної кави.

КЕРУВАННЯ ЗАДНЬОЮ ВІССЮ

Впевненість на кожному повороті. Керування задньою віссю забезпечує більшу маневреність і контроль — від різких міських поворотів до плавних вигинів дороги. Воно відчувається настільки ж точним, наскільки й легким.

РЕЖИМ ВОДІННЯ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ

Коли дорога зникає, починається пригода. Наш режим водіння по бездоріжжю автоматично адаптує тягу та підвіску до складнішого рельєфу — щоб ви були готові подолати будь-яку місцевість.





КАРПАТИ

ЛЬВІВ – ТУРКІВСЬКА ВІСІМКА – НАДСЯНСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ ЛАНДШАФТНИЙ ПАРК – ЛЬВІВ

Проїзд карпатськими серпантинами – це особлива мить насолоди для водія Porsche. Втеча на вихідні в Карпати стане особливим досвідом за кермом повністю електричного Macan Turbo. Його динамічна та, водночас, безшумна їзда робить кожен поворот на серпантині легким, дозволяючи вам поринути в силу природи, не порушуючи її спокою. Поїздка в одну сторону в 160 км зі Львова до Надсянського регіонального ландшафтного парку пролягає через захоплюючий серпантин Турківської вісімки, який дає вам можливість насолодитися краєвидом та спортивною їздою повністю електричного Macan. Нульові викиди та відсутність додаткових витрат забезпечать вам розслаблюючий відпочинок у таємничих Карпатах.

АДАПТИВНА ПНЕВМАТИЧНА ПІДВІСКА

Коли дорога зникає, починається пригода. Наш режим водіння по бездоріжжю автоматично адаптує тягу та підвіску до складнішого рельєфу — щоб ви були готові подолати будь-яку місцевість.

ВИСОКОПРОДУКТИВНІ ШИНИ

Нерівності дорожнього покриття не відчуються в салоні. Адаптивна пневматична підвіска із системою активного керування підвіскою Porsche (PASM) плавно адаптується до змін рельєфу — забезпечуючи винятковий комфорт, контроль і впевненість.

644_{км}

ЗАПАС ХОДУ¹⁾

315 км
5:30 h

Проїзд карпатськими серпантинами - це особлива мить насолоди для водія Porsche. Втеча на вихідні в Карпати стане особливим досвідом за кермом повністю електричного Macan Turbo. Його динамічна та, водночас, безшумна їзда робить кожен поворот на серпантині легким, дозволяючи вам поринути в силу природи, не порушуючи її спокою. Поїздка в одну сторону в 160 км зі Львова до Надсянського регіонального ландшафтного парку пролягає через захоплюючий серпантин Турківської вісімки, який дає вам можливість насолодитися краєвидом та спортивною їздою повністю електричного Macan. Нульові викиди та відсутність додаткових витрат забезпечать вам розслаблюючий відпочинок у таємничих Карпатах.

**Надсянський
регіональний
ландшафтний парк**

**Турківська
вісімка**

Львів

🔌 ЗАРЯДНІ СТАНЦІЇ

🛡️ ЗАРЯДНІ СТАНЦІЇ В ПУНКТАХ ПРИЗНАЧЕННЯ

¹⁾ Macan: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 654 км.



БІЛЬШЕ НІЖ

10 410

ЗАРЯДНІ
ТОЧКИ

БІЛЬШЕ НІЖ

3 230

ТОЧКИ
ШВИДКОГО
ЗАРЯДЖАННЯ

90

ЗАРЯДНІ
ПРИСТРОЇ
В ПУНКТАХ
ПРИЗНАЧЕННЯ



ЗАРЯДНІ СТАНЦІЇ PORSCHE У ПУНКТАХ ПРИЗНАЧЕННЯ

Відчуйте зручність заряджання в найкращих готелях, вишуканих ресторанах і престижних гольф-клубах завдяки зарядним станціям Porsche Destination Charging в пунктах призначення.



БЕЗКОШТОВНА ЗАРЯДКА: Гості можуть заряджати свої електричні Porsche у партнерських пунктах призначення у пріоритетному порядку.



ПРЕМІАЛЬНІ ПУНКТИ ПРИЗНАЧЕННЯ: Наші партнери — одні з найкращих у своїх сферах і гарантують розкішний досвід.



ГЛОБАЛЬНА МЕРЕЖА: Доступ до понад 6 500 зарядних станцій у всьому світі, з них понад 4 000 — в Європі та 41 — в Україні.

Зі швидкістю заряджання до 22 кВт ви можете швидко поповнити заряд як під час короткої поїздки, так і в довготривалій подорожі. Кожна зупинка забезпечує не лише зручність, а й ексклюзивні переваги, такі як вигідне паркування та персоналізовані місцеві рекомендації.



100 кВт
ВИСОКОВОЛЬТНА
АКУМУЛЯТОРНА
БАТАРЕЯ¹⁾

1) Загальна ємність акумулятора.

2) Тривалість заряджання постійним струмом (DC) з максимальною зарядною потужністю від 10% до 80% SoC (стан зарядки) за оптимальних умов (система швидкого заряджання (CCS) при > 320 кВт, > 850 В, температура акумулятора 25 °C та вихідний рівень заряду 9%).

СЕРВІС ЗАРЯДЖАННЯ PORSCHE

Легко заряджайте автомобіль в дорозі, як під час коротких поїздок, так і в далеких подорожах, завдяки сервісу заряджання Porsche Charging Service на понад 860 000 зарядних станціях у 25 європейських країнах. Без щомісячної плати протягом 3 років. Прозорі тарифи на заряджання та лише один щомісячний рахунок. Розпочинайте процес заряджання зручно за допомогою Porsche Charging Card, додатку My Porsche, ключа Porsche або через Plug & Charge. Кількість партнерів Porsche Destination в Україні – 41.

21 хв

ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ

ВІД 10% ДО 80% ЗАРЯДУ²⁾

A silver Porsche SUV is parked on a gravel driveway, connected to a black home charging station mounted on a wooden wall. The car is facing right, and the charging cable is plugged into its rear. The background shows a modern house with large windows and greenery outside.

80%

80% сеансів зарядження
відбуваються вдома.¹⁾

¹⁾ <https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility-charging/at-home>.
²⁾ Ціни по стану на 10/2025.



ЗАРЯДЖАЙТЕ ШЛЯХ

Чи то вдома, чи в дорозі, Porsche пропонує рішення для заряджання, які відповідають вашим особистим потребам і ситуації. Зверніться до вашого консультанта з продажу для підбору оптимального плану заряджання.

PORSCHE MOBILE CHARGER CONNECT



Штекер: Тип 2
Потужність: до 22 кВт
Довжина кабелю від автомобіля: 7,5 м
Ціна: 80 260 гривень

БАЗОВЕ НАСТІННЕ КРІПЛЕННЯ



Базове настінне кріплення:
до 11 кВт (змінний струм)
Ціна: 8 756 гривень

Е-PERFORMANCE ВІДКРИВАЄ НОВІ ГОРИЗОНТИ.

Кожен Porsche створений для того, щоб викликати емоції — але важливими є й розумні рішення. У довгостроковій перспективі повністю електричний Масар доводить, що ефективність — це потужна перевага. Менше споживання енергії, знижені витрати на обслуговування та податкові пільги роблять E-Performance не лише захоплюючим, а й практичним вибором.

Порівняння на основі 4-річного періоду
та 15 000 км пробігу на рік.

ЦІНИ НА ПАЛИВО:



Бензин

58.39 грн/л



Електроенергія

4.32 - 17.65 грн/кВт

1) У 2024 році був випущений Масар, оснащений бензиновим двигуном.

2) У 2025 році виготовляється новий Масар — повністю електричний (BEV).

3) Ставка ПДВ 0% зазначена відповідно до чинного законодавства станом на листопад 2025 року.

Інформація базується на орієнтовних витратах і не має юридичної сили.



ОРІЄНТОВНЕ ПОРІВНЯННЯ ВИТРАТ

Порівняння на основі 4-річного періоду та 15 000 км пробігу на рік.

БЕНЗИНОВИЙ МАСАН¹⁾

ЕЛЕКТРИЧНИЙ МАСАН²⁾

ВИТРАТИ НА ОБСЛУГОВУВАННЯ

106 874 ГРИВЕНЬ

60 539 ГРИВЕНЬ

КОМПЛЕКТИ КОЛІС

65 136 ГРИВЕНЬ

41 227 ГРИВЕНЬ

ПОДАТКИ НА ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

20% ПДВ

0% ПВД³⁾

ПАЛИВО / ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЮ

374 864 ГРИВЕНЬ

209 682 ГРИВЕНЬ

ВИТРАТИ НА СТРАХУВАННЯ

4% ВІД ВАРТОСТІ АВТО

4% ВІД ВАРТОСТІ АВТО

СУМА

668 249 ГРИВЕНЬ

461 176 ГРИВЕНЬ

207 073 грн
— різниця



ІНОДІ МРІЇ ЗДІЙСНЮЮТЬСЯ ЗА ОДНУ НІЧ.

Ми пропонуємо нашим клієнтам фінансові послуги, щоб допомогти їм здійснити мрію про спортивний автомобіль. З нашою пропозицією вам не потрібна готівка, щоб їздити на новому Porsche Macan. Запитайте свого консультанта з продажу про умови та втілюйте свої мрії у реальність.





© 2025 Porsche Україна. Усі права захищені.
Можливі зміни. Помилки й друкарські помилки
допускаються. Моделі та обладнання, показані
на зображеннях, можуть відрізнятися
від фактичних серійних автомобілів.

Цей буклет призначений лише для
ознайомлення і не є офіційною пропозицією.

www.porsche.ua

Статус: 10/2025

Macan: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 654 км.
Macan 4: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 624 км.
Macan 4S: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 619 км.
Macan GTS (WLTP): запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 614 км.
Macan Turbo: запас ходу в комбінованому циклі (ECE): 611 км.