



PORSCHE



911 Turbo

Безкомпромісний



PORSCHE



Моделі, представлені в цій публікації, схвалено для використання на дорогах Німеччини. Деяке обладнання доступне лише як опції. Доступність моделей та опцій, з огляду на норми й обмеження місцевого законодавства, може залежати від країни продажу. Для отримання інформації про стандартне й опційне обладнання зверніться до найближчого дилера Porsche. Уся інформація, що стосується конструкції, особливостей, дизайну, ходових характеристик, габаритів, ваги, паливних та експлуатаційних витрат, чинна на мить виходу цієї публікації (03/2021). Кольори можуть відрізнятися від тих, що на зображенні. Помилки і пропуски допускаються. Відмову від відповідальності різними мовами наведено на сайті www.porsche.com/disclaimer.

Інформацію про витрати палива й викиди CO₂ наведено на с. 74

911 TURBO

БЕЗ КОМПРОМІСІВ

Ще раз. Ще раз. Ще раз. А потім? Зрозуміло, ще раз. Ми задоволені тільки тоді, коли не задовольняємося досягнутим. Тому головне правило – ставити все під сумнів, починати знову і знову перевіряти ще раз – на випробувальній трасі й у власній голові. Тому кожне нове покоління 911 Turbo ставало потужнішим, швидшим, розумнішим. А восьме покоління в порівнянні з попередником вражає неймовірним приростом потужності: у 911 Turbo S він становить значні 70 к. с. Крім того, нове покоління відрізняють оптимізована аеродинаміка, ще більш спортивна підвіска й ефектний звук. А дизайн? Він залишився таким же неповторним, як і понад 45 років тому. Комбінація інноваційних регулювальних систем і систем допомоги водієві моделей 911 Turbo наочно свідчать про найвищий рівень нашої майстерності. Але при цьому ми ніколи не відмовимося від постійного удосконалення кожної деталі. Знову і знову. Без компромісів.

Історія 911 Turbo почалася в 1974 році на Паризькому автосалоні з надзвичайно гучного успіху. За часів нафтової кризи й автомобільної стриманості компанія Porsche продемонструвала свою тверду позицію. Рішуче, послідовно. Представивши перший серійний спортивний автомобіль із турбонагнітачем, що працює на відпрацьованих газах. Найперший суперспорткар. Справжня епоха в історії марки. Ця модель була дійсно парадоксальною: екстремально-спортивна і при цьому придатна для щоденних поїздок. Автомобіль, розроблений як омологаційна модель для тодішньої групи 4 в автоспорті, був повною мірою придатний до повсякденної експлуатації завдяки регулюванню тиску наддуву. Упродовж восьми поколінь це поєднання динаміки, комфорту і практичності безперервно розвивалося та вдосконалювалося. Тому наші інженери рішуче стверджують про створення майже ідеального спорткара.



Elevators



Exit

ЧУДОВО, КОЛИ ЕТАЛОНОМ
ПОСТАЄ ВЛАСНА РОДИНА.

ІСТОРІЯ.





1 покоління
серія G
930 3.0
1975–1977

2 покоління
серія G
930 3.3
1977–1989

3 покоління
964
1991–1994

4 покоління
993
1995–1998

5 покоління
996
2000–2005

6 покоління
997
2006–2012

7 покоління
991
2013–2019

8 покоління
992
з 2020

8 ПОКОЛІНЬ, ЩО
ВИПЕРЕДИЛИ ЧАС.
911 TURBO.

ДЕЩО СЕРЕДНЄ?
ТАКЕ НАВІТЬ НЕ ОБГОВОРЮЄТЬСЯ.
ДИЗАЙН.



У вигляді спереду, ззаду або в профіль 911 Turbo завжди залишався вірним своїй мові форм – завдяки дизайну, який уже понад 45 років відзначається невіддільною елегантністю та спортивним характером. Головним елементом створення стилю задньої частини є характерне антикрило. Його дизайн став більш енергійним, робоча поверхня – а разом із нею аеродинамічна ефективність – збільшилася. Задні крила сконструйовані особливо широко. Це характерно для всіх 911 Turbo, починаючи з перших років. Особливою відмінною ознакою в передній частині є характерні штампування на капоті, як у ранніх моделях 911, а також здвоєні ліхтарі в повітрозабірниках. Якщо дивитися в профіль, то стає зрозумілим, що 911 Turbo – автомобіль вкрай серйозний. Це один із небагатьох спорткарів, кузов яких розташовується настільки близько до дороги. Легко впізнавана фірмова лінія даху Flyline. Вона переривається тільки при відкритому м'якому верху моделей 911 Turbo Cabriolet, що забезпечує ще більше яскравих емоцій від поїздки і дозволяє дихати свіжим повітрям на повні груди.

ЗОВСІМ НЕ ВІТРЕНИЙ ПІДХІД.

МОДЕЛІ CABRIOLET.

Уже в першому поколінні 911 Turbo вніс у світ спортивних автомобілів новий хвилюючий дух свободи. А кабріолети, що з'явилися з 1987 року, додали до нього енергію свіжого вітру. Як і раніше, сучасні моделі 911 Turbo Cabriolet поєднують класичний силует 911 Turbo з можливістю інтенсивніше насолоджуватися неповторним звуком турбованого двигуна при відкритому м'якому верху. Тканинний тент з автоматичним приводом відкривається та закривається приблизно за 12 секунд – на швидкості до 50 км/год. Вітрозахисний екран з електроприводом сприяє тому, що в поїздках із відкритим верхом Вам не заважатимуть протяги.



ГЛИБОКА ПЕРЕКОНІСТЬ ЯК ПІДҐРУНТЯ ДЛЯ НАРОДЖЕННЯ ЯСКРАВИХ ЕМОЦІЙ. САЛОН.

Обіцянки, які дає зовнішній вигляд, втілюються в салоні завдяки поєднанню класичних елементів дизайну з найсучаснішими системами. Безкомпромісний спортивний стиль доповнюється високим комфортом, ексклюзивними тактильними якостями й оптимальною ергономікою спорткара. При послідовній орієнтації на водія та широкому використанні нових цифрових технологій. Стильна шкіряна обробка – у двоколірному виконанні в 911 Turbo S з контрастними швами – є відсиланням до власної історії, про яку нагадують стьобані центральні частини сидінь і дверні панелі. Прямо за багатофункціональним спортивним кермовим колесом GT знаходиться панель приладів. У її центрі розташований аналоговий тахометр – типове рішення для Porsche. Ліворуч і праворуч від нього – два 7-дюймові дисплеї високої роздільної здатності, які дозволяють надати панелі класичного вигляду з круглими приладами або забезпечують режим скороченої індикації з найбільш важливою інформацією. Останнє покоління PCM із 10,9-дюймовим сенсорним дисплеєм приваблює своєю новою концепцією та можливістю індивідуальної конфігурації.

Для наших інженерів кожна лінія фінішу є лише проміжною зупинкою на дорозі до мети. У процесі вічного прагнення досягати більшого. Так, потужність моделей 911 Turbo була піднята на ще більш високий рівень: 478 кВт (650 к. с.) дозволяють 911 Turbo S розганятися до 100 км/год лише за 2,7 секунди. Абсолютно нова 8-ступінчаста коробка Porsche Doppelkupplung (PDK) передає цю потужність на колеса в особливо спортивному стилі – перемикання передач виконуються за мілісекунди без переривання тягового зусилля та відкривають широкі можливості для забезпечення відмінного комфорту, високої динаміки і вражаючої економічності. Максимум спортивного стилю гарантують також опціональна спортивна підвіска PASM із заниженням на 10 мм, опціональна спортивна вихлопна система з ефектним звуком і численні інтелектуальні системи підвищення динаміки. Усе це є надійною основою розробки майбутніх рішень.

—
Інформацію про витрати палива й викиди CO₂ наведено на с. 74.



ЗМУСИТЬ БАГАТЬОХ ЗАМОВКНУТИ.
ІНШИХ – ВІДЧУТИ ТРИУМФ.
ПРИВОД.



ЩО МИ ОСОБЛИВО
ЦІНУЄМО В АЕРОДИНАМІЦІ?
ЗРОЗУМІЛО, ДИНАМІКУ.
АЕРОДИНАМІКА.

Використовувати енергію зустрічного потоку повітря та підвищити динаміку автомобіля дозволить удосконалена система Porsche Active Aerodynamics (PAA). Її важливими складовими частинами є гнучкий передній висувний спойлер і висувне багатопозиційне заднє антикрило, а також активні повітряні заслінки, які відкриваються та закриваються при необхідності. І навіть при гальмуванні 911 Turbo ставить вітер собі на службу: при включенні функції повітряного гальма на високій швидкості й залежно від обраної програми руху додатково висуваються передній спойлер і заднє антикрило, допомагаючи тим самим скоротити гальмівний шлях.

ЕФЕКТИВНА КОМАНДНА РОБОТА. НАВІТЬ ЯКЩО ВИ ПОДОРОЖУЄТЕ НАОДИНЦІ.

ФАРИ І СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ВОДІЮ.

Майстерність кожного гравця має велике значення. Але тільки злагодженість команди дозволяє досягти великих успіхів. Не має значення, де – в автоспорті, наукових розробках або просто на дорозі. Тому ми надаємо в розпорядження водіїв численні інтелектуальні системи допомоги. Серед них режим Porsche Wet¹⁾ для більш надійної керованості на мокрій дорозі або система Porsche InnoDrive²⁾, що забезпечує в типовому для спорткара стилі попереджувальне регулювання швидкості на базі даних навігаційної системи, а також радару й відеокамери автомобіля. Впевненість у нічних поїздках забезпечують світлодіодні матричні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), що входять до базової комплектації 911 Turbo S. Вони оснащені помічником далекого світла, динамічним освітленням поворотів і системою управління ближнім світлом фар залежно від швидкості. Додатково матрична технологія передбачає можливість цілеспрямованої деактивації сегментів постійного конуса далекого світла, що дозволяє уникнути засліплення водіїв зустрічного транспорту. Для більш якісного освітлення ближньої та дальньої ділянки перед автомобілем, а також бічної зони – і тим самим для більшої безпеки.



-
- 1) 1) Водій несе повну відповідальність за вибір адекватного режиму руху залежно від погодних й дорожніх умов. Режим WET не в змозі врахувати всі умови та забезпечити допомогу водієві в будь-якій ситуації.
- 2) 2) Porsche InnoDrive допомагає водію лише в межах можливостей системи. Водій має постійно стежити за ситуацією та втручатися за необхідності. Дію системи можна в будь-який момент перервати натисканням педалі акселератора або гальма.



ВАШЕ НАТХНЕННЯ. НАША ПРИСТРАСТЬ.

PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

Ви хочете перетворити автомобіль Porsche на Ваш особистий неповторний Porsche? Ваше бажання виконає підрозділ Porsche Exclusive Manufaktur, що доведено цим 911 Turbo S у кольорі Guards Red, персоналізація якого була виконана з винятковою увагою до деталей. Зовнішній вигляд вражає 20-/21-дюймовими колесами 911 Turbo S Exclusive Design глянцевого чорного кольору, задніми ліхтарями ексклюзивного дизайну і світлодіодними матричними фарами чорного кольору з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). А що в салоні? Тут привертають до себе увагу підібрані за кольором акценти, які розставляють, наприклад, пакет оздоблення салону деталями у кольорі кузова або циферблат секундоміра Sport Chrono кольору Guards Red. Усі варіанти персоналізації нижче мають позначку «Porsche Exclusive Manufaktur».

На www.porsche.ua/exclusive-manufaktur Ви знайдете всю необхідну інформацію про конфігурацію автомобіля, а також додаткову інформацію щодо пропозиції Porsche Exclusive Manufaktur.



БЕЗКОМПРОМІСНИЙ І ВОЛОДІЄ УСІМ НАЙКРАЩИМ.

911 Turbo: наші інженери завжди прагнуть створити досконалий спортивний автомобіль.

Дуже спортивний, але водночас комфортний та практичний.

Моделі 911 Turbo восьмого покоління послідовно продовжують цю тенденцію.

- Чітка та ефектна мова форм екстер'єру та інтер'єру
- Нове покоління: 6-циліндровий опозитний двигун бітурбо зі змінною геометрією турбін (VTG)
- Опціональна спортивна вихлопна система
- 8-ступінчаста КПП Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Porsche Active Suspension Management (PASM) з амортизаторами нового покоління
- Опціональна спортивна підвіска PASM
- Система керування задніми колесами
- Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Система активної аеродинаміки Porsche (PAA) з повітряними заслінками в передній частині, регульованим переднім спойлером і висувним заднім антикрилом
- Інноваційні системи допомоги водію, наприклад, Porsche InnoDrive з адаптивним круїз-контролем, режим Wet і система контролю смуги руху з функцією розпізнавання дорожніх знаків

Інформацію про витрати палива й викиди CO₂ наведено на с. 74.



① 911 Turbo S Cabriolet

② 911 Turbo S

③ 911 Turbo

④ 911 Turbo Cabriolet



Моделі 911 Turbo

- 427 кВт (580 к. с.)
- 20-/21-дюймові колеса 911 Turbo
- Світлодіодні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Шкіряне оздоблення з контрастними швами
- Спортивні сидіння з 14-позиційним електрорегулюванням
- Декоративні планки із вставками Diamar темно-сріблястого кольору

Інформацію про витрати палива й викиди CO₂ наведено на с. 74.

Моделі 9 1 1 Turbo S

- 478 кВт (650 к. с.)
- 20-/21-дюймові диски 911 Turbo S із центральним кріпленням
- Гальмівна система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Система Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Світлодіодні матричні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Двоколірне шкіряне оздоблення з контрастними швами
- Адаптивні спортивні сидіння Plus з 18-позиційним регулюванням
- Декоративні планки із вставками з матового карбону

Інформацію про витрати палива й викиди CO₂ наведено на с. 74.



Двигун.

Моделі 911 Turbo відрізняються вражаючою потужністю. Хоча принципово двигун не зазнав істотних змін, окремі його деталі були оптимізовані. Адже ми не випадково прагнемо все піддавати сумніву і, перебуваючи в безперервному пошуку, знаходити нові рішення.

Так, наприклад, ми використовували турбонагнітачі, що збільшилися в розмірах, і вперше застосували п'єзофорсунки. Запозичений у 911 GT2 RS випускний колектор завдяки більш досконалій динаміці потоків покращує відгуки двигуна та його економічність.

Повністю новими є системи охолодження наддувочного повітря та подачі повітря до двигуна. Раніше охолодження інтеркулерів здійснювалося за допомогою подачі повітря через бічні повітрозабірники в задніх крилах, а повітря до двигуна потрапляло через решітку в задній кришці. У сучасних моделей 911 Turbo ця схема була перевернута. Про це свідчить додатковий двопотоковий отвір для випуску повітря, що використовується для охолодження інтеркулерів. Цей отвір розташований між вихлопними патрубками в нижній частині заднього бампера. Він забезпечує більш ефективне охолодження наддувочного повітря і, тим самим, збільшення потужності. Результат справді вражаючий. І, крім того, надзвичайно спортивний. Двигун 911 Turbo

розвиває 427 кВт (580 к. с.), а 911 Turbo S – навіть 478 кВт (650 к. с.). Характеристики розгону дійсно вражають. 911 Turbo з включеною функцією Launch Control досягає позначки 100 км/год за 2,8 секунди, а 200 км/год він набирає за 9,7 секунди. 911 Turbo S з увімкненою функцією Launch Control потрібно 2,7 секунди, щоб вийти на позначку 100 км/год, і 8,9 секунди, щоб розвинути 200 км/год. Максимальна швидкість: 320 км/год у 911 Turbo і 330 км/год у 911 Turbo S.

Але для Porsche найголовнішим була не кількість кінських сил, а кількість нових ідей на кожную кінську силу. Тому поряд зі збільшенням потужності двигуна моделі 911 Turbo здобули наприклад, ще й активні заслінки охолоджуючого повітря, що підвищує енергоефективність автомобіля.

Спортивна вихлопна система.

Звук двигуна – музика для вух. І джерело потужних вражень. Виникає питання: чи можна зробити їх яскравішими? Можна. Опціональна спортивна вихлопна система дозволяє зробити звук 911 Turbo ще більш ефектним. Він проникає просто в салон і викликає справжню бурю емоцій.

Візуально-спортивна вихлопна система відрізняється двома овальними жорстко вбудованими в задню частину вихлопними патрубками, які пропонуються на вибір сріблястого або глянцевого чорного кольору.

1. Вихлопні патрубки 911 Turbo
2. Вихлопні патрубки 911 Turbo S
3. Спортивна вихлопна система з патрубками сріблястого кольору
4. Спортивна вихлопна система з патрубками глянцевого чорного кольору

Інформацію про витрати палива й викиди CO₂ наведено на с. 74.



Трансмісія.

8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK).

Абсолютно нова 8-ступінчаста коробка перемикання передач Porsche Doppelkupplung (PDK) забезпечує дуже швидке буквально за мілісекунди перемикання передач без переривання тягового зусилля. У порівнянні з минулим поколінням 8-ступінчаста PDK пропонує значно більше можливостей для забезпечення чудового комфорту, високої динаміки та вражаючої економічності. PDK складається із двох коробок передач, змонтованих в одному корпусі. Два зчеплення поперемінно пов'язують обидва модулі через два окремі вали з двигуном. Крутний момент від двигуна завжди передається через один із двох модулів коробки передач і одне зчеплення, у той час як у другому модулі вже включена наступна передача. При зміні ступенів виконується

розмикання одного зчеплення та одночасне замикання іншого. У результаті досягається дуже швидке перемикання передач без переривання тягового зусилля, тобто налаштування має дуже спортивний характер. Це відчувається насамперед на передачах з 1-ї по 6-ту, які мають спортивні передавальні числа, а максимальна швидкість досягається на 6-й передачі.

Підвищено також ефективність. Завдяки додатковому восьмому ступеню вдається підібрати оптимальні передавальні числа для двох підвищувальних передач (7-ї та 8-ї), а також оптимально узгодити їх із 6-ю передачею. Як наслідок знижується частота обертання, зокрема на високих швидкостях. Це підвищує економічність і комфорт у далеких поїздках.

Porsche Traction Management (PTM).

Система зазнала послідовного вдосконалення. Вищою стала надійність, було покращено принципи управління. Результат – більш висока точність роботи і здатність витримувати високі навантаження. Електронно-керована багатодискова муфта, що входить до складу PTM, оптимально перерозподіляє крутний момент між задньою віссю з постійним приводом і передньою віссю. Безперервний контроль умов руху дозволяє реагувати на виникнення різних ситуацій. Датчики, поміж іншим, безперервно контролюють частоту обертання всіх 4 коліс, поздовжнє й поперечне прискорення автомобіля та кут повороту кермового колеса. Якщо, наприклад, під час розгону задні колеса починають буксувати, багатодискова муфта направляє більший обертовий момент на передні колеса.

Так система PTM у взаємодії з Porsche Stability Management (PSM) у будь-якій ситуації забезпечує належний перерозподіл крутного моменту в будь-якій ситуації під час руху.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Система підвищення динаміки руху та стійкості використовує кероване пригальмовування задніх коліс, а також блокування заднього диференціалу. При динамічному стилі водіння під час повороту керма заднє внутрішнє колесо злегка пригальмовується. У результаті на зовнішнє колесо надходить більший момент, а автомобіль отримує додатковий імпульс, що скеровує його в поворот. Це дозволяє більш

впевнено й динамічно проходити віражі. Блокування заднього диференціала здійснюється за допомогою електроніки, а перерозподіл крутного моменту проводиться безступінчасто. У такий спосіб разом з Porsche Stability Management (PSM) ця система оптимально реалізує свої переваги щодо забезпечення стійкості, зокрема й на дорогах із різними коефіцієнтами зчеплення, а також у дощ та сніг.

Результат для водія? Висока стійкість руху та чудова тяга. Зразкова маневреність на будь-яких швидкостях – при збалансованих реакціях на зміну навантаження та точної керованості. Що ще? Максимум задоволення на поворотах.



Ходова частина.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM — це електронна система регулювання амортизаторів. Вона активно й безперервно регулює зусилля амортизації в кожному колесі будь-якого стилю водіння. Тим самим залежно від стану дороги система скорочує розгойдування кузова й підвищує комфорт при більшій динаміці руху.

PASM має два положення, які можна вибрати кнопкою над центральною консоллю: в нормальному режимі система встановлює спортивно-комфортабельне налаштування амортизаторів, а в спортивному режимі — жорстке.

Спеціальні нові клапани забезпечують широкий діапазон регулювання та точність зміни зусилля амортизації. До того ж усе відбувається значно швидше. Крім того, високе зусилля амортизації можна забезпечити навіть за повільного ходу амортизаторів. Причому з відчутним результатом: більше стійкості, більше комфорту й насамперед більше спортивного стилю за будь-яких умов руху.

Спортивна підвіска PASM.

Уперше як опція для моделей 911 Turbo пропонується особливо ефективна спортивна підвіска PASM у поєднанні із заниженим на 10 мм кузовом. Завдяки жорстким пружинам, адаптованим стабілізаторам і новому налаштуванню амортизаторів PASM спортивна підвіска PASM сприяє додатковому покращенню динаміки. Причому без істотного обмеження комфортності.

Запозичені в автоспорті: допоміжні пружини на задній осі. Ці додаткові пружини, що використовуються в автомобілях для кільцевих гонок, забезпечують набагато більш високу спортивну жорсткість — без обмеження робочого ходу.

Porsche Stability Management (PSM).

Porsche Stability Management (PSM) — це автоматична система стабілізації автомобіля у граничних динамічних режимах. Датчики постійно стежать за напрямом руху, швидкістю, поворотом щодо вертикальної осі та поперечним прискоренням.

На основі цих даних PSM розраховує фактичний напрямок руху та ініціює цілеспрямоване пригальмовування окремих коліс, щоб автомобіль не відхилявся від бажаної траєкторії. Під час прискорення на дорогах із різними коефіцієнтами зчеплення PSM покращує тягове зусилля за допомогою системи імітації блокування міжколісного диференціалу (ABD) та антипробуксовувальної системи (ASR). Для високої стійкості та безпеки руху, а також для виняткової маневреності.

Система керування задніми колесами.

Система керування задніми колесами рівною мірою підвищує маневреність та придатність до умов повсякденної експлуатації. Ця система значно покращує керуваність при одночасному підвищенні стійкості.



Перевага в повсякденній експлуатації: на низьких швидкостях система повертає задні колеса в протифазі з передніми. Це дозволяє віртуально зменшити колісну основу. Як наслідок, діаметр розвороту скорочується, проходження поворотів здійснюється більш динамічно, а паркування стає відчутно легшим. Перевага при спортивній манері водіння: на високих швидкостях система повертає задні колеса в одному напрямку з передніми. Завдяки віртуальному збільшенню колісної бази покращується стійкість руху, а одночасний поворот передніх і задніх коліс сприяє більшій маневреності.

Система підйому передньої частини.

Удосконалена система підйому передньої частини кузова дозволяє збільшити дорожній просвіт у ділянці передньої осі 911 Turbo. Кузов можна підняти на 40 мм за швидкості до 35 км/год. Тим самим система сприяє тому, що бордюри, рампи та в'їзди в гаражі перестають бути для Вас непереборною перешкодою. Система може бути запрограмована так, що на певних

ділянках, які часто проїжджає водій, вона буде автоматично піднімати передню частину автомобіля. Для цього використовуються GPS-дані навігаційної системи.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

PDCC — це система активної протидії кренам. При динамічному проходженні поворотів вона зводить до мінімуму нахил кузова. Постійне регулювання моментів на передній і задній осях дозволяє досягти ідеальних ходових якостей у будь-яких умовах руху. У результаті система покращує динаміку, сприяє нейтральній поверненості й підвищує рівень комфорту — за будь-якої швидкості.

Гальма.

Гальмівна система 9 1 1 Turbo.

Не менше уваги, ніж ходовим якостям, ми приділяємо високій гальмівній потужності. У моделей 911 Turbo гальма мають червоні 6-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти на передніх колесах і 4-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти на задніх. Діаметр гальмівних дисків: 408 мм спереду і 380 мм позаду. Керамічні складені гальмівні диски мають внутрішню вентиляцію та перфорацію, а їхня ступична частина виготовлена з алюмінію. Односкладні гальмівні супорти мають закриту конструкцію. Переваги: висока формостійкість, чіткість у роботі навіть при екстремальних навантаженнях, низька маса. Хід педалі короткий, гальмування точне.

Як опція пропонуються супорти із забарвленням у чорний колір.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Випробувано в автоспорті: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) моделі 911 Turbo S. Перфоровані керамічні гальмівні диски PCCB мають діаметр 420 мм на передніх і 390 мм на задніх, що сприяє ще більшій гальмівній потужності. До складу PCCB входять жовті (або за бажанням чорні) 10-поршневі алюмінієві моноблочні нерухомі супорти на передній осі й 4-поршневі алюмінієві моноблочні нерухомі супорти на задній. Вони забезпечують дуже високий і, насамперед, стабільний тиск у системі при уповільненні. Особливо за високого навантаження створюються сприятливі умови для короткого гальмівного шляху. Крім того, при гальмуванні з високих швидкостей підвищується рівень безпеки, так як PCCB мають високу стійкість до втрати ефективності під час перегріву.

Ще одна перевага керамічної гальмівної системи — низька вага гальмівних дисків. Вони приблизно на 50% легші за чавунні, аналогічні за конструкцією та розмірами. Як наслідок, знижуються безпружинні маси, що покращує зчеплення з дорогою, комфортабельність і плавність руху — насамперед на нерівній поверхні. Також на більш високий рівень виходять маневреність і керованість автомобіля. На замовлення система PCCB пропонується і для моделей 911 Turbo.

-
1. Тормозна система 911 Turbo
 2. PCCB з гальмівними супортами жовтого кольору
 3. PCCB з гальмівними супортами чорного кольору Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur

Колеса.

911 Turbo комплектується кованими легкосплавними 20-/21-дюймовими колісними дисками 911 Turbo. Вони мають двоколірне виконання з основним титановим кольором, а кришки ступиць прикрашені гербом Porsche. Розміри шин: спереду 255/35 ZR 20 та ззаду 315/30 ZR 21. Це гарантує чудове зчеплення з дорогою та високий потенціал поперечної динаміки. Також у 911 Turbo S з 20-/21-дюймовими колесами 911 Turbo S у двоколірному виконанні з основним чорним кольором. Вони мають коване легкосплавне виконання та оснащуються випробуваним в автоспорті центральним кріпленням, яке прикривають кришки ступиць із кольоровим гербом Porsche.

На замовлення пропонуються інші варіанти дисків.



1. Колесо 911 Turbo
2. Колесо 911 Turbo S
3. Колесо 911 Turbo Exclusive Design Porsche Exclusive Manufaktur
4. Колесо 911 Turbo S Exclusive Design Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur

Аеродинаміка

Система **Porsche Active Aerodynamics (PAA)**.

Розширена в порівнянні з попереднім поколінням аеродинаміка моделей 911 Turbo може адаптуватися до будь-яких умов руху. Система PAA забезпечує оптимальну динаміку, а також дозволяє заощаджувати паливо і сприяє скороченню викидів CO₂.

Важливими елементами системи є активні заслінки охолоджуючого повітря в передніх повітрозабірниках, а також виготовлений із гнучкого еластомеру передній спойлер із пневматичним приводом і заднє регульоване антикрило. Водночас передній спойлер та антикрило синхронно висуваються у вибране робоче положення або повертаються у вихідне положення. На вибір пропонуються такі режими руху. Режим Normal орієнтований на економічність, стійкість руху та умови щоденної експлуатації.

На швидкості від 70 до 170 км/год положення заслінок регулюється за потребою, передній спойлер і заднє антикрило знаходяться в повністю зібраному стані. Передня спойлерна кромка добре захищена й полегшує проїзд похилих в'їздів та «лежачих поліцейських». Для більшої стійкості та динаміки руху на більш високих швидкостях від 180 км/год передній спойлер і заднє антикрило частково висуваються, займаючи положення Speed (швидкість).

У режимі Sport головна увага приділяється спортивній динаміці. Повітряні заслінки відкриваються, передній спойлер і заднє антикрило висуваються в проміжне положення Speed вже зі швидкості 120 км/год. Це скорочує підйомну силу та покращує динаміку руху. Режим Sport Plus забезпечує безкомпромісну динаміку.

У цьому режимі повітряні заслінки відкриті, а передній спойлер і заднє антикрило висуваються в гоночний стан Performance вже на швидкості 15 км/год. При цьому антикрило не тільки висувається, а і змінює кут атаки, нахилиючись на 11 градусів. Завдяки високій притискній силі на передній та задній осях автомобіль може повністю використовувати свій швидкісний потенціал, наприклад, на гоночній трасі.

-
1. Режим Sport Plus з висунутим переднім спойлером та заднім антикрилом





1

2

3

У режимі Wet аеродинамічний баланс зрушений у напрямку задньої осі, що забезпечує більшу стійкість та безпеку на мокрій дорозі для автомобіля.¹⁾

Ще одна особливість: повітряне гальмо. При екстремому гальмуванні на високій швидкості воно скорочує гальмівний шлях завдяки автоматичному висуванню переднього спойлера та заднього антикрила.

Скороченню витрат палива в повсякденному житті та досягнення максимальних результатів на гоночному треку сприяють активні повітряні заслінки в передніх повітрозабірниках. Заслінки автоматично закриваються під час руху та скорочують коефіцієнт аеродинамічного опору. Вони також відкриваються в режимах Sport, Sport Plus або PSM Sport та допомагають охолодженню двигуна. Так, охолоджувальне повітря подається тільки в тій кількості, яка дійсно необхідна. Ефективне рішення. До того ж розумне.

¹⁾ Водій несе повну відповідальність за вибір адекватного режиму руху залежно від погоди та дорожніх умов. Режим Wet не в змозі врахувати всі умови й забезпечити допомогу водієві в будь-якій ситуації.



4

5

6

1. Заслінки для охолоджуючого повітря закриті
2. Заслінки для охолоджуючого повітря відкриті, передній спойлер частково висунутий
3. Заслінки для охолоджуючого повітря відкриті, передній спойлер повністю висунутий
4. Заднє антикрило прибрано
5. Заднє антикрило в положенні Speed
6. Заднє антикрило в положенні Performance

Спортивні пакети й режими.

Пакет Sport Chrono.

Адреналін натисканням кнопки й ціла буря емоцій – ось що таке серійний пакет Sport Chrono з перемикачем режимів руху. Він забезпечує ще більш спортивні налаштування ходової частини, двигуна й коробки передач. Додатково до пакету входять Porsche Track Precision та індикатор температури шин.

Перемикач режимів руху з кнопкою Sport Response на кермовому колесі дозволяє Вам вибрати один із п'яти режимів руху. Це Normal, Sport, Sport Plus та Individual, який дає Вам можливість індивідуально адаптувати налаштування автомобіля до свого стилю керування, а також режим Wet.

Адреналін натисканням кнопки й буря емоцій – ось що таке серійний пакет Sport Chrono із перемикачем режимів руху. Він забезпечує ще більш спортивні налаштування ходової частини, двигуна та коробки передач.

Додатково в пакет входять новий додаток Porsche Track Precision та індикатор температури шин.

Крім того пакет Sport Chrono пропонує ще три функції. Перша функція: Launch Control. У режимі Sport Plus вона забезпечує максимально можливе прискорення при розгоні з місця.

Друга функція: так званий «гоночний алгоритм перемикачів». При цьому PDK розрахована на найкоротший час та оптимальні моменти перемикачів для максимального прискорення. Тим самим вона гарантує безкомпромісні гоночні відчуття та активне перемикання передач. Третя функція вмикається кнопкою Sport Response посередині перемикача режимів руху. Двигун і коробка передач переходять у режим, орієнтований на миттєву віддачу потужності.

Як наслідок, силовий агрегат максимально використовує свої можливості упродовж 20 секунд.

Секундомір на передній панелі є частиною пакету Sport Chrono, у який також входять динамічні опори двигуна: ця система з електронним керуванням зводить до мінімуму відчутні вібрації та коливання трансмісії і, зокрема, двигуна.

У такий спосіб вона поєднує переваги жорстких та м'яких опор. Одним словом, покращує стійкість і підвищує комфорт.

-
1. Цифровий та аналоговий секундоміри на передній панелі
 2. Перемикач режимів руху на спортивному рульовому колесі GT





До пакету Sport Chrono входить додаток Porsche Track Precision¹⁾ для вимірювання часу проходження кіл та даних руху. За допомогою смартфона їх можна записати, проаналізувати, порівняти й обмінятися ними з іншими водіями. Користувальницький інтерфейс програми Porsche Track Precision було корінним чином оновлено. Отже, користування встановленим на смартфоні застосунком стало більш зручним та інтуїтивно зрозумілим.

PSM Sport.

У поєднанні із серійним пакетом Sport Chrono система PSM доповнюється режимом Sport. Цей режим допускає водіння в набагато більш спортивному стилі, причому PSM не відключається та стежить за ситуацією у фоновому режимі.

Це дозволяє отримати найбезпосередніші відчуття від керування автомобілем. Увімкнення режиму здійснюється за допомогою перемикача режимів руху на кермовому колесі.

Полегшений пакет.

Опціональний полегшений пакет завдяки цілеспрямованому зниженню маси надає моделям 911 Turbo Coupé ще більш спортивного характеру: до нього входять легкі ковшеподібні сидіння та полегшене скло. Інші спортивні елементи комплектації: спортивна підвіска PASM із заниженням на 10 мм і спортивна вихлопна система. Загалом пакет дозволяє зменшити масу автомобіля більш ніж на 30 кг.

Пакет Sport. Porsche Exclusive Manufaktur.

Замовивши опціональний спортивний пакет, Ви розставте вражаючі акценти, які додатково підкреслять спортивний характер моделей 911 Turbo: це, наприклад, пакет Sport Design 911 Turbo глянцевого чорного кольору з розширеним контрастним забарвленням спойлерної кромки та бічних «плавників», пофарбовані в глянсовий чорний колір повітрязабірники задніх боковин, 20-/21-дюймові диски 911 Turbo S із забарвленням у темно-сріблястий колір і верхні частини корпусів дзеркал заднього виду з карбону. Полегшений карбоновий дах і пофарбовані в глянсовий чорний колір планки бічних вікон доповнюють динамічний вигляд моделей Coupé. Останній штрих вносять задні ліхтарі ексклюзивного дизайну.

¹ Пакет Sport

¹⁾ Користуватися програмою можна тільки на спеціальних гоночних треках. Використання цього продукту (особливо відео) може бути заборонено законом в окремих країнах або на окремих заходах. Перед використанням програми обов'язково перевірте, чи дозволяється це місцевими законами.

Світлотехніка.

У дорозі винятково важливо за будь-яких умов тримати ситуацію під контролем. Тому фари моделей 911 Turbo оснащуються світлодіодною технікою. Вони відрізняються швидким спрацюванням і особливо яскравим світлом. Типово для Porsche: 4-точкове денне і ближнє світло.

Світлодіодні фари, включно з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
У 911 Turbo дорогу освітлюють світлодіодні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Вони оснащені помічником далекого світла, динамічним освітленням поворотів і системою керування ближнім світлом фар залежно від швидкості. Для якісного освітлення ближньої та дальньої ділянок перед автомобілем, а також бічної зони – і тим самим для більшої безпеки.

Світлодіодні матричні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Ще більш високий рівень видимості забезпечують світлодіодні фари з матричною технологією та високоефективне додаткове дальнє світло в 911 Turbo S. У матричних фарах передбачене цілеспрямоване відключення сегментів конуса постійно включеного дальнього світла. 84 світлодіоди з індивідуальним управлінням адаптують рівень освітлення до поточної ситуації, використовуючи світлорегулювання або повне вимкнення. Це допомагає запобігти засліпленню водіїв транспортних засобів, що рухаються перед Вами або назустріч Вам, але водночас забезпечується чудове висвітлення решти ділянок. Для оптимізації спрямування погляду водія проводиться не лише вибіркове послаблення освітлення зустрічного транспорту,

а й посилення яскравості світла праворуч від затемненої ділянки. Якщо світло потрапляє на дорожні знаки із сильним ступенем відображення, то проводиться сегментоване ослаблення освітлення, що запобігає засліпленню водія. Крім того, PDLS Plus уперше має поворотне світло з електронним керуванням, яке шляхом підключення або відключення окремих світлодіодів забезпечує оптимальне освітлення повороту.

1 Світлодіодні фари з PDLS Plus

2 Світлодіодні матричні фари з PDLS Plus



Системи допомоги водієві.

Насолода від водіння — без компромісів. Цьому сприяє низка продуманих систем, які допомагають Вам досягти своїх цілей.

Режим Porsche Wet.¹⁾
911 Turbo оснащується інноваційною системою зі спеціальним режимом Wet, який розпізнає мокру дорогу й надає водію необхідну за таких умов підтримку.

Завдяки датчикам у передніх колісних арках система може розпізнати бризки води й завдяки цьому визначити наявність вологи на дорозі. У цьому випадку надходить команда на підготовку до зміни чутливості відгуків систем PSM і PTM. Система інформує водія, що дорога мокра, і рекомендує вручну перейти в режим Wet.

Якщо водій вмикає цей режим, то система адаптує поміж іншим PSM, PTM, аеродинаміку, PTV Plus та чутливість відгуків приводу.

Система попередження про зіткнення з помічником гальмування.
Система, що входить до базової комплектації попередження про зіткнення з помічником гальмування може значно зменшити в межах своїх можливостей небезпеку аварій за участю інших автомобілів, пішоходів і велосипедистів. Якщо система за допомогою фронтальної камери розпізнає наявність їх у небезпечній зоні, вона подає водію на першому. етапі візуальне і звукове попередження.

На другому етапі система попереджає Вас гальмівним імпульсом, якщо Ваш автомобіль надто швидко наближається до інших автомобілів, пішоходів або велосипедистів. Гальмування, яке виконується водієм, може бути посилене до екстреного. Якщо ж водій не реагує, то в межах можливостей системи проводиться автоматичне екстрене гальмування, щоб знизити наслідки зіткнення чи взагалі уникнути його.

Адаптивний круїз-контроль.
Залежно від відстані до транспортного засобу, що йде попереду, система самостійно регулює швидкість Вашого 911 Turbo за допомогою радару в передній частині автомобіля в межах своїх можливостей. Якщо Ви заздалегідь налаштували певну швидкість і дистанцію, то при наближенні до автомобіля, що рухається з меншою швидкістю перед Вами, система знизить Вашу швидкість, скинувши «газ» або загальмовуючи автомобіль до досягнення заданої дистанції.

Тепер Ваш 911 Turbo буде тримати цю відстань. Якщо автомобіль спереду гальмує, адаптивний круїз-контроль також знижуватиме швидкість — аж до повної зупинки. Коли смуга звільниться, Ваш 911 Turbo розженеться до встановленої швидкості (0–210 км/год).

¹⁾ Водій несе повну відповідальність за вибір режиму руху залежно від погоди й дорожніх умов. Режим Wet не в змозі врахувати всі умови та забезпечити допомогу водієві в будь-якій ситуації.

Porsche InnoDrive з адаптивним круїз-контролем.¹⁾

Porsche InnoDrive розширює обсяг функцій адаптивного круїз-контролю можливістю попереджувального регулювання швидкості на наступних трьох кілометрах колії. Грунтуючись на точних навігаційних даних, а також на інформації від радарів і відеокамер автомобіля, Porsche InnoDrive може розпізнати обмеження швидкості та характер дороги на ділянці перед автомобілем – ще до того, як Ваш 911 Turbo опиниться там.

Потім автомобіль адаптує швидкість, враховуючи обмеження швидкості, повороти, ділянки з круговим рухом, а також ситуації, коли заборонено проїзд без зупинки або наявні знаки переважного права проїзду. Водночас система розпізнає перехрестя та з'їзди з магістралей, спираючись на ведення за маршрутом або увімкнення показчиків повороту.

Залежно від режиму руху система в типовому для спорткара стилі планує перемикання передач, а також прискорення та уповільнення, забезпечуючи гармонійну насолоду спортивною поїздкою. Якщо активовано режим Sport, система Porsche InnoDrive підвищує динаміку, але завжди дотримується розпізнаних обмежень швидкості.

Одним словом, Porsche InnoDrive – це типовий для Porsche спосіб реалізації руху з більшим комфортом і задоволенням від водіння.

Складовою частиною системи Porsche InnoDrive з адаптивним круїз-контролем є система активного ведення смугою, яка поєднує в собі функції регулювання дистанції та контролю смуги руху. При цьому система в межах своїх можливостей орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, і розмітку дороги, утримуючи автомобіль постійними підрулюваннями посередині своєї смуги руху, зокрема і в умовах пробок. Це значно знижує навантаження на водія та забезпечує більше комфорту в довгих поїздках.

Система контролю смуги руху із системою розпізнавання дорожніх знаків.

Система контролю смуги руху в межах своїх можливостей розпізнає за допомогою камери лінії розмітки. Якщо автомобіль може вийти за межі своєї смуги, то система допомагає водієві підрулюванням. Система розпізнавання дорожніх знаків за допомогою камери й даних навігаційної системи розпізнає обмеження швидкості, заборони на обгін, а також ділянки в'їзду до міста й виїзду з нього, виводячи відповідну інформацію на панель приладів. Система попередження про повороти розширює дію системи розпізнавання дорожніх знаків. На підставі даних навігаційної системи й розпізнавання за допомогою камери знаків, що попереджають про крутий поворот, система виводить на дисплеї приладової панелі інформацію про напрямок дороги. Ще задовго до того, як Ви досягнете повороту. Яка Вам від цього користь? Більше комфорту. І більше впевненості за кермом.

¹⁾ Porsche InnoDrive допомагає водієві лише в межах можливостей системи. Водій має весь час стежити за ситуацією та втручатися за необхідності. Роботу системи можна будь-якої миті перервати натисканням педалі акселератора або гальма.





Передні й задні датчики системи допомоги під час паркування, включно з камерами заднього виду. Система допомоги при зміні смуги руху завдяки радарним датчикам і в межах своїх можливостей контролює ділянку позаду 911 Turbo, зокрема «сліпу» зону. Якщо автомобіль, який знаходиться позаду, швидко наближається або перебуває в «сліпій» зоні, що робить зміну смуги руху небезпечною, то система інформує Вас візуальним сигналом у дзеркалах заднього виду. Для більшого комфорту й безпеки, особливо на швидкісних магістралях. При поворотах на невисокій швидкості Вам допомагає спеціальний помічник. Після початку руху на перехресті асистент повороту попереджає про автомобілі, які перебувають у «сліпій» зоні.

Система нічного бачення.

Система нічного бачення в межах своїх можливостей дозволяє водієві побачити те, що знаходиться поза дальністю світла фар. Для цього інфрачервона камера розпізнає пішоходів або великих тварин ще до того, як водій їх побачить.

Відповідне зображення на панелі приладів інформує Вас: живі істоти виділяються жовтим кольором, а при критичній відстані до автомобіля – червоним, і додатково звучить попереджувальний сигнал. Одночасно активується система скорочення зупинки. Якщо автомобіль оснащений світлодіодними матричними фарами із системою PDLs Plus, то фара з боку пішохода тричі блимає, висвітлюючи його та одночасно привертаючи Вашу увагу.

Передні й задні датчики системи допомоги при паркуванні, включно з камерами заднього виду.

Камера заднього виду, що входить до базової комплектації, олегшує точне паркування та маневрування заднім ходом. При цьому допоміжні динамічні напрямні лінії на екрані РСМ ілюструють траєкторію руху автомобіля при вибраному куті повороту коліс.

Система кругового огляду Surround View.

Система кругового огляду доповнює камеру заднього виду ще трьома камерами з високою роздільною здатністю в передній частині автомобіля та в нижній частині корпусів дзеркал заднього виду. На підставі інформації від 4 камер система генерує віртуальний вигляд автомобіля в проекції зверху й виводить його на дисплей РСМ. Водночас, Ви можете вибирати різні перспективи зображення з камер, щоб, наприклад, поліпшити огляд при виїзді на ділянках із поганим оглядом.

Паркувальний асистент.¹⁾

Паркувальний асистент поєднує в собі можливості різних інтелектуальних систем, що полегшують як пошук паркувального місця, так і власне парковку. Система активної допомоги при паркуванні дозволяє Вашому 911 Turbo при руху з певною швидкістю вимірювати вільні місця та знаходити відповідні за розміром. Потім під час паркування система під контролем водія здійснює роботу кермом, а також керує рухом автомобіля вперед і назад.

За бажанням цим процесом можна керувати, навіть якщо Ви знаходитесь поза автомобілем: дистанційне керування дозволяє контролювати на смартфоні постановку автомобіля як при паралельному, так і при перпендикулярному паркуванні або в гараж, а також виїзд звідти. Крім функції тривимірного кругового огляду, яка забезпечує 3D-відображення автомобіля на екрані РСМ, система дистанційного керування паркуванням містить помічник із маневрування, що допомагає при парковці або русі заднім ходом. Якщо датчики в задній частині автомобіля розпізнають перешкоду, то система може в межах своїх можливостей уповільнити автомобіль аж до зупинки. А система допомоги при виїзді з паркування забезпечить у межах своїх можливостей необхідну безпеку, попередивши водія про аварійну ситуацію візуально або звуковим сигналом, а також гальмівним імпульсом.

¹⁾ Система нічного бачення

¹⁾ Працює тільки з Apple iPhone, починаючи з iPhone 7 та iOS 13.0. Усі системи діють у межах своїх можливостей і вимагають постійного контролю автомобіля з боку водія.

Інформаційно-розважальні системи.

Porsche Communication Management (PCM).

Головною системою управління аудіотехнікою, навігацією та комунікацією, а також численними системами допомоги водієві є нове покоління Porsche Communication Management (PCM) з онлайн-навігацією. Нова концепція індикації та управління на 10,9-дюймовому центральному дисплеї має зручну наочність і високу якість відображення. Також пропонується можливість індивідуальної конфігурації індикації, що забезпечує швидкий доступ до основних функцій. Навігація вражає своїм чітким інтерфейсом і такими інноваційними функціями, як монітор маршруту, який відображає всі деталі шляху, а також дорожні пробки, поєднуючи їх в одній наочній часовій шкалі. Ще одна новинка: меню «Сповідання». У ньому можна переглянути повідомлення, що надходять від різних пристроїв або від автомобіля.

Система голосового керування 911 Turbo була вдосконалена, і тепер вона розуміє природне мовлення. Так, система вмикається, наприклад, проголошенням фрази «Привіт, Porsche». Крім того, можлива мультимодальна взаємодія. Достатньо вказати пальцем місце на карті, яка відображається на центральному дисплеї, і сказати: «Покажи мені шлях сюди».

Аудіосистема BOSE® Surround Sound

Аудіосистема BOSE® Surround Sound, що належить до базової комплектації моделей 911 Turbo, оптимально адаптована до специфічних особливостей акустики їхнього салону. До складу аудіосистеми входять 12 активних динаміків і каналів посилення, а також запатентований, жорстко вбудований у каркас кузова 100-ватний сабвуфер. Активне виконання системи перетворює 911 Turbo на справжній концертний зал. Загальна потужність: 570 Вт.

Аудіосистема Burmester® High End Surround Sound.

Можливо, дорога — це останнє місце у світі, де можна спокійно слухати музику. Досить вагома підстава, щоб зробити це в стилі Porsche. Разом з Burmester®, одним із найбільш значних німецьких виробників висококласних аудіосистем, ми розробили аудіосистему Burmester®, що пропонується в якості опції. High End Surround Sound. Результат: звук найвищої якості, що був індивідуально адаптований до Вашого 911 Turbo під час численних вимірювань та прослуховувань. Ось як це звучить у цифрах: 13 каналів посилення, 13 ефективних динаміків, включно із активним сабвуфером із вихідним каскадом класу D потужністю 300 Вт. Результат: 855 ватів для справжньої насолоди музикою.

При цьому в системі Burmester® використовується запатентований сабвуфер, що інтегрований у структуру кузова автомобіля та в типовому для спорткара стилі поєднує полегшені конструкції та динаміку. Для досягнення незрівнянної м'якості, чистоти і природності звуку на високих частотах використовуються стрічкові високочастотні динаміки (Air-Motion-Transformer, AMT).

1 Porsche Communication Management (PCM)

2 Аудіосистема Burmester® High End Surround Sound



Porsche Connect.

Porsche Connect забезпечує Ваш зв'язок з Porsche та Вашого Porsche з усім світом. Система розширює існуючі цифрові можливості Вашого 911 Turbo. Вам пропонується оптимальна навігація для досягнення Ваших цілей поїздки, синхронізація Ваших особистих контактів та адрес, а також керування календарем прямо з екрану PCM. Porsche Connect – це Ваш інтелектуальний помічник у повсякденному житті, що дозволяє отримати максимум задоволення від спортивного автомобіля. Причому в будь-який час – до поїздки, під час поїздки й після неї.

Додаток Porsche Connect дозволяє, наприклад, ще до початку поїздки передати до Вашого 911 Turbo запланований маршрут або перевірити статус автомобіля – від рівня палива в баку й тиску в шинах до місцезнаходження Вашого Porsche.

Під час поїздки Ви можете в режимі реального часу отримувати інформацію про актуальну транспортну ситуацію та про все, що відбувається у світі.

Діставшись місця, Ви можете виконати необхідні налаштування свого 911 Turbo за допомогою My Porsche та персоналізувати сервіси Connect відповідно до своїх побажань.

Найкращим є те, що після покупки свого 911 Turbo Ви можете протягом трьох років безкоштовно користуватися сервісами Porsche Connect, включаючи необхідний трафік. Сервіси активуються в магазині Porsche Connect Store і потім можуть бути конфігуровані індивідуально. Після закінчення безкоштовного періоду користування сервісами Ви можете продовжити їхню дію. На www.porsche.com/connect-store Ви отримаєте докладнішу інформацію.

Пропозиція сервісів Porsche Connect залежить від моделі й конкретної країни. Інформація на цій сторінці надана для загального уявлення. Для з'ясування доступності сервісів для Вашого автомобіля зайдіть у Connect Store під Porsche ID.



Apple Music.

Просто натисніть на символ Apple Music на сенсорному екрані Вашого PCM, щоб без будь-якої реклами отримати доступ до 70 мільйонів пісень, шукати плей-листи і слухати найкращі світові трансляції. Ви можете навіть створити свою власну радіостанцію, ґрунтуючись на пісні, що звучить по радіо. Як власник 911 Turbo Ви можете користуватися Apple Music безкоштовно впродовж 6 місяців.

Система голосового керування Voice Pilot.

Голосовий асистент Voice Pilot після виголошення команди «Привіт, Porsche» забезпечує можливість інтуїтивно зрозумілого голосового управління з використанням природного мовлення. Ваш автомобіль відреагує на такі фрази, як «Мені холодно» або «Увімкни наступну пісню». Також пропонується можливість мультимодального керування з використанням сенсорного дисплею й голосового набору: вкажіть місце, що цікавить Вас, на карті і скажіть, наприклад, «Покажи мені шлях сюди», що приведе до увімкнення навігаційної системи.

Навігаційна система Plus.

Навігаційна система Plus дозволить Вам завжди вибрати найшвидший маршрут. Для цього вона постійно отримує в реальному часі розподілену по окремих смугах інформацію про дорожній рух, включаючи прогнози на підставі вже наявної інформації. Це дозволяє Вам заощадити час, наприклад, об'їхавши затори.

Інтеграція смартфона.

Забезпечується підтримка Apple CarPlay та Android Auto – інтелектуальне та безпечне рішення, що дозволяє за необхідності скористатися смартфоном в автомобілі. Функція Apple CarPlay або Android Auto дає Вам можливість отримувати описи маршрутів, відправляти і приймати повідомлення та багато іншого. Управління здійснюється надзвичайно легко за допомогою PCM або голосового керування – завдяки цьому Ви можете повністю зосередити свою увагу на дорозі.

Особливості екстер'єру.

Скло.

Як опція для моделей 911 Turbo Coupé пропонуються полегшене шумозахисне скло. Використання полегшеного багат шарового безпечного скла дозволяє заощадити більш ніж 4 кг. Додатково такі стекла, до складу яких входить звукоізолююча пластикова плівка, покращують акустику в салоні і скорочують високочастотні шуми вітру й кочення.

Люк із підйомно-зсувною кришкою.

Електроприводна підйомно-зсувна кришка люка при відкритті висувається назовні. Важлива перевага: запас простору над головою не скорочується. Ще одна перевага: спеціальна конструкція дозволяє створити особливо великий отвір. Для ще більшого задоволення від поїздки просто неба. Сітчастий вітровідбивач забезпечує чуже захист від протягів і сприяє більшому акустичному комфорту.

Люк з електроприводною скляною підйомно-зсувною кришкою.

Електроприводна підйомно-зсувна кришка з тонованого одношарового безпечного скла оснащена сонцезахисною шторкою з електроприводом, що забезпечує захист від надто яскравого світла. Конструкція кришки, запас простору над головою та площа люка такі самі, як і у звичайної кришки.

911 Turbo Cabriolet Modelle.

Зрозуміло, для 911 Turbo свіже повітря грає надзвичайно важливу роль. Але чи варто обмежуватись лише двигуном? Адже на більш високий рівень можна підняти й відчуття від поїздки у відкритому автомобілі. Моделі 911 Turbo Cabriolet поєднують класичний силует 911 Turbo з можливістю інтенсивніше насолоджуватися неповторним звуком турбованого двигуна при відкритому верху.

Вони комплектуються м'яким тканинним верхом з автоматичним приводом. М'який верх має тверде заднє скло та три опорні елементи з магнію, які роблять конструкцію дуже міцною й особливо легкою. Тент відкривається та закривається всього за 12 секунд – на швидкості до 50 км/год. За бажанням цей процес можна ініціювати з пульта дистанційного керування.

Внутрішня частина тенту оброблена тепло- і звукоізолюючим матеріалом. Відчутні наслідки: постійна температура в салоні й ефективно придушення аеродинамічних шумів. Якщо Ви того, зрозуміло, хочете. Додатково було значно покращено роботу кондиціонера при відкритому м'якому верху. Клімат-контроль, не вимагаючи втручання з боку, автоматично регулює мікроклімат у салоні.

Моделі 911 Turbo Cabriolet також оснащуються в базовій комплектації вітрозахисним екраном з електроприводом. Натисканням кнопки він висувається або складається за 2 секунди. Екран сприяє тому, що в поїздках із відкритим верхом Вам не заважатимуть протяги. А шум вітру буде зведено до мінімуму.

1. Скляна підйомно-зсувна кришка люка з електроприводом
2. Дах 911 Turbo S Cabriolet





1



2



4



3



5

Особливості екстер'єру Porsche Exclusive Manufaktur.

1. Пакет обробки кузова пофарбованими деталями
2. Спортивна вихлопна система зі спортивними патрубками сріблястого кольору
3. Вставки ламелей на задній кришці із забарвленням у колір кузова
4. Світлодіодні дверні проектори з логотипом «PORSCHE»
5. Світлодіодні матричні фари чорного кольору із системою динамічного освітлення Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Особливості інтер'єру.

Усе змінилося? Чи все залишилося по-старому? Істина знаходиться десь посередині. Салон 911 Turbo поєднує в собі риси, притаманні йому понад 45 років, і найбільш сучасні можливості.

Спортивне кермо GT.

Гоночні емоції, яких можна торкнутися руками. Спортивне кермо GT входить до базової комплектації 911 Turbo. Ергономічні упори для великих пальців, «нульова» мітка в положенні «12 годин» і накладки на спиці з видимими гвинтами свідчать про спортивні гени автомобіля.

Пакет світлового дизайну.

Функціональність та естетика: опціональний пакет світлового дизайну. До нього входять регульовані за яскравістю світлодіодні світильники на центральній консолі, поруч із дверними ручками, у кишнях дверей, у ногах у водія та переднього пасажира, а також в зоні заднього сидіння. При цьому Вам на вибір пропонуються сім кольорів підсвічування.

Комфортний доступ.¹⁾

Завдяки комфортному доступу Ви можете залишити Ваш автомобільний ключ у кишені. Як тільки Ви наблизитесь до автомобіля та буде розпізнаний збережений у ключі код доступу, система не тільки розблокує замки дверей та кришки багажника, але й дасть команду на автоматичне висування дверних ручок.

Спортивні сидіння.

Спортивні сидіння з електроприводом регулювань за 14 напрямками не лише комфортні, а й забезпечують надійну бічну підтримку. Поряд із висотою сидіння та кутом нахилу спинки електрорегулювання використовуються для поздовжнього положення сидіння, поперекового підпору, а також для кута нахилу подушки сидіння та її глибини. Також є функція пам'яті налаштувань. Підголовники прикрашені тисненими написами «turbo» чи «turbo S». Центральні частини спинок сидінь прикрашені прострочкою, а ззаду оздоблені шкірою.

Адаптивні спортивні сидіння Plus.

Адаптивні спортивні сидіння Plus з регулюванням за 18 напрямками входять до базової комплектації 911 Turbo S. Вони забезпечують ще більш якісну бічну підтримку завдяки по-спортивному тугій оббивці бічних валиків і додаткової опори для плечей. Крім того, бічні валики подушки та спинки сидіння можна індивідуально регулювати – для більшого комфорту в далеких поїздках або надійної бічної підтримки на звивистих дорогах. Також пропонується функція пам'яті для всіх положень сидіння водія (крім бічних валиків). Підголовники прикрашені тисненими написами «turbo» чи «turbo S». Спинки сидінь відрізняються центральною частиною із прострочкою. Ззаду спинки сидінь пофарбовані в темно-сріблястий колір.

Спортивні сидіння Plus.²⁾

На вибір без додаткової плати можна замовити спортивні сидіння Plus з електрорегулюванням висоти сидіння та кута нахилу спинки, а також із

механічним регулюванням у поздовжньому напрямку. Яскраво виражені бічні валики подушки та спинки мають жорстке, спортивне набивання й забезпечують відмінну бічну підтримку. Ззаду спинки сидінь пофарбовані в темно-сріблястий колір.

Ковшеподібні сидіння.

Опціональні ковшеподібні сидіння повністю виготовлені з вуглепластику (карбону). Вони забезпечують особливо надійну бічну підтримку при мінімальній вазі. Регулювання в поздовжньому напрямку здійснюється вручну, а за висотою – за допомогою електроприводу. Сидіння оздоблені чорною шкірою, а центральна частина – перфорованою тканиною Race-Tex³⁾. Чудовий завершальний штрих: тиснений герб Porsche на підголовниках.

Обігрів та вентиляція сидінь.

Система обігріву нагріває подушку, спинку й бічні валики передніх сидінь. Вентиляція сидінь забезпечує приємний сухий мікроклімат – навіть за сильної спеки.

Задні сидіння.

Для спортивного автомобіля задні сидіння пропонують доволі високий комфорт. Їхні центральні частини, як і в передніх сидіннях, прикрашені прострочкою. За ними є додатковий простір. Завдяки складаним спинкам сидінь моделі 911 Turbo Coupé мають у задній частині салону достатній простір для багажу об'ємом 264 літри. У моделей 911 Turbo Cabriolet цей об'єм становить 163 літри.

Двохзонний клімат-контроль.

Двохзонний клімат-контроль пропонує можливість роздільного регулювання температури для водія та переднього пасажира. Фільтр тонкого очищення з активованого вугілля затримує частинки бруду, пилок і запахи, видаляючи навіть дрібний пил із зовнішнього повітря, перш ніж він потрапить до салону. Автоматична система постійно стежить за якістю повітря, знижує його вологість і за необхідності припиняє надходження зовнішнього повітря, перемикаючись на режим рециркуляції.

Іонізація.

Іонізатор значно скорочує кількість бактерій та шкідливих речовин у повітрі. Це помітно покращує якість повітря в салоні, а також самопочуття водія та пасажирів.

1) Система комфортного доступу відповідає найсучаснішому рівню розвитку техніки. Однак ми не можемо повністю виключити можливість того, що код радіоключа може бути перехоплений і використаний для відкриття або викрадення автомобіля.
2) Під час замовлення цієї опції не пропонується серійний пакет пам'яті.
3) Race-Tex – це мікрофібра, яка випробувана в автомобілях для кільцевих гонок і відрізняється високоякісним зовнішнім виглядом і тактильними властивостями, подібними до замші. Матеріал приємно м'який і не ковзає. При цьому він довговічний та легкий у догляді.

Пакет оздоблення салону декоративними швами й центральних частин сидінь шкірою в контрастному кольорі.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Пропоновані в Porsche Exclusive Manufaktur пакети оздоблення салону декоративними швами й центральних частин сидінь шкірою в контрастному кольорі дозволяють Вам привести 911 Turbo у відповідність до індивідуальних побажань і розставити додаткові акценти в салоні. Пакети пропонуються в усіх серійних кольорах і вибраних спеціальних кольорах.

Неважливо, окремо або в комбінації один з одним – результатом завжди буде гармонійна картина,

яка додасть Вашому 911 Turbo абсолютно унікального характеру Такого самого, як у Вас.

Сподіваємося, що наші поєднання кольорів допоможуть зробити правильний вибір. Або зайдіть на www.porsche.com та створіть у конфігураторі Porsche свій неповторний автомобіль.

- Пакет оздоблення салону контрастними декоративними швами
- Пакет обробки центральних частин сидінь контрастною шкірою

- 1 Ілюстрація на прикладі 911



Шкіра кольору Black, декоративні шви кольору Racing Yellow

Шкіра кольору Bordeaux Red, декоративні шви кольору Crayon

Шкіра кольору Black, декоративні шви кольору Speed Blue

Шкіра кольору Slate Grey, декоративні шви кольору Orange

Шкіряне оздоблення Exclusive Manufaktur.
Porsche Exclusive Manufaktur.

Інновації, сучасність та стиль – у кожній деталі. Фахівці підрозділу Porsche Exclusive Manufaktur разом із дизайнерами центру розробок у Вайссасі створили концепцію інтер'єру, що відрізняється ідеальним поєднанням кольорів, матеріалів та індивідуальних рішень. Водночас можливості комбінування кольорів практично безмежні – як і задоволення від водіння Вашого 911 Turbo. А результат завжди виявляється таким індивідуальним, як і Ви самі.

Новий двоколірний салон особливо добре виглядає в поєднанні з центральними простібаними частинами сидінь, дверними панелями й контрастними швами. Його чудово доповнюють пакет обробки передньої панелі і дверних панелей шкірою, а також шкіряне оздоблення кермової колонки. Підголовники з тисненим гербом Porsche і накладки прорізів під ремені безпеки з обробкою з Race-Tex (для моделей Coupé) розставляють додаткові індивідуальні акценти. Відсік для дрібних речей у центральній консолі отримав тиснений напис «Porsche Exclusive Manufaktur» і є завершальним

елементом гармонійної та досконалої обробки салону. Так само досконалого, як і насолода від поїздки на Вашому автомобілі.

Для підбору конфігурації автомобіля Вашої мрії зайдіть на www.porsche.com і скористайтеся конфігуратором Porsche

- 2 Шкіряне оздоблення Exclusive Manufaktur кольору Bordeaux Red-Crayon
- 3 Шкіряне оздоблення Exclusive Manufaktur кольору Black-Speed Blue



Кольори кузова.

Кольори кузова без ефекту «металік».



White



Racing Yellow



Guards Red



Black

Кольори тенту.



Чорний

Кольори кузова з ефектом «металік».



Carrara White Metallic



Dolomite Silver Metallic



GT Silver Metallic



Agate Grey Metallic



Синій



Aventurin Green Metallic



Gentian Blue Metallic



Night Blue Metallic¹⁾



Jet Black Metallic



Коричневий

Спеціальні кольори кузова.



Crayon



Lava Orange



Carmine Red



Shark Blue



Червоний



Python Green

Індивідуальні кольори кузова.

Розширена пропозиція кольорів кузова як з ефектом «металік», так і без нього дозволяє Вам зробити свій вибір з легендарних кольорів Porsche і класичних варіантів лакофарбового покриття.

Колір кузова на вибір.

Підкресліть індивідуальність свого Porsche абсолютно особливим кольором, розробленим на основі представленого Вами зразка.

1) Пропонується орієнтовно до 12/2021.



Кольори салону.

Серійні кольори
шкіряного салону^{1), 7), 8)}.


Black

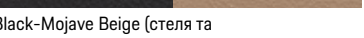
Slate Grey

Bordeaux Red (стеля: Black)

Graphite Blue

Двоколірне шкіряне
оздоблення салону^{2), 7)}.


Black-Bordeaux Red (стеля та підлога: Black)

Black-Mojave Beige (стеля та підлога: Black)

Slate Grey-Crayon (стеля ³⁾ та підлога: Slate Grey)

Black-Island Green (стеля та підлога: Black)

Оздоблення салону шкірою Club
Шкіряне оздоблення^{1), 7)}.


Truffle Brown

Agave Green

Комплектація Sport-Тех з
розширеним шкіряним оздобленням.


Black

Декоративні планки/накладки.


Light Silver

Декоративні вставки.

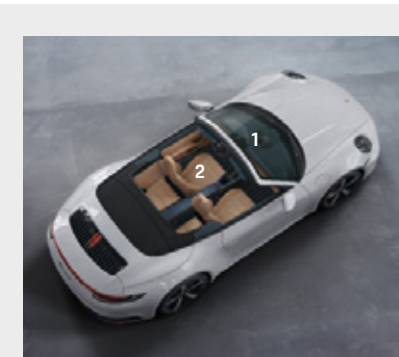

Diamar Dark Silver ⁴⁾

Стеля з оздобленням Race-Тех⁸⁾ (моделі Coupé) або чорною тканиною (моделі Cabriolet).

1) Декоративні шви частково кольору Crayon (верхня частина передньої панелі, дверні панелі й облицювання боковин у задній частині салону, а також бічні валики сидінь), на вибір у кольорі шкіри.
2) Декоративні шви частково у світлішому кольорі шкіри (верхня частина передньої панелі, дверні панелі та облицювання боковин у задній частині салону).
3) Стосується лише моделей Coupé.
4) Базова комплектація для моделей 911 Turbo.
5) Race-Тех — це мікрофібра, що випробувана в автомобілях для кільцевих гонок і відрізняється високоякісним зовнішнім виглядом і тактильними властивостями, подібними до замші. Матеріал приємно м'який і не ковзає. При цьому він довговічний і легкий у догляді.
6) Вільний вибір кольору з пакета кольорів 1 у поєднанні з одним кольором із пакета кольорів 2. Декоративні шви згідно з вибором кольорів із пакета 2. Додаткову інформацію Ви знайдете в конфігураторі.
7) У поєднанні з адаптивними спортивними сидіннями Plus: тильні сторони спинок сидінь із забарвленням у темно-сріблястий колір.
8) У поєднанні із ковшеподібними сидіннями: ковшеподібні сидіння і задні сторони спинок із незабарвленого вуглепластику (карбону).
9) Дерево є натуральним продуктом. Тому можливі відмінності в кольорі й текстурі.
10) Базова комплектація моделей 911 Turbo S.

Кольори салону. Porsche Exclusive Manufaktur.

Шкіряне оздоблення Exclusive Manufaktur^{6), 7)}.
Пакет кольорів 1.



Приклад кольору з пакету 1: Graphite Blue
Приклад кольору з пакету 2: Mojave Beige


Black

Slate Grey

Bordeaux Red

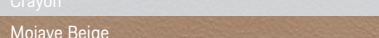
Graphite Blue

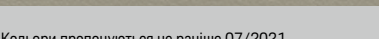
Пакет кольорів 2.


Black

Slate Grey

Bordeaux Red

Graphite Blue

Crayon

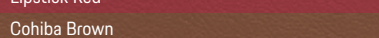
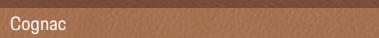
Mojave Beige

Island Green

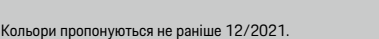
Кольори пропонуються не раніше 07/2021.


Speed Blue

Riviera Blue

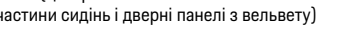
Mamba Green

Guards Red

Lipstick Red

Cohiba Brown

Cognac

Cream

Кольори пропонуються не раніше 12/2021.

Виконання Heritage Design Pure з
розширеною шкіряною обробкою.


Black (центр. Porsche Exclusive Manufaktur частини сидінь і дверні панелі з вельвету)

Black-Atacama Beige (центр. частини сидінь і дверні панелі з вельвету)

Декоративні вставки.


З кольором Porsche Exclusive Manufaktur

Шкіра Porsche Exclusive Manufaktur

Матовий алюміній Porsche Exclusive Manufaktur


Темне дерево Porsche Exclusive Manufaktur Paldao з відкритими порами ⁹⁾

Матовий карбон ¹⁰⁾ Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Tequipment.

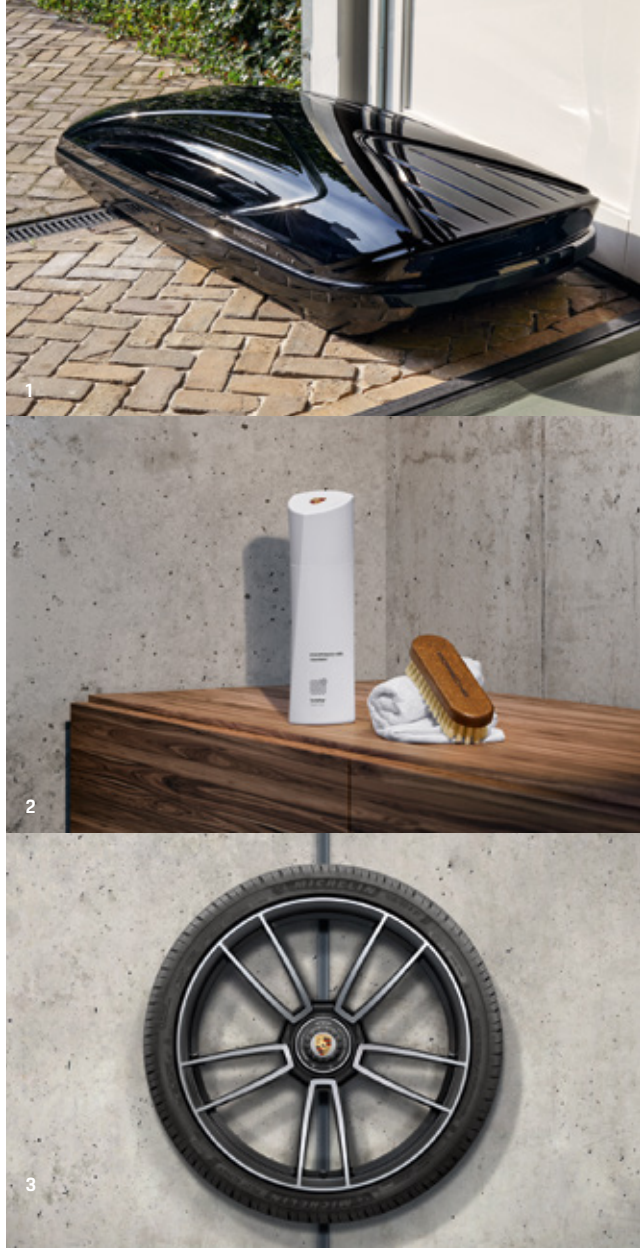
Продукти Porsche Tequipment, розроблені спеціально для Вашого 911 Turbo, дозволять Вам привести автомобіль у відповідність до своїх побажань. При цьому для продуктів Porsche Tequipment діють такі само правила, що і для наших автомобілів: вони розробляються, випробовуються та контролюються у Вайссасі. Тими ж інженерами й дизайнерами, які створювали автомобілі. Усі продукти призначені для конкретних моделей і точно відповідають Вашому Porsche.

Гарантія? Вона повністю зберігається. При цьому абсолютно неважливо, які продукти Tequipment Ви встановите в офіційного дилера Porsche.

Детальну інформацію про Програму Porsche Tequipment Ви можете отримати в офіційних дилерів Porsche. Або зайдіть на наш сайт www.porsche.ua/tequipment в інтернеті. Просканувавши QR-код, Ви потрапите до нашої пошукової системи аксесуарів Tequipment, де Ви можете детально розглянути всі продукти.



1. **Верхні багажні бокси**
Високоякісні пластикові бокси, що пропонуються в глясовому чорному кольорі.
2. **Засоби для догляду**
Оптимально підібрані набори для догляду за кузовом і салоном Вашого Porsche.
3. **Комплекти коліс із літніми та зимовими шинами**
Гарантія високої індивідуальності, динаміки й безпеки. А також більше задоволення від водіння.



Конфігуратор Porsche.

Мрія про 911 Turbo – для кожного вона виглядає по своєму. Конфігуратор Porsche дозволить Вам швидко і просто визначити, як має виглядати Ваша особиста модель 911 Turbo.

На шляху до реального автомобіля своєї мрії Ви можете скласти індивідуальну конфігурацію не тільки на комп'ютері або планшеті, а й на смартфоні. З використанням найбільш зручних для Вас перспектив і тривимірної анімації. Під час пошуку оптимального рішення Вам допоможуть індивідуальні рекомендації.

На сайті www.porsche.ua Ви знайдете конфігуратор Porsche та іншу інформацію про цікавий світ Porsche.

Співробітники офіційних дилерів Porsche завжди готові відповісти на запитання про Ваш новий Porsche.



Технічна інформація.

	911 Turbo/911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S/911 Turbo S Cabriolet
Двигун		
Конструкція	6-циліндровий опозитний двигун із двома турбінами зі змінною геометрією	6-циліндровий опозитний двигун із двома турбінами зі змінною геометрією
Кількість циліндрів	6	6
Робочий об'єм	3745 см³	3745 см³
Потужність (DIN) при частоті обертання	427 кВт (580 л.с.) при 6500 об/хв	478 кВт (650 л.с.) при 6750 об/хв
Макс. крутний момент при частоті обертання	750 Нм при 2250–4500 об/хв	800 Нм при 2500–4000 об/хв
Трансмісія		
Привод	Повний (PTM)	Повний (PTM)
Коробка передач	8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK)
Ходова частина		
Передня підвіска	На амортизаційних стійках Макферсона	На амортизаційних стійках Макферсона
Задня підвіска	Багатоважільна, із системою керування задніми колесами	Багатоважільна, із системою керування задніми колесами
Рульове управління	Рейкове	Рульове управління
Діаметр розвороту	10,9 м	10,9 м
Гальмівна система	6-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти спереду та 4-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти ззаду, диски вентильовані й перфоровані	10-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти спереду та 4-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти ззаду, композитні карбон-керамічні диски, вентильовані й перфоровані
Система стабілізації	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Колеса	Попереду: 9 J × 20 ET 41 Позаду: 11,5 J × 21 ET 67	Попереду: 9 J × 20 ET 41 Позаду: 11,5 J × 21 ET 67
Шини	Попереду: 255/35 ZR 20 Позаду: 315/30 ZR 21	Попереду: 255/35 ZR 20 Позаду: 315/30 ZR 21

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Максимальна швидкість				
Максимальна швидкість	320 км/г	320 км/г	330 км/г	330 км/г
Розгін 0–100 км/год з Launch Control	2,8 с	2,9 с	2,7 с	2,8 с
Розгін 0–200 км/год з Launch Control	9,7 с	10,1 с	8,9 с	9,3 с
Прискорення (100–200 км/ч)	6,9 с	7,2 с	6,2 с	6,5 с
Власна маса				
За стандартом DIN	1640 кг	1710 кг	1640 кг	1710 кг
За директивою ЄС ¹⁾	1715 кг	1785 кг	1715 кг	1785 кг
Допустима повна маса	2040 кг	2100 кг	2020 кг	2080 кг
Розміри/коефіцієнт c_w				
Довжина	4535 мм	4535 мм	4535 мм	4535 мм
Ширина (за дзеркалами)	1900 мм (2024 мм)	1900 мм (2024 мм)	1900 мм (2024 мм)	1900 мм (2024 мм)
Висота	1303 мм	1302 мм	1303 мм	1301 мм
Колісна база	2450 мм	2450 мм	2450 мм	2450 мм
Об'єм багажника (передній)	128 л	128 л	128 л	128 л
Об'єм паливного бака	67 л	67 л	67 л	67 л
Коефіцієнт аеродинамічного опору (c _w)	0,33	0,33	0,33	0,33

1) Масу розраховано згідно з відповідними Директивами ЄС, і наведене значення є дійсним лише для автомобілів стандартної комплектації. Якщо встановлено додаткове обладнання, маса автомобіля є вищою за це значення. Ця цифра включає вагу водія (75 кг).

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Витрата палива¹⁾ / викиди¹⁾				
Міський цикл, л/100 км	16,1	16,3	16,1	16,3
Заміський цикл, л/100 км	8,8	9,0	8,8	9,0
Змішаний цикл, л/100 км	11,5	11,7	11,5	11,7
Викиди CO ₂ у змішаному циклі, г/км	263	267	263	267
Екологічний стандарт	Євро-6b	Євро-6b	Євро-6b	Євро-6b

1) Показники визначено згідно з методикою вимірювання, встановленою законом. Значення не є дійсними для жодних окремих автомобілів і не є частиною комерційної пропозиції. Ці дані представлено виключно задля порівняння різних типів автомобілів. Витрата палива вказана для автомобілів у базовій комплектації. Фактичні показники витрати палива й динамічних характеристик можуть змінюватися при оснащенні автомобіля додатковим обладнанням. Витрата палива й викиди CO₂ автомобіля залежать не тільки від його економічності, а й від стилю водіння та інших нетехнічних факторів. Звертаємо Вашу увагу, що вищезгадані дані про витрати палива й викид CO₂ не поширюються на представлені в Україні моделі автомобілів. Додаткову інформацію про конкретні автомобілі можна отримати в найближчому Центрі Porsche.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

© Авторські права на всі тексти, зображення та іншу інформацію в цій публікації належать «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG».

Будь-яке відтворення, тиражування або інше використання заборонено без попередньої письмової згоди Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Компанія «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG» підтримує екологічно раціональне лісокористування. Папір, використаний для друку цієї публікації, має сертифікат, отриманий відповідно до жорстких вимог Лісової опікунської ради (Forest Stewardship Council®, FSC®).

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment та інші є зареєстрованими товарними знаками компанії Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Набуває чинності: 03/2021
Надруковано в Німеччині
WSLK2201001269 UA/WW