PORSCHE

911

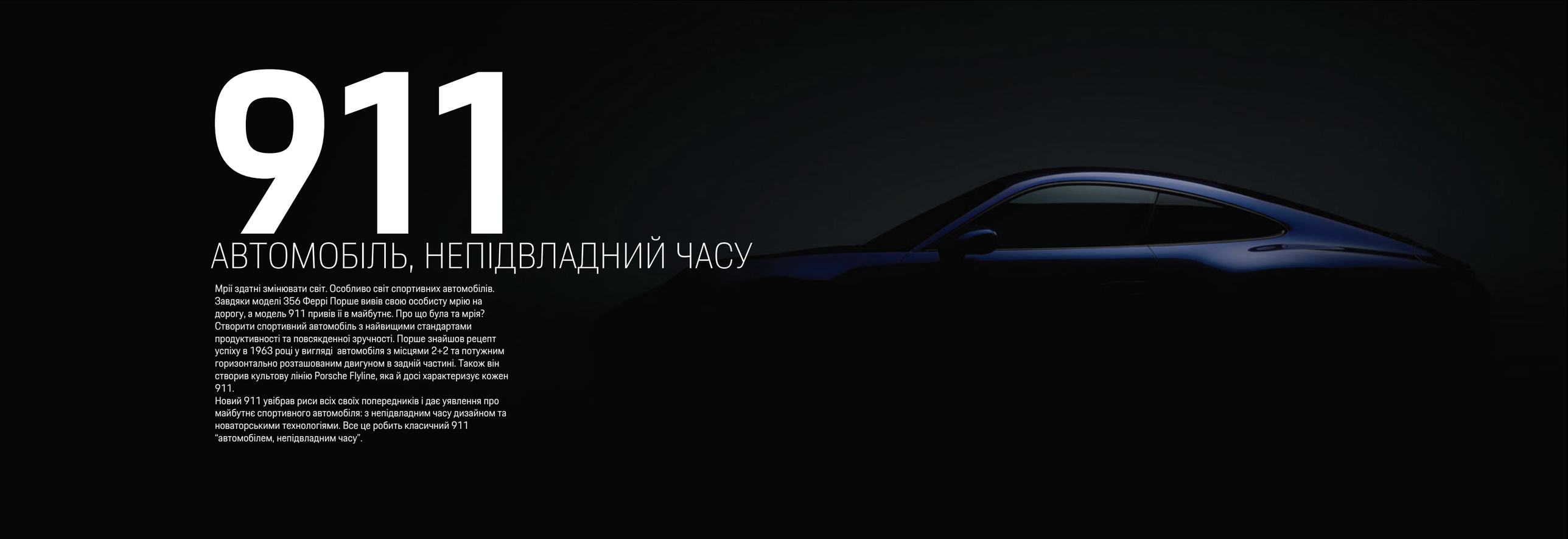
Автомобіль, непідвладний часу

PORSCHE

Моделі, представлені в цій публікації, схвалено для використання на дорогах Німеччини. Деяке обладнання доступне лише як опції. Доступність моделей та опцій, з огляду на норми і обмеження місцевого законодавства, може залежати від країни продажу. Для отримання інформації про стандартне й опційне обладнання зверніться до найближчого дилера Porsche. Вся інформація, що стосується конструкції, особливостей, дизайну, ходових характеристик, габаритів, ваги, паливних та експлуатаційних витрат, чинна на мить виходу цієї публікації (08/2019). Porsche зберігає за собою право змінювати технічні характеристики й іншу інформацію про продукцію без попереднього повідомлення. Кольори можуть відрізнятися від тих, що на зображенні. Помилки і пропуски допускаються. Відмову від відповідальності різними мовами наведено на сайті www.porsche.com/disclaimer.

911

АВТОМОБІЛЬ, НЕПІДВЛАДНИЙ ЧАСУ



Мрії здатні змінювати світ. Особливо світ спортивних автомобілів. Завдяки моделі 356 Феррі Порше вивів свою особисту мрію на дорогу, а модель 911 привів її в майбутнє. Про що була та мрія? Створити спортивний автомобіль з найвищими стандартами продуктивності та повсякденної зручності. Порше знайшов рецепт успіху в 1963 році у вигляді автомобіля з місцями 2+2 та потужним горизонтально розташованим двигуном в задній частині. Також він створив культову лінію Porsche Flyline, яка й досі характеризує кожен 911.

Новий 911 увібрав риси всіх своїх попередників і дає уявлення про майбутнє спортивного автомобіля: з непідвладним часу дизайном та новаторськими технологіями. Все це робить класичний 911 "автомобілем, непідвладним часу".

КЛАСИКА ТА СУЧАСНІСТЬ ЩЕ НІКОЛИ НЕ ПЕРЕПЛІТАЛИСЯ ТАК ТІСНО.

ДИЗАЙН.

Довгий, плаский капот, вертикальне лобове скло й лінія даху, що плавно спускається донизу. Жоден інший спортивний автомобіль не має такого впізнаваного дизайну, як модель 911 першого покоління. Купе, кабріолет або Targa – мова дизайну, пропорції та лінії відповідають традиціям 911. І продовжують розвиватися. Потужний силуэт, лаконичні точно спроектовані форми. Широка задня частина кузова із суцільною світловою смугою тепер є спільною рисою для всіх моделей 911. Яка філософія дизайну закладена в її основу? Рухатися в ногу з часом. Він змінюється разом з вами.Залишаючись водночас вірним собі. Все це втілює в собі модель 911 – непідвладний часу спортивний автомобіль у кращому розумінні цього слова.

Моделі 911 Cabriolet завжди відрізнялися підвищеним відчуттям свободи та незалежності. Із закритим дахом вони мають той самий елегантний силует, що й моделі 911 Coupé – завдяки тканинному тенту з повністю автоматичним приводом.
Дах відкривається і закривається всього за 12 секунд на швидкості до 50 км/год.
Логотип «targa» носить, мабуть, найстильніша модель 911. Завдяки характерній дузі безпеки та інноваційній концепції даху 911 Targa є автомобільною класикою, непідвладною часу. По суті, це відкритий варіант моделі 911, рівень безпеки та комфорту якого відповідає автомобілю з жорстким дахом. Коли автомобіль знаходиться в нерухомому стані, повністю автоматична система даху нових моделей 911 Targa відкривається та закривається лише за 19 секунд.
У відкритому положенні дах ідеально лягає за задні сидіння. У закритому стані два пласких магнієвих елементи натягують тканинний дах.

—

Споживання пального, викиди CO_2 та клас ефективності наведені на с.70

ІДЕАЛЬНИЙ РАКУРС, ЩОБ ПО-НОВОМУ ПОГЛЯНУТИ НА СВІТ.

НОВА КЛАСИКА ТА ДОБРЕ ЗНАЙОМІ ІННОВАЦІЇ

ІНТЕР'ЄР.

Вдалий дизайн має бути новаторським. Як і технології. Ось чому інтер'єр 911 відображає класичний високий рівень ергономіки спортивного автомобіля – центр уваги на водія та розширені функції, що включають нові цифрові можливості. На додаток до центрального аналогового тахометру, панель приладів має два 7-дюймових дисплеї з високою роздільною здатністю, які надають інформацію як у класичному вигляді з чотирма круглими циферблатами, так і в стислому – для відображення важливої інформації про автомобіль. Останнє покоління системи Porsche Communication Management (PCM) з 10,9-дюймовим сенсорним дисплеєм вражає повністю переглянутою концепцією відображення та управління завдяки чітко структурованому та індивідуально налаштованому контенту.

ЗУСТРІЧ ІКОНИ ДИЗАЙНУ ТА КУЛЬТОВОГО СПОРТКАРУ.

ДИНАМІКА.

По суті, кожен 911-й має одну мету: підкорити дорогу. Причому в максимально спортивному стилі. На вершині діапазону продуктивності моделей 911 Carrera і Targa знаходяться моделі 911 GTS з 3,0-літровим шестициліндровим двигуном із двома нагнітачами потужністю 353 кВт (480 к.с.) і максимальним крутним моментом 570 Нм. У поєднанні зі спортивною підвіскою PASM, спеціально розробленою для моделей 911 GTS, автомобіль не просто швидкий, але й надзвичайно маневрений та комфортний. 8-ступінчаста коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK) дозволяє перемикати передачі за мілісекунди – без зміни тяги. Опціональна 7-ступінчаста механічна коробка передач забезпечує ще більш тісний зв'язок між автомобілем і водієм завдяки короткому ходу важелю й оптимальному з'єднанню між передачами.

—

Споживання пального, викиди CO_2 та клас ефективності наведені на с.70

НАВІТЬ ЯКЩО МИ НЕ МОЖЕМО ЗАЗИРНУТИ В МАЙБУТНЄ, МИ НАБЛИЖАЄМОСЯ ДО НЬОГО.

ОСВІТЛЕННЯ ТА ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ.

Головні фари з найсучаснішою світлодіодною технологією та низка інтелектуальних допоміжних систем допоможуть Вам повністю зосередитися лише на тому, що перед вами. Наприклад, на наступному повороті. Система Porsche InnoDrive з адаптивним круїз-контролем передбачає швидкість вашого 911. Система утримання в смузі руху Lane Keeping Assist, що включає функцію розпізнавання дорожніх знаків, також забезпечує підтримку, особливо під час тривалих поїздок. Система дистанційного паркування Remote ParkAssist приносить справжню зручність у повсякденне життя, дозволяючи, серед іншого, дистанційно паркуватися та виїжджати зі паркінгу за допомогою смартфону.

ВАШЕ НАТХНЕННЯ. НАША ПРИСТРАСТЬ.

PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

УЧи хочете ви перетворити «звичайний» Porsche на «Ваш» Porsche? Porsche Exclusive Manufaktur робить це можливим, що доводить цей 911 Targa 4S у кольорі Gentian Blue Metallic, виготовлений на замовлення з особливою увагою до деталей: 20/21-дюймові колісні диски Carrera S, пофарбовані в матово-чорний колір, зображений логотип «911», а також пакет дизайну Heritage Design Package Pure –новий варіант оздоблення інтер'єру. Усі опції із широкого спектру можливостей персоналізації позначені нижче написом «Porsche Exclusive Manufaktur». Повну конфігурацію автомобіля, а також додаткову інформацію про пропозицію Porsche Exclusive Manufaktur можна знайти на сайті www.porsche.ua/exclusive-manufaktur.

Моделі 911 та 911 S.

У кожного 911 одна й та сама мета: рух. В максимально спортивному стилі. Тому опозитний двигун із двома нагнітачами, коробка передач, ходова частина, гальма та регулювальні системи орієнтовані насамперед на максимальну динаміку. Літера «S», що означає «Sport», ще раз нагадує про його продуктивність. Ця літера в назві 911 вказує на збільшену потужність двигуна, опціональну механічну коробку передач, а також збільшені гальма та колеса.

Споживання пального, викиди CO_2 та клас ефективності наведені на с.70

Моделі 911 Carrera та 911 Targa 4

- Шестициліндровий опозитний двигун із подвійним турбонагнітачем потужністю 283 кВт (385 к.с.)
- 8-ступінчаста коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Повний привід Porsche Traction Management (PTM) на моделях 911 Carrera 4 і 911 Targa 4
- Удосконалена система регулювання жорсткості амортизаторів Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 19/20-дюймові колісні диски Carrera з п'ятьма подвійними спицями
- Чотирипоршневі алюмінієві моноблочні фіксовані гальмівні супорти з чорним анодованим покриттям
- Головні фари та задні ліхтарі зі світлодіодною технологією
- Інтер'єр зі спортивними сидіннями (з електроприводним регулюванням за 4 позиціями), багатофункціональним спортивним кермом та системою Porsche Communication Management (PCM), що включає онлайн-навігацію.

Моделі 911 Carrera S та 911 Targa 4S

- Шестициліндровий опозитний двигун із подвійним турбонагнітачем потужністю 331 кВт (450 к.с.)
- 8-ступінчаста коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK), опціональна 7-ступінчаста механічна коробка передач із серійним пакетом Sport Chrono
- Повний привід Porsche Traction Management (PTM) на моделях 911 Carrera 4S та 911 Targa 4S
- Удосконалена система регулювання жорсткості амортизаторів Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 20/21-дюймові колісні 10-ти спицевід диски Carrera S
- Шестипоршневі алюмінієві моноблочні фіксовані гальмівні супорти червоного кольору спереду та чотирипоршневі ззаду
- Головні фари та задні ліхтарі зі світлодіодними технологіями
- Інтер'єр зі спортивними сидіннями (з електроприводним регулюванням за 4 позиціями), багатофункціональним спортивним кермом та системою Porsche Communication Management (PCM), що включає онлайн-навігацію.

Моделі 911 GTS.

Якщо ми щось любимо, то ніколи не скажемо слів «вистачить», або «досить». Навпаки, ми будемо хотіти більшого, у буквальному сенсі слова «Більше того, що любимо». Це те, що уособлюють моделі 911 GTS. Їх оснащення поєднує в собі більше потужності, більше динаміки, більше спорту – як всередині, так і зовні. Потужні, щоб викликати нові емоції та переконати, що ви хочете лише одного: завжди бути разом.

- Шестициліндровий опозитний двигун із подвійним турбонагнітачем потужністю 331 кВт (450 к.с.)
- 8-ступінчаста коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK), опціональна 7-ступінчаста механічна коробка передач
- Пакет Sport Chrono з перемикачем режимів, індикатором температури шин та додатком Porsche Track Precision
- Спортивна вихлопна система (вкл. спортивні вихлопні труби чорного (Black) кольору)
- Спортивна підвіска PASM з перевіреними в автоспорті допоміжними пружинами на задній осі моделей 911 GTS Coupé та Cabriolet
- Гальмівна система GTS із шестипоршневими алюмінієвими моноблочними фіксованими гальмівними супортами червоного кольору спереду та чотирипоршневими ззаду, а також гальмівними дисками діаметром 408 мм спереду та 380 мм ззаду
- Нижня панель передньої частини кузова SportDesign та задня панель SportDesign з додатковими чорними елементами
- 20/21-дюймові колісні диски 911 Turbo S з центральним замком матового чорного кольору
- Світлодіодні головні фари чорного кольору з матричним променем та системою Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), а також тоновані задні ліхтарі
- Спортивні сидіння Plus ((з електроприводним регулювання за 4 позиціями) із вишитим логотипом «GTS» на підголівниках, опціональні повноцінні ковшоподібні сидіння з вуглепластику (CFRP) з обробкою карбоновим плетінням
- Спортивне кермо GT, центри сидінь, підлокітники на дверях і центральна консоль із матеріалу Race-Tex[1)].
- Опціональний пакет оздоблення салону GTS, що включає декоративну прострочку та вишитий логотип «GTS» на підголівниках у контрастному кольорі Carmine Red або Crayon, ремені безпеки в контрастному кольорі та планки з декоративними вставками з вуглецю
- Дуга безпеки Targa чорного кольору

Споживання пального, викиди CO_2 та клас ефективності наведені на с.70

1) Race-Tex є випробованою в автоспорті мікрофіброю з високоякісним зовнішнім виглядом і тактильними властивостями, що нагадують замшу. Матеріал м'який і не ковзає. Водночас він довговічний та легкий у догляді.

Двигун.

Двигун моделей 911 створений із концепцією двох нагнітачів. Серед видатних якостей цих агрегатів – виняткова потужність у всьому діапазоні швидкостей, надзвичайно відчутні відгуки та вражаючий максимальний крутний момент, що досягається навіть низьких обертів. Одним словом: чудова продуктивність, яку водій відчуває миттєво.

Моделі 911 Carrera, 911 Carrera 4 та 911 Targa 4.
3,0-літровий шестициліндровий двигун із подвійним турбонагнітачем моделей 911 Carrera і 911 Carrera 4, а також 911 Targa 4 видає 283 кВт (385 к.с.) потужності. Максимальний крутний момент 450 Нм досягається вже при 1 950 об/хв. З таким високим крутним моментом 911 Carrera з пакетом Sport Chrono та системою Launch Control розганяється від 0 до 100 км/год усього за 4,0 секунд. Максимальна швидкість становить 293 км/год.

Моделі 911 Carrera S, 911 Carrera 4S та 911 Targa 4S.
У моделях S ці показники ще більш вражаючі. 3,0-літровий шестициліндровий двигун із подвійним турбонагнітачем генерує потужність 331 кВт (450 к.с.). При цьому максимальний крутний момент є ще вищим – 530 Нм. З пакетом Sport Chrono та системою Launch Control 911 Carrera 4S розганяється від 0 до 100 км/год усього за 3,4 секунди, а максимальна швидкість зупиняється лише на позначці 306 км/год.

Окрім збільшення потужності та економічності двигуна, також було змінено розташування його опор. Тепер вони розташовані ближче до центру автомобіля. Вирішальна перевага: двигун міцніше закріплений, що помітно покращує стабільність. Вібрації зменшуються, а комфорт водіння ще збільшується.

Активні заслінки повітрозабірника.
Активні заслінки в передніх повітрозабірниках моделей 911 і 911 S розроблені для зниження споживання пального під час щоденних поїздок та досягнення чудових характеристик під час спортивного водіння. Заслінки автоматично закриваються під час руху автомобіля, зменшуючи тим самим фронтальний опір. На вимогу або в режимі Sport, Sport Plus або PSM Sport заслінки відкриваються, допомагаючи забезпечити оптимальне охолодження двигуна. Це означає, що охолоджуюче повітря подається лише в необхідній мірі. Це ефективність. Інтелектуальна ефективність.

Моделі 911 GTS.
Завдяки потужності 353 кВт (480 к.с.) автомобілі 911 GTS пропонують найвищу продуктивність серед моделей 911 Carrera і 911 Targa. Максимальний крутний момент становить 570 Нм. Це забезпечує 911 Carrera GTS максимальну швидкість 311 км/год. А 911 Carrera 4 GTS з пакетом Sport Chrono і системою Launch Control розганяється від 0 до 100 км/год усього за 3,3 секунди.

Спортивна вихлопна система.
Спортивна вихлопна система забезпечує вражаючий резонанс та інтенсивний звук спортивного автомобіля, характерний для 911. Вона має центральний задній глушник, який переходить у дві бічні вихлопні труби з унікальним дизайном. Вони виготовлені з нержавіючої сталі та доступні в сріблястому або чорному кольорі.

—

Споживання пального, викиди CO_2 та клас ефективності наведені на с.70

Коробка передач.

8-ступінчаста коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK).
8-ступінчаста коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK) забезпечує дуже швидке буквально за мілісекунди перемикання передач без переривання тягового зусилля. PDK пропонує значно більше можливостей для динаміки з 1-ї до 6-ї передач та економічними підвищувальними передачами (7-та і 8-та), а також пропонує значно більше можливостей для забезпечення відмінного комфорту, високої динаміки та вражаючої економічності.

7-ступінчаста механічна КПП.
7-ступінчаста механічна коробка передач забезпечує надзвичайно тісний зв'язок між водієм та автомобілем, завдяки коротким ходом важеля та оптимальному підбору передавальних чисел. Для моделей 911 Carrera S та 911 Targa 4S механічна коробка передач доступна в якості опції в складі пакету Sport Chrono, який забезпечує ще більш спортивне налаштування ходової частини, двигуна й коробки передач. Механічна коробка передач на моделях 911 GTS також має укорочений важіль перемикання передач. Для ще більш тісного контакту з автомобілем.

Повний привід Porsche Traction Management (PTM).
Невід'ємна функція всіх повноприводних моделей 911 – Porsche Traction Management (PTM). Багатодискова муфта, що входить до складу PTM, з електронним управлінням і повним регулюванням оптимально перерозподіляє момент, що крутить, між задньою віссю з постійним приводом і передньою віссю. Безперервний контроль умов руху дозволяє реагувати виникнення різних ситуацій. Так система PTM у взаємодії з Porsche Stability Management (PSM) у будь-якій ситуації забезпечує належний перерозподіл крутного моменту в будь-якій ситуації під час руху.

Система векторизації крутного моменту Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).
Система для підвищення динаміки руху та стійкості використовує кероване гальмування задніх коліс, а також блокування заднього диференціала. При динамічному стилі водіння під час повороту керма заднє внутрішнє колесо злегка пригальмовується. В результаті на зовнішнє колесо надходить більший момент, а автомобіль отримує додатковий імпульс, "заправляє" його в поворот. Це дозволяє більш впевнено та динамічно проходити віражі.

Блокування заднього диференціала здійснюється за допомогою електроніки, а перерозподіл моменту, що крутить, проводиться безступінчасто. Таким чином, разом з Porsche Stability Management (PSM) ця система оптимально реалізує свої переваги щодо забезпечення стійкості, у тому числі і на дорогах з різними коефіцієнтами зчеплення, а також у дощ та сніг.

Що отримує водій у результаті? Високу стійкість руху та видатну тягу. Зразкова маневреність на будь-яких швидкостях – при збалансованих реакціях на зміну навантаження та точної керованості. Що ще? Максимум насолоди на поворотах.

1

2

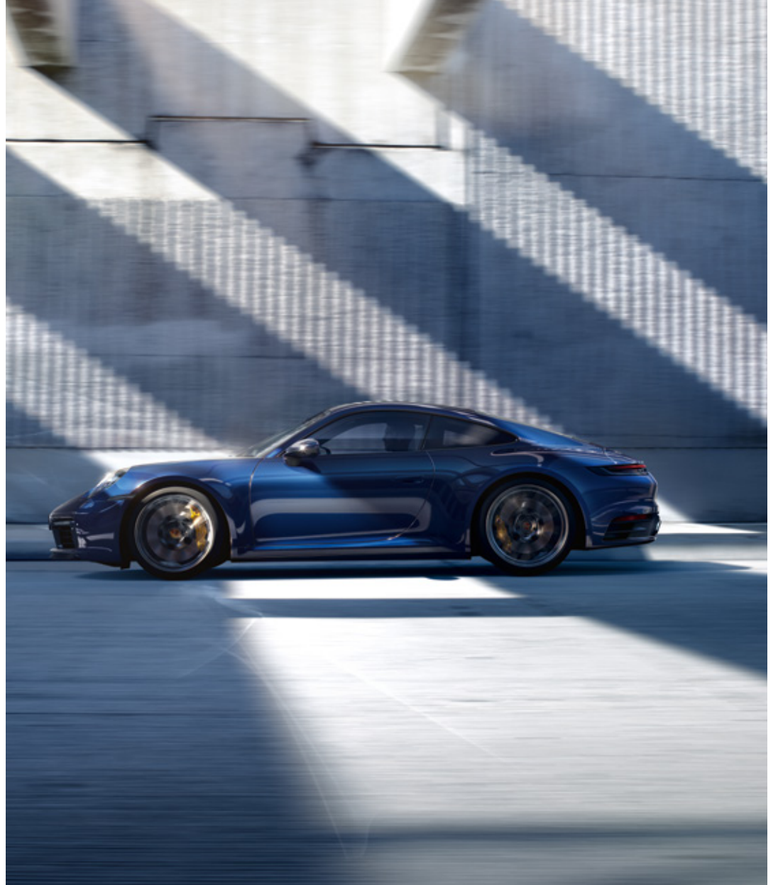
1 8-ступінчаста коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)
2 7-ступінчаста механічна КПП

Споживання пального, викиди CO_2 та клас ефективності наведені на с.70

Ходова частина.

Porsche Active Suspension Management (PASM). PASM – це електронна система регулювання амортизаторів. Вона активно та безперервно регулює зусилля амортизації на кожному колесі залежно від стану дороги та стилю водіння. Тим самим система скорочує розгойдування кузова і підвищує комфорт при більшій динаміці руху.

PASM має два положення, які можна вибрати кнопкою над центральною консоллю: у нормальному режимі система встановлює спортивно-комфортабельне налаштування амортизаторів, а у спортивному режимі – жорстке. Причому з відчутним результатом: більше стійкості, більше комфорту і, насамперед, більше спортивного стилю в будь-яких умовах руху.



Система регулювання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM). Porsche Stability Management (PSM) – це автоматична система стабілізації автомобіля у граничних динамічних режимах. Для високої стійкості та безпеки руху, а також для виняткової маневреності.

Система керування задніми колесами. Система управління задніми колесами однаково підвищує маневреність та придатність до умов повсякденної експлуатації. Перевага у повсякденній експлуатації: на низьких швидкостях система повертає задні колеса у протифазі з передніми. Це дозволяє віртуально зменшити колісну базу. В результаті діаметр розвороту скорочується, проходження поворотів здійснюється динамічніше, а парковка стає відчутно легшою.

Перевага при спортивній манері керування: на високих швидкостях система повертає задні колеса в одному напрямку з передніми. Завдяки віртуальному збільшенню колісної бази покращується стійкість руху, а одночасний поворот передніх та задніх коліс сприяє більшій маневреності.

Система підйому передньої частини. Система підйому передньої частини дозволяє збільшити дорожній просвіт на передній осі. Підйом здійснюється на висоту до 40 мм за швидкості не більше 35 км/год. Система сприяє тому, що бордюрні камені, рампи та в'їзди в гаражі перестають бути для Вас непереборною перешкодою. Систему можна запрограмувати таким чином, щоб функція підйому задіювалася автоматично, наприклад, у місцях, де ви регулярно їздите на автомобілі.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). PDCC – це система активної протидії кренам. На повороті вона зводить до мінімуму нахил кузова. Крім того, вона скорочує розгойдування автомобіля на хвилястій поверхні. В результаті система покращує динаміку, сприяє нейтральній поверненості та підвищує рівень комфорту – за будь-якої швидкості.

Гальма.

Розміри гальм вибрані відповідно до потужності моделей 911. У моделей 911 Carrera спереду та ззаду використовуються 4-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти з чорним анодуванням. Діаметр гальмівних дисків: 330 мм на обох осях. Моделі 911 Carrera S та 911 Targa 4S оснащуються червоними 6-поршневими алюмінієвими моноблочними фіксованими супортами на передніх колесах та 4-поршневими алюмінієвими моноблочними фіксованими супортами на задніх. Передні та задні гальмівні диски мають діаметр 350 мм. Гальма моделей 911 GTS мають ще більшу гальмівну силу: завдяки 6-поршневим алюмінієвим моноблочним гальмівним супортам червоного кольору спереду та 4-поршневим аналогам ззаду. Гальма моделей 911 GTS мають ще більшу гальмівну силу: завдяки 6-поршневим алюмінієвим моноблочним фіксованим гальмівним супортам червоного кольору спереду та 4-поршневим аналогам ззаду. Передні гальмівні диски мають діаметр 408 мм. Задні гальмівні диски мають діаметр 380 мм.

Гальмівна система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Випробувано в автоспорті: опціональні керамічні гальма Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB.У 911 перфоровані керамічні гальмівні диски PCCB мають діаметр 410 мм спереду та 390 мм ззаду – для ще більш високої гальмівної потужності. До складу PCCB входять жовті 6-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти на передній осі та 4-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти на задній. Вони забезпечують значно більш високий і насамперед постійний тиск у системі уповільнення.

PCCB створює сприятливі умови для короткого гальмівного шляху за високого навантаження у найскладніших умовах. Крім того, при гальмуванні з високих швидкостей зростає безпека, так як PCCB мають високу стійкість до втрати ефективності при перегріві. Ще одна перевага керамічної гальмівної системи – низька маса гальмівних дисків.

Вони приблизно на 50% легші за чавунні, аналогічні за конструкцією та розмірами. Як наслідок, знижуються безпружинні маси, що покращує зчеплення з дорогою, комфортабельність і плавність руху – насамперед на нерівній поверхні. Також на більш високий рівень виходять маневреність та керованість автомобіля.

1 Базові моделі гальм
2 Гальма моделей S
3 Гальма моделей GTS
4 Гальма Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

1

2

3

4

Високопродуктивні системи.

Режим Sport.
Кнопка SPORT дозволяє зробити вибір між комфортним та спортивним налаштуванням автомобіля. В результаті одного натискання кнопки електронна система керування двигуном робить його відгуки ще спортивнішими. Динаміка силового агрегату піднімається ще більш високий рівень, перемикання на підвищені передачі виконуються пізніше, але в знижені – раніше. Включається опціональна спортивна вихлопна система.

Пакет Sport Chrono.
Адреналін одним натисканням кнопки, що зашкалюють емоції: опціональний пакет Sport Chrono з перемикачем режимів руху і додатком Porsche Track Precision. Його функції забезпечують ще більш спортивні налаштування ходової частини, двигуна та коробки передач.

Перемикач режимів руху з кнопкою SPORT Response на рульовому колесі дозволяє вибрати один з п'яти режимів руху. Це Normal, SPORT, SPORT PLUS та Individual, який дає Вам можливість індивідуально адаптувати налаштування автомобіля до свого стилю керування, а також режим WET.

У режимі SPORT 911 відрізняється ще більш високою динамікою. У режимі SPORT PLUS система Porsche Active Suspension Management (PASM) та опціональна Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) разом із системою керування задніми колесами забезпечують більш спортивну амортизацію та впевнений вхід у повороти..

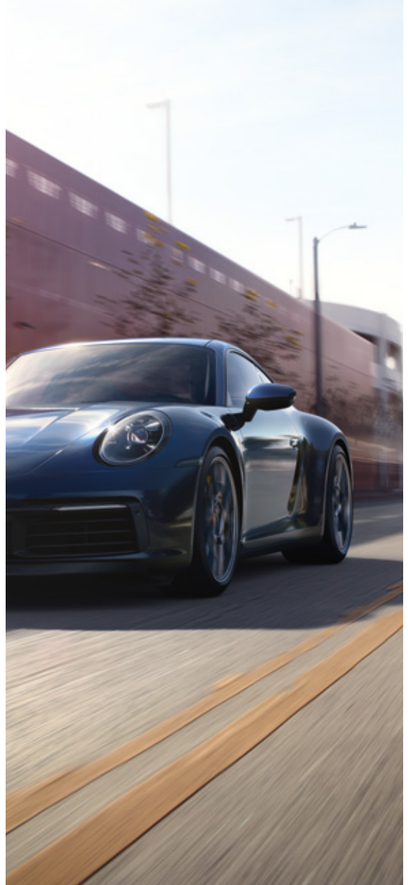
Крім того, пакет Sport Chrono пропонує ще три функції. Перша функція: Launch Control. У режимі SPORT PLUS вона забезпечує максимально можливе прискорення під час розгону з місця.

Друга функція: так званий "перегоновий алгоритм перемикань". При цьому PDK розрахована на найкоротший час та оптимальні моменти перемикань для максимального прискорення. Для безкомпромісних гоночних відчуттів та активних перемикань передач.

Третя функція – SPORT Response – вмикається кнопкою посередині перемикача режимів руху. Двигун та коробка передач орієнтовані на максимальну віддачу потужності. В результаті силовий агрегат максимально використовує свої можливості протягом приблизно 20 секунд.

Ще одним компонентом пакета Sport Chrono є секундомір, встановлений на панелі приладів. Як і динамічні опори двигуна: ця система з електронним керуванням зводить до мінімуму відчутні вібрації та коливання трансмісії та, зокрема, двигуна. Таким чином вона поєднує переваги жорстких та м'яких опор. Одним словом, покращує стійкість та підвищує комфорт.

Крім того, у пакет Sport Chrono входить додаток Porsche Track Precision[1] для вимірювання часу проходження кіл та даних руху. За допомогою смартфона їх можна записати, проаналізувати, порівняти та обмінятися ними з іншими водіями.



PSM sport.
У поєднанні з опціональним пакетом Sport Chrono система PSM доповнюється спортивним режимом. Цей режим допускає керування в більш спортивному стилі, причому PSM не відключається і стежить за ситуацією у фоновому режимі. Це дозволяє отримати більш безпосередні відчуття від керування автомобілем.

Спортивна підвіска PASM sports suspension.
Порівняно із звичайною підвіскою PASM кузов тут опущений на 10 мм. Пружини жорсткіші і коротші, а поперечні стабілізатори на передній і задній осях мають велику жорсткість на кручення. Налаштування жорсткості пружин були значно збільшені, що робить 911 ще більш нейтральним та збалансованим на дорозі та кільцевому треку, не обмежуючи істотним чином його придатності до умов повсякденної експлуатації.

Моделі 911 GTS Coupé та Cabriolet також мають допоміжні пружини на задній осі. Ці додаткові пружини, відомі з гоночного треку, забезпечують значно більш спортивний характер амортизації без обмеження ходу пружин.

Полегшений пакет.
Завдяки цілеспрямованому зниженню ваги, полегшений пакет, а саме, полегшене скло, повноцінні ковшоподібні сидіння, відмова від задніх сидінь, зменшена ізоляція та система управління задніми колесами, надає моделям 911 GTS Coupé ще більш спортивний характер. До пакету також входить аеродинамічно оптимізована обшивка днища, яка покращує потік повітря. Загалом, за рахунок полегшеної конструкції можна зменшити масу автомобіля на 25 кг.

1) Користуватися додатком можна тільки на спеціальних гоночних треках. Використання цього продукту (особливо відеозапис) може бути заборонено законом в окремих країнах або ж на окремих заходах. Перед використанням програми обов'язково перевірте, чи дозволяється це місцевими законами.

Системи освітлення.

Фари всіх моделей 911 повністю виконані за найсучаснішою світлодіодною технологією. Вони відрізняються швидким спрацьовуванням та особливо яскравим світлом. Типово для Porsche: 4-точкове денне та ближнє світло. Смуга, що світиться, між тривимірними задніми ліхтарями є загальною ознакою всіх моделей 911. Тут теж використовується найсучасніша світлодіодна техніка. Також привертає увагу: розташований по центру третій стоп-сигнал.

Світлодіодні головні фари із системою динамічного освітлення Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
Світлодіодні головні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), оснащені динамічним коректором, динамічним поворотним світлом, системою управління ближнім світлом залежно від швидкості та асистентом далекого світла.

Світлодіодні головні фари з матричним променем та системою динамічного освітлення Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
Ще кращу оглядовість гарантують світлодіодні фари з матричною технологією та асистентом далекого світла. Матрична технологія передбачає можливість цілеспрямованої деактивації сегментів постійного конуса світла. 84 світлодіоди з індивідуальним керуванням адаптують рівень освітлення до поточної ситуації, використовуючи світлорегулювання або повне вимкнення. Тим самим запобігається засліплення водіїв транспортних засобів, що рухаються перед Вами або назустріч Вам, але при цьому забезпечується чудове освітлення решти областей. Для оптимізації напрямку погляду водія проводиться не тільки обране послаблення освітлення зустрічного транспорту, але й посилення яскравості світла праворуч від затемненої ділянки. Якщо світло потрапляє на дорожні знаки із сильним ступенем відображення, то проводиться сегментоване ослаблення освітлення, що запобігає засліпленню водія.

Світлодіодні головні фари з матричним променем та системою динамічного освітлення Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) мають електронну систему поворотного світла, яка оптимально висвітлює поворот завдяки включенню та вимкненню окремих світлодіодів.

1 Світлодіодні головні фари
2 Світлодіодні головні фари з PDLS Plus
3 Світлодіодні головні фари з матричним променем та системою PDLS Plus

1

2

3

Системи допомоги.

Режим Porsche Wet.[1)]
911 оснащується інноваційною системою зі спеціальним режимом WET, який розпізнає мокру дорогу та надає водію необхідну за таких умов підтримку.Завдяки датчикам у передніх колісних арках система може розпізнати бризки води, що розлітаються, і таким чином визначити, що дорога мокра. У цьому випадку подається команда на підготовку до зміни чуйності відгуків систем PSM та PTM. Система повідомляє водія, що дорога мокра і рекомендує вручну переключитися в режим WET. Якщо водій включає цей режим, система адаптує серед іншого PSM, PTM, аеродинаміку, PTV Plus і чуйність відгуків приводу.

Система попередження про зіткнення з помічником гальмування.
Система попередження про зіткнення з асистентом гальмування може значно скоротити в рамках своїх можливостей небезпеку аварій за участю інших автомобілів і велосипедистів.

За допомогою фронтальної камери система розпізнає автомобілі, а також пішоходів або велосипедистів, що знаходяться в небезпечній зоні, і подає водієві на першому етапі візуальне і звукове попередження. На другому етапі спрацьовування системи виробляється гальмівний імпульс, якщо Ваш автомобіль надто швидко наближається до інших автомобілів, пішоходів або велосипедистів. У разі необхідності водій може натиснути на гальма, щоб здійснити екстрену зупинку. Якщо водій не реагує, проводиться автоматичне екстрене гальмування, щоб знизити наслідки зіткнення або взагалі уникнути його.

Система утримання смуги руху Lane Keeping Assist з функцією розпізнавання дорожніх знаків.
У межах своїх можливостей система контролю смуги руху камерою розпізнає лінії дорожньої розмітки. Система підтримує водія, здійснюючи підрулювання і тим самим допомагаючи йому утримувати автомобіль у межах смуги руху.

Інтегрована система розпізнавання дорожніх знаків за допомогою камери та даних навігаційної системи розпізнає обмеження швидкості, заборони на обгін, а також ділянки в'їзду до міста та виїзду з нього, виводячи відповідну інформацію на панель приладів. Перевага: на відміну системи, використовує інформацію, збережену у базі даних навігаційної системи, ця система може розпізнавати також тимчасові обмеження швидкості.

Ще одна функція системи розпізнавання дорожніх знаків: на основі даних навігаційної системи та розпізнавання за допомогою камери знаків, що попереджають про крутий поворот, система виводить на екрані приладової панелі інформацію про напрямок дороги.

Система зміни смуги руху Lane Change Assist з асистентом повороту.
Система допомоги при перебудові завдяки радарним датчикам контролює зону позаду Вашого 911, у тому числі сліпу зону. При зміні смуги руху система інформує водія візуальним сигналом у зовнішньому дзеркалі заднього виду про автомобілі, які швидко наближаються ззаду або перебувають у сліпій зоні.

Для більшого комфорту та безпеки, особливо на швидкісних магістралях.
При поворотах на невисокій швидкості Вам допомагає спеціальний помічник. На перехресті цей асистент повороту може у межах своїх можливостей вивести візуальну індикацію, що попереджає Вас про наявність об'єктів у сліпій зоні.

1) ТПрограма водіння на мокрій дорозі Wet' не є заміною для прийняття відповідного стилю водіння за різних дорожніх та погодних умов, і є, щонайбільше, допоміжним

1 Дисплей системи Lane Keeping Assist

Адаптивний круїз-контроль.
У межах своїх можливостей система визначає швидкість автомобілів, що рухаються попереду, та відстань до них. Водночас датчик контролює ділянку перед вашим автомобілем. Якщо ви вибрали крейсерську швидкість і починаєте наближатися до іншого автомобіля, який рухається в одній смузі з вами та їде повільніше, система пригальмовує двигун або м'яко застосовує гальма. Це продовжується доти, поки не буде досягнута відстань, яку ви попередньо встановили. Тепер ваш 911 буде підтримувати дистанцію від автомобіля попереду. Якщо він продовжує сповільнюватися, адаптивний круїз-контроль продовжить знижувати швидкість, при необхідності до повної зупинки. Як тільки дорога попереду звільниться, ваш 911 самостійно прискориться до початково встановленої швидкості (0–210 км/год) завдяки функції stop-and-go.

Porsche InnoDrive з адаптивним круїз-контролем.[1)]
Porsche InnoDrive розширює діапазон функцій адаптивного круїз-контролю до трьох кілометрів випереджаючого контролю швидкості. Спираючись на високоточні навігаційні дані, а також радар і відеосенсори, встановлені в автомобілі, Porsche InnoDrive може визначати обмеження швидкості та курс дороги – ще до того, як Ваш 911 досягне їх. Автомобіль адаптує швидкість до майбутніх умов, таких як обмеження швидкості, повороти, кільцеві перехрестя, а також місця зупинок або позначені знаками права проїзду. Система також розпізнає повороти та з'їзди на основі маршрутних вказівок або шляхом активації індикатора. Залежно від обраного режиму руху система оптимально планує перемикання передач і фази прискорення або уповільнення в типовому для спортивних автомобілів режимі, забезпечуючи таким чином спортивний, гармонійний досвід водіння.

Porsche InnoDrive – це типова для Porsche реалізація ефективного водіння – для більшого комфорту та більшого задоволення від керування. Ще однією особливістю Porsche InnoDrive, окрім адаптивного круїз-контролю, є система Active Lane Keeping, яка поєднує в собі функціонал адаптивного круїз-контролю та утримання в смузі руху. Система стежить за чергою транспортних засобів попереду та розміткою дороги, у межах своїх можливостей, й утримує автомобіль посередині смуги за допомогою безперервного регулювання кермового управління – навіть в умовах перевантаженості доріг. Для розслабленого та більш комфортного водіння під час тривалих поїздок.

Система нічного бачення.
При русі в темний час доби система нічного бачення дозволяє водієві побачити те, що знаходиться поза дальністю світла фар. Для цього інфрачервона камера розпізнає пішоходів або великих тварин ще до того, як вони опиняються у світлі фар.

Відповідне зображення на панелі приладів інформує водія про небезпеку: живі істоти виділяються жовтим кольором, а при критичній відстані до автомобіля – червоним, і додатково звучить попереджувальний сигнал.Одночасно активується система скорочення зупинки. Якщо автомобіль оснащений світлодіодними фарами з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), то фара на стороні пішохода, що знаходиться на дорозі або на узбіччі, тричі блимає, освітлюючи його і одночасно привертаючи увагу водія.

Камера заднього виду.
Камера заднього виду полегшує точне паркування та маневрування заднім ходом. При цьому допоміжні динамічні напрямні лінії на PCM екрані ілюструють траєкторію руху автомобіля при обраному куті повороту коліс.

Система допомоги при паркуванні із системою кругового огляду.
Система кругового огляду доповнює камеру заднього виду ще трьома камерами з високою роздільною здатністю в передній частині та нижній частині корпусів дзеркал заднього виду. На основі інформації від 4 камер система генерує віртуальний вигляд автомобіля у проекції зверху та виводить його на дисплей PCM. Крім того, у Вас є вибір різних перспектив зображення з камер, щоб, наприклад, покращити огляд при виїзді на ділянках, що погано переглядаються.

Система дистанційного паркування Remote ParkAssist.[2)]
Система Remote ParkAssist поєднує в собі різноманітні інтелектуальні функції: дистанційно кероване паркування полегшує в'їзд і виїзд із паралельних і перпендикулярних паркувальних ділянок, а також гаражів за допомогою смартфону. Ця активна система допомоги при паркуванні автоматично визначає місця для паркування й самостійно спрямовує автомобіль назад і вперед – під контролем водія. За допомогою функції 3D Surround View можна обирати тривимірні зображення автомобіля та виводити їх на екран PCM. Система допомоги при маневруванні допомагає при паркуванні заднім ходом та маневруванні. Якщо датчики паркування виявляють перешкоду позаду автомобіля, автомобіль може бути сповільнений до повної зупинки в межах допустимого системою. Крім того, система оповіщення про паркування попереджає (візуально, акустично або за допомогою гальмівного тиску) про виїзд з паркувального місця.

1) 1) Допомога, що надається системою Porsche InnoDrive, підпадає під дію системних обмежень. Водій несе повну відповідальність за вибір адекватного режиму руху. Система може бути відключена в будь-який момент за допомогою педалі гальма або акселератора.
2) 2) Сумісна лише з iPhone компанії Apple, починаючи з покоління iPhone 7 та з iOS 13. Усі системи функціонують у межах своїх системних обмежень, водій повинен постійно контролювати автомобіль.

Інформаційно-розважальні системи.

Porsche Communication Management (PCM).
Ваш центральний блок керування аудіосистемою, навігацією та зв'язком, а також численними допоміжними функціями – система Porsche Communication Management (PCM) останнього покоління з онлайн-навігацією. Нова концепція відображення та управління на 10,9-дюймовому центральному дисплеї вражає своїм чітким дизайном та презентацією. Крім того, вигляд можна індивідуально налаштувати таким чином, щоб безпосередньо вмикати найважливіші функції. Навігаційний модуль має лаконічний інтерфейс та інноваційні функції, такі як монітор маршруту, який відображає та підсумовує всі деталі маршруту та будь-які затори на стислому графіку. Ще одна нова функція – меню «Сповіщення». Тут можна переглянути вхідні повідомлення від підключених пристроїв або автомобіля. Ви можете керувати вашим 911, використовуючи природну мову. Наприклад, голосовий контроль можна увімкнути за допомогою фрази «Привіт, Porsche».

Крім того, можлива мультимодальна взаємодія, наприклад, просто торкніться карти на центральному дисплеї і скажіть: «Відвези мене туди».

Пакет Sound Plus.
Пакет Sound Plus забезпечує збалансований звук у салоні Вашого 911 завдяки 8 динамікам загальною потужністю 150 Вт. Акустика в салоні автомобіля ідеально адаптована для водія та пасажирів завдяки підсилювачам, інтегрованим в PCM.

Аудіосистема об'ємного звучання BOSE® Surround Sound.
Система об'ємного звучання BOSE® оптимально налаштована на специфічну акустику салону 911. Аудіосистема має 12 динаміків і каналів підсилювача, включаючи запатентований активний сабвуфер потужністю 100 Вт, інтегрований у кузов автомобіля. Повністю активна конструкція системи перетворює 911 на концертний зал. Загальна вихідна потужність: 570 Вт.

Аудіосистема об'ємного звучання Burmester® High-End Surround Sound.

Можливо, дорога – це останнє місце у світі, де Ви можете спокійно слухати музику. Досить вагома основа, щоб зробити це в стилі Porsche. Разом з Burmester ®, одним з найбільш значущих німецьких виробників висококласних аудіосистем, ми розробили аудіосистему Burmester ® High End Surround Sound, що пропонується як опція. Результат: звук найвищої якості, який був індивідуально адаптований до Вашого 911 під час численних вимірювань та прослуховувань. Ось як це звучить у цифрах: 13 каналів посилення, 13 надзвичайно ефективних динаміків, включаючи активний сабвуфер з вихідним каскадом класу D потужністю 300 Вт. Результат: високий рівень звучання при потужності 855 Вт у частотному діапазоні від 35 Гц до

При цьому до складу системи Burmester ® входить також запатентований, вбудований в каркас кузова сабвуфер, який замінює собою звичніші за іншими системами окремі низькочастотні динаміки.

Для досягнення незрівнянної м'якості, чистоти та природності звуку на високих частотах використовуються високочастотні стрічкові динаміки (Air-MotionTransformer

1 PorscheCommunicationManagement(PCM)
2 Аудіосистема об'ємного звуку Burmester® High-End Surround Sound

1

2

Porsche Connect.

Porsche Connect доповнює існуючі цифрові функції Вашого 911. Синхронізуйте свої цілі та календар зі своїм Porsche, плануйте поїздки з урахуванням інформації про ситуацію на дорогах, що надходить в реальному часі. Porsche Connect – це ваш розумний другий пілот у повсякденному житті, який гарантує унікальні враження від керування спорткаром. Під час поїздки та після неї.

Наприклад, за допомогою застосунку Porsche Connect Ви можете перевірити стан автомобіля або надіслати на свій 911 наступний запланований маршрут ще до того, як вирушете в дорогу: усе від рівня пального й тиску в шинах до поточного місцезнаходження Вашого Porsche.

Залишайтеся в курсі ситуації на дорогах та міжнародних подій у режимі реального часу під час руху. Врешті решт, Ви можете керувати своїм 911 в акаунті My Porsche та персоналізувати послуги Connect відповідно до Ваших потреб.

Найкраще: Porsche Connect надається Вам безкоштовно протягом трьох років включно з моменту придбання Вашого 911. Необхідний для цього обсяг даних (підключення) включається автоматично. Послуги активуються в магазині Porsche Connect Store, а потім можуть бути налаштовані та продовжені наприкінці наданого періоду. Більше інформації на сайті **www.porsche.com/connect-store**

Послуги Porsche Connect залежать від моделі та країни. Інформація на цій сторінці призначена для загального огляду. щоб дізнатися доступність цих послуг для вашого автомобіля, увійдіть до Connect Store, використовуючи свій Porsche ID.

Apple Music.
Просто торкніться іконки Apple Music на сенсорному екрані вашого PCM, щоб без реклами прослуховувати 70 мільйонів пісень, шукати плейлисти та слухати найкращі прямі трансляції з усього світу. Ви навіть можете створити власну радіостанцію – з кожною піснею, що звучить у прямому ефірі. Водії 911 можуть користуватися Apple Music до шести місяців безкоштовно.

Голосовий помічник Voice Pilot.
"Цей ресторан ще відкритий?" "На моєму маршруті є пробки?" Просто запитайте ваш 911 – він із задоволенням відповість: завдяки інтелектуальній системі розпізнавання голосу, Voice Pilot, ви можете інтуїтивно керувати багатьма функціями, не відриваючи рук від керма. Запитайте про найкращі ресторани міста, прогноз погоди або альтернативний маршрут.

Достатньо лише сказати «Привіт, Porsche». Ви також можете комбінувати акустичні та тактильні команди, щоб дістатися до місця призначення. Скажіть «Привіт, Porsche, відвези мене туди!» або торкніться екрану PCM – це все, що потрібно для початку навігації.

Навігаційна система Plus.
Щоб гарантувати, що ви завжди рухаєтесь найшвидшим маршрутом, навігаційна система Plus постійно отримує доступ до інформації про дорожній рух, яка стосується вашого конкретного місцезнаходження, у режимі реального часу й робить прогноз на основі збережених даних. Це дозволяє уникнути заторів на дорогах, тим самим заощаджуючи час. Планування маршруту за допомогою PCM не вимагає підключення до мережі й доступне в будь-який час.

Зовнішнє оснащення.

Люк із підйомно-зсувною кришкою.
Електропровідна підйомно-зсувна кришка люка створює у Вашому 911 відчуття ще більшого простору. При відкритті висувається назовні, що не обмежує запасу вільного простору над головою. Електроприводна підйомно-зсувна кришка з тонованого одношарового безпечного скла забезпечена сонцезахисною шторкою з електроприводом, що забезпечує захист від яскравого світла.

Скло.
Полегшене скло із шумоізоляцією дозволяє знизити вагу моделі 911 Coupé більш ніж на 4 кг завдяки використанню легкого ламінованого безпечного скла. Крім того, конструкція лобового скла з акустичною пластиковою плівкою забезпечує захист від протягів та сприяє більшому акустичному комфорту.

Пакет оздоблення кузову деталями глянцевого чорного кольору. *Porsche Exclusive Manufaktur.*
Пакет оздоблення кузову деталями глянцевого чорного кольору додає особливі акценти зовнішності моделей 911 GTS. До нього входять: пакет Sport Design і пофарбовані в чорний (глянцевий) колір бічні накладки Sport Design, зовнішні дзеркала заднього виду, 20/21-дюймові колісні диски 911 Turbo S і планки вставок у задній кришці.

---

1 Електропровідна підйомно-зсувна кришка люка
2, 3 Пакет оздоблення кузову деталями глянцевого чорного кольору.

1

2

3

Основні деталі екстер'єру – Porsche Exclusive Manufaktur.

1. Капот та кришка багажного відділення з декоративними планками.

2. Спортивна вихлопна система зі спортивними вихлопними трубами сріблястого кольору.

3. Аеродинамічний звіс та назва моделі пофарбовані в глянцевий чорний колір.

4. Назва моделі на дверях чорного кольору, зовнішні дзеркала заднього виду пофарбовані в колір кузова.

5. Чорні світлодіодні головні фари з матричним променем та системою Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Оформлення інтер'єру.

Спортивне кермо.
Багатофункціональне спортивне кермо зі спицями, що входить до стандартної комплектації, є легким та функціональним. Воно дозволяє зручно користуватися функціями аудіосистеми, телефону та навігації. Спортивне кермо має ручне регулювання продольного положення та висоти, а також дві легкосплавних підрульові пелюстки кольору Dark Silver.

Спортивне кермо GT.
Емоції від автоспорту, до яких можна доторкнутися: спортивне багатофункціональне кермо GT з ергономічними упорами для великих пальців, «нульовою» міткою в положенні «12 годин» та унікальним дизайном зі спицями чітко свідчить про спортивні гени.

Спортивні сидіння.
Спортивні сидіння відрізняються високою зручністю, а також забезпечують надійну підтримку при динамічному проходженні поворотів. Пакетом функцій запам'ятовування налаштувань та електрорегулюванням рульової колонки забезпечують ще більший комфорт.

Спортивні сидіння Plus.
Спортивні сидіння Plus оздоблені гладкою шкірою. Бічні валики на сидінні та спинці мають більш жорстку, спортивну оббивку, що забезпечує кращу бічну підтримку. Адаптивні спортивні сидіння Plus також мають електричне регулювання положення сидінь за 18 параметрами, у тому числі регулювання бічних валиків. Також сидіння доповнені комплексною функцією пам'яті налаштувань та електричним регулюванням колонки керма.

Повноцінні ковшеподібні сидіння.
Доступні в якості опції для моделей 911 GTS Coupé: повноцінні ковшеподібні сидіння, повністю виготовлені з вуглепластику (CFRP) та оздоблені вуглецевим плетінням. Це забезпечує особливо надійну бічну підтримку при мінімальній вазі. Регулювання продольного положення виконується вручну, регулювання висоти – електричне. Сидіння обтягнуте чорною шкірою, центр сидіння оздоблений перфорованим матеріалом Race-Tex.[1] Ідеальний акцент: вишитий логотип «GTS» на підголівниках.

Кондиціонер.
Двозонний автоматичний клімат-контроль пропонує окремі регулятори температури для водія та пасажира на передньому сидінні. Активний вуглецевий фільтр дрібних частинок вловлює частинки, пилок і запахи та ретельно фільтрує дрібнодисперсний пил із зовнішнього повітря, перш ніж він потрапить у салон.

Іонізація.
Опціональна система іонізації покращує якість повітря в салоні автомобіля. Для цього повітря з клімат-контролю попередньо проходить через іонізатор. В результаті в повітрі скорочується кількість вірусів, саме повітря стає відчутно свіжим, а мікроклімат у салоні – приємнішим.

——

1 Спортивне кермо
2 Спортивне кермо GT
3 Спортивне сидіння
4 Повноцінне ковшеподібне сидіння

——

1) Race-Tex є випробуваною в автоспорті мікрофіброю з високоякісним зовнішнім виглядом і тактильними властивостями, що нагадують замшу. Матеріал м'який і не ковзає. При цьому він довговічний і легкий у догляді.

1

2

3

4

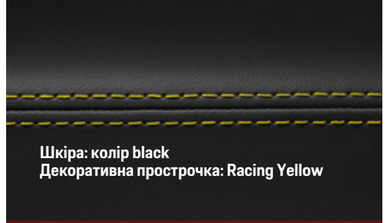
Пакет оздоблення салону з декоративною прострочкою та центрами сидінь зі шкіри контрастного кольору.
Porsche Exclusive Manufaktur.

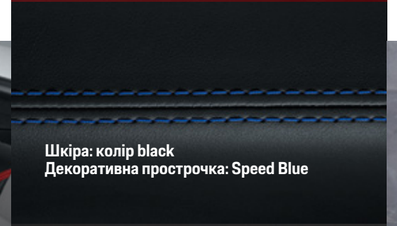
Пакет оздоблення салону з декоративною прострочкою та центрами сидінь зі шкіри контрастного кольору від Porsche Exclusive Manufaktur дають можливість персоналізувати Ваш Porsche відповідно до Ваших індивідуальних потреб, одночасно розставляючи додаткові акценти в інтер'єрі. Пакети доступні у всіх стандартних та обраних спеціальних кольорах. Незалежно від того, чи використовуються вони окремо, чи в комбінації – результатом завжди є гармонічний загальний образ, який робить ваш 911 унікальним та неповторним. Таким же, як і ви.

Надихайтеся нашими поєднаннями кольорів. Або відвідайте www.porsche.com, щоб отримати доступ до конфігуратора Porsche Car Configurator.

Пакет оздоблення салону з декоративною прострочкою контрастного кольору
Центри сидінь зі шкіри контрастного кольору

1 Ілюстрація на прикладі 911





Шкіряний салон Exclusive Manufaktur.
Porsche Exclusive Manufaktur.

Інноваційний, сучасний та стильний – до самої останньої деталі. Разом з експертами з дизайну з Центру розробок у Вайссасі, Porsche Exclusive Manufaktur створили концепцію інтер'єру, що характеризується ідеально скоординованим поєднанням кольорів, матеріалів та індивідуального оздоблення від Porsche Exclusive Manufaktur.
Можливі комбінації кольорів майже такі ж безмежні, як і задоволення, яке Ви отримаєте від керування Вашим 911 – а результат буде настільки ж індивідуальним, як і Ви самі.

Нещодавно розроблений двоколірний інтер'єр особливо ефектно виглядає в поєднанні зі стьобаними центрами сидінь, дверними панелями та контрастною прострочкою, і ще більше підкреслюється пакетом оздоблення шкірою панелі приладів та оздоблення дверей, а також колонки керма. Підголівники з тисненням Porsche Crest та виходом для ременя безпеки з оздобленням Race-Tex (для моделей купе) надають додаткові індивідуальні акценти. Відділення для зберігання в центральній консолі прикрашене тисненням із написом «Porsche Exclusive Manufaktur» завершує гармонійне загальне враження від цієї особливої концепції інтер'єру.

Такої ж досконалої, як і ваші враження від водіння.

Щоб отримати доступ до конфігуратора Porsche та налаштування свого автомобіля мрії відвідайте сайт www.porsche.com,

- 2 Шкіряний салон Exclusive Manufaktur у кольорах Graphite Blue та Mojave Beige
- 3 Шкіряний салон Exclusive Manufaktur у кольорах black та Speed Blue

Кольори екстер'єру.

Однотонні кольори екстер'єру.

White

Racing Yellow

Guards Red

Black

Кольори екстер'єру «металік».

Carrara White Metallic

Dolomite Silver Metallic

GT Silver Metallic

Agate Grey Metallic

Aventurine Green Metallic

Gentian Blue Metallic

Jet Black Metallic

Кольори тенту.

Black

Blue

Brown

Спеціальні кольори екстер'єру.

Crayon

Lava Orange

Carmine Red

Shark Blue

Red

Спеціальні кольори екстер'єру.

Python Green

Колір кузова на вибір.
Обирайте з розширеної палітри однотонних варіантів та варіантів «металік», а також із низки історичних та класичних кольорів Porsche.

Колір кузова на Ваш вибір.
Підкресліть індивідуальність свого Porsche за допомогою кольору, розробленого спеціально для Вас на основі Вашого зразка.

Кольори інтер'єру.

Стандартна комплектація та пакет оздоблення шкірою

Black

Slate Grey

Стандартне оформлення інтер'єру у двох кольорах

Black and Mojave Beige

Салон з оздобленням матеріалом Race-Tex та розширеними опціями оздоблення шкірою.

Black

Стандартні кольори інтер'єру Салон з оздобленням шкірою [1), 2), 3), 4)]

Black

Slate Grey

Bordeaux Red

Graphite Blue

Пакет оформлення інтер'єру GTS у поєднанні із салоном з оздобленням матеріалом Race-Tex та розширеними опціями оздоблення шкірою.

Чорний із контрастною прострочкою в кольорі Carmine Red

Чорний із контрастною прострочкою в кольорі Crayon

Двоколірний салон Інтер'єр з оздобленням шкірою[5)]

Black and Bordeaux Red (обшивка даху та килим: black)

Black and Mojave Beige (обшивка даху та килим: black)

Slate Grey and Crayon (обшивка даху та килим: Slate Grey)

Black and Island Green (обшивка даху та килим: black)

Салон Sport-Tex з розширеними опціями оздоблення шкірою.

Black

Пакет дизайну Heritage Design Package Pure з розширеними опціями оздоблення шкірою.

Black *Porsche Exclusive Manufaktur* (центри сидінь та оздоблення дверей: Corduroy)

Black and *Porsche Exclusive Manufaktur* Atacama Beige (центри сидінь та оздоблення дверей: Corduroy)

Салон з оздобленням клубною шкірою. Інтер'єр з оздобленням шкірою[1), 3)]

Truffle Brown

Agave Green

1) Опціональна декоративна прострочка з контрастною прострочкою в кольорі Crayon.
2) Моделі 911 GTS у поєднанні зі шкіряним салоном у стандартному кольорі: видалення специфічних елементів Race-Tex. Декоративні планки з матового алюмінію з чорним анодованим покриттям.
3) У поєднанні зі спортивними сидіннями Plus та адаптивними спортивними сидіннями Plus: спинки задніх сидінь пофарбовані в колір Dark Silver.
4) У поєднанні з повноцінними ковшоподібними сидіннями: обшивка сидінь, включаючи спинку заднього сидіння, виготовлена з вуглепластику (CFRP) з карбоновим плетінням.
5) У поєднанні з адаптивними спортивними сидіннями Plus: спинка заднього сидіння пофарбована в колір Dark Silver.

Шкіряний салон Exclusive Manufaktur[5), 6)] Кольори: палітра 1.

Приклад палітри 1: Graphite Blue
Приклад палітри 2: Mojave Beige

Black
Slate Grey
Bordeaux Red
Graphite Blue

Кольори: палітра 2

Black
Slate Grey
Bordeaux Red
Graphite Blue
Crayon
Mojave Beige
Icelandic Green

Кольори доступні не раніше 07/2021 року

Speed Blue
Riviera Blue
Mamba Green
Guards Red
Lipstick Red
Cohiba Brown
Cognac
Cream

Кольори доступні не раніше 07/2021 року

Декоративні вставки.

У поєднанні з декоративними планками/панелями кольору Dark Silver:

Diamar[8)]

У поєднанні з декоративними планками/панелями кольору Light Silver:

Фарбування

Фарбування[8)] *Porsche Exclusive Manufaktur*

Шкіра *Porsche Exclusive Manufaktur*

Шліфований алюміній[8)] *Porsche Exclusive Manufaktur*

Матеріал[7), 8)] *Porsche Exclusive Manufaktur*

Матовий карбон[8)] *Porsche Exclusive Manufaktur*

У поєднанні з декоративними планками/панелями кольору black[9)]:

Шліфований алюміній із чорним анодованим покриттям

Матовий карбон[10)] *Porsche Exclusive Manufaktur*

Фарбування *Porsche Exclusive Manufaktur*

6) Вільний вибір кольору з палітри 1 в поєднанні з кольором із палітри 2. Декоративна прострочка відповідно до вибраного кольору з палітри 2. Більш детальну інформацію можна знайти в Конфігураторі автомобіля.
7) Оскільки дерево є натуральним матеріалом, можливі відхилення в кольорі та текстурі.
8) Не доступно для моделей GTS.
9) Доступно лише для моделей GTS.
10) Тільки в поєднанні з пакетом оформлення інтер'єру GTS.

Колеса.

За 70 років виробництва спортивних автомобілів ми навчилися ніколи не втрачати зчеплення з дорогою. Ось чому колеса та шини на задній осі не тільки ширші, але й більші, ніж на передній. У той час як ширша контактна поверхня оптимізує продуктивність, більший діаметр задніх коліс підвищує стабільність і комфорт.

Моделі 911 в стандартній комплектації оснащуються 19/20-дюймовими колісними дисками Carrera з п'ятьма подвійними спицями, а моделі S – 20/21-дюймовими колісними дисками Carrera S з 10-спицевим дизайном. Матеріал: звичайно ж, легкий сплав. Моделі GTS постачаються в стандартній комплектації з колісними дисками 911 Turbo S з центральним замком у матовому чорному кольорі. У якості опції для всіх моделей 911 GTS доступні 20/21-дюймові колісні диски RS Spyder Design матового чорного кольору. Що об'єднує всі диски? Дизайн: традиційно спортивний. По суті, непідвладний часу. А як щодо чогось ще більш динамічного? Більш вигадливого? У тому ж кольорі, що і ваш автомобіль? Більше 20/21-дюймових колісних дисків у різних дизайнах доступні за запитом.

1. 19/20-дюймовий колісний диск Carrera
2. 20/21-дюймовий колісний диск Carrera S
3. 20/21-дюймовий колісний диск Carrera Classic
4. 20/21-дюймовий колісний диск RS Spyder Design
5. 20/21-дюймовий колісний диск Carrera Exclusive Design від Porsche Exclusive Manufaktur
6. 20/21-дюймовий колісний диск Carrera Exclusive Design, пофарбований у матовий колір Aurum від Porsche Exclusive Manufaktur
7. 20/21-дюймовий колісний диск 911 Turbo S у матовому чорному кольорі
8. 20/21-дюймовий колісний диск RS Spyder Design в матовому чорному кольорі

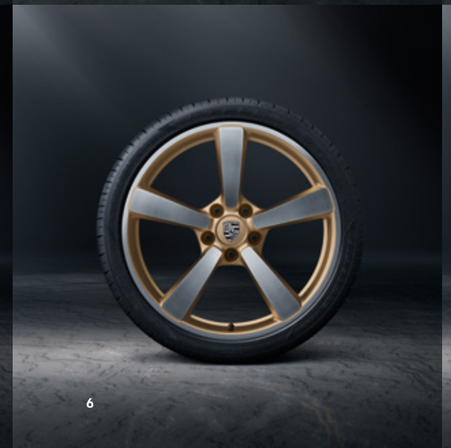
1

2

3

4

5


6

7

8

Porsche Tequipment.

З продукцією Porsche Tequipment, розробленою спеціально для вашого 911, ви можете повністю змінити його стиль на власний смак. Із самого початку ті самі правила, які застосовуються до наших автомобілів, також застосовуються до продуктів Porsche Tequipment: розробка, тестування та затвердження в Центрі розробок у Вайсаху. Тими самими інженерами та дизайнерами Porsche, які створили Ваш автомобіль. Аксесуари спроектовані з урахуванням концепції автомобіля й ідеально адаптовані до вашого Porsche.

А як же ваша оригінальна гарантія на автомобіль? Вона залишиться повністю недоторканою, незалежно від того, яку продукцію Tequipment Ви попросите встановити у Вашому Центрі Porsche. Щоб дізнатися більше про Porsche Tequipment, будь ласка, зверніться до офіційного центру Porsche або відвідайте www.porsche.ua/tequipment, щоб переглянути інформацію онлайн.

Відскануйте QR-код, щоб перейти прямо до нашої системи пошуку аксесуарів Tequipment, де ви можете детально ознайомитися з усіма продуктами.

1. **Бокси для даху**
2. **Високоякісні пластикові бокси, доступні в чорному кольорі (глянцевому).**
3. **Засоби для догляду за автомобілем**
4. **Засоби для догляду за інтер'єром та екстер'єром, що оптимально підходять для вашого Porsche.**
5. **Літні та зимові комплекти дисків та шин**
6. **Для підкреслення індивідуальності, маневреності та безпеки. Та ще більшого задоволення від водіння.**

1

2

3

Конфігуратор автомобіля Porsche

Уявлення про 911 має безліч форм і кольорів. Конфігуратор автомобілів Porsche дозволяє швидко та інтуїтивно зрозуміло візуалізувати конфігурацію моделі 911, яка найкраще відповідає Вашим потребам.

У пошуках автомобіля своєї мрії ви можете тепер не лише створити персональну конфігурацію на комп'ютері та планшеті, але й у смартфоні. Використовуючи вільно обрані ракурси і 3D анімацію. Індивідуальні рекомендації допоможуть прийняти правильне рішення.

Завітайте на сайт www.porsche.ua, щоб отримати доступ до конфігуратора автомобілів Porsche та дізнатися більше про P orsche.

Ми також будемо раді відповісти на будь-які питання про Ваш новий Porsche у офіційного дилера Porsche.

Технічні характеристики.

	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4 / 911 Carrera 4 Cabriolet / 911 Targa 4
Двигун		
Кількість циліндрів	6	6
Робочий об'єм двигуна	2,981 см³	2,981см³
Потужність (DIN) в об/хв	283 кВт (385 к.с.) 6,500	283 кВт (385 к.с.) 6,500
Макс. крутний момент в об/хв	450 Нм 1,950–5,000	450 Нм 1,950–5,000
Трансмісія		
Привод	Задній	Повний
Коробка перемикання передач	8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK)
Ходова частина		
Передня вісь	Підвіска McPherson на пружинних стійках	Підвіска McPherson на пружинних стійках
Задня вісь	Багатоважільна задня вісь	Багатоважільна задня вісь
Кермо	Рейкове управління	Рейкове управління
Радіус повороту	11.2м	11.2 м
Гальма	Чотирипоршневі алюмінієві моноблочні фіксовані гальмівні супорти, передні й задні	Чотирипоршневі алюмінієві моноблочні фіксовані гальмівні супорти, передні й задні
Колеса	Передні: 8.5 J × 19 ET 52 Задні: 11.5 J × 20 ET 67	Передні : 8.5 J × 19 ET 52 Задні: 11.5 J × 20 ET 67
Шини	Передні: 235/40 ZR 19 Задні: 295/35 ZR 20	Передні: 235/40 ZR 19 Задні: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
Розміри/коефіцієнт лобового опору	**PDK**	**PDK**	**PDK**	**PDK**	**PDK**
Довжина	4,519мм	4,519 мм	4,519 мм	4,519 мм	4,519 мм
Ширина (включаючи зовнішні дзеркала)	1,852 мм (2,024 мм)	1,852 мм (2,024мм)	1,852 мм (2,024 мм)	1,852 мм(2,024 мм)	1,852 мм(2,024 мм)
Висота	1,298 мм	1,297мм	1,298 мм	1,297 мм	1,297 мм
Колісна база	2,450мм	2,450мм	2,450 мм	2,450 мм	2,450 мм
Об'єм багажного відділення	132 л.	132 л.	132 л.	132 л.	132 л.
Об'єм паливного баку	64 l.	64 л.	67 л.	67 л.	67 l л.
Коефіцієнт аеродинамічного опору	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
Маса порожнього автомобіля	**PDK**	**PDK**	**PDK**	**PDK**	**PDK**
DIN	1,505 кг	1,575 кг	1,555 кг	1,625 кг	1,665 кг
(ЕС)[1]	1,580 кг	1,650 кг	1,630 кг	1,700 кг	1,740 кг
Дозволена загальна маса	1,960 кг	2,015 кг	1,985 кг	2,040 кг	2,060 кг
Потужність	**PDK**	**PDK**	**PDK**	**PDK**	**PDK**
Максимальна швидкість	293 км/год	291 км/год	291 км/год	289 км/год	289 км/год
Прискорення 0–100 км/год	4.2 с.	4.4 с.	4.2 с.	4.4 с.	4.4 с.
Прискорення 0–100 км/год з Launch Control[2]	4.0 с.	4.2 с.	4.0 с.	4.2 с.	4.2 с.
Прискорення 0–200 км/год	14.5 с.	15.2 с.	14.9 с.	15.6 с.	15.6 с.
Прискорення 0–200 км/год з Launch Control[2]	14.2 с.	14.9 с.	14.6 с.	15.3 с.	15.3 с.

1) Масу розраховано згідно з відповідними Директивами ЄС, і наведене значення є дійсним лише для автомобілів стандартної комплектації. Якщо встановлено додаткове обладнання, маса автомобіля є вищою за це значення. Ця цифра включає вагу водія (75 кг).
2) У поєднанні з пакетом Sport Chrono.

	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S / 911 Carrera 4S Cabriolet / 911 Targa 4S
Двигун		
Кількість циліндрів	6	6
Робочий об'єм двигуна	2,981 см³	2,981 см³
Потужність (DIN) в об/хв	331 кВт (450 к.с.) 6,500	31 кВт (450 к.с.) 6,500
Макс. крутний момент в об/хв	530 Нм 2,300–5,000	530 Нм 2,300–5,000
Трансмісія		
Привод	Задній	Повний
Коробка перемикання передач	8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK), опціональна 7-ступінчаста механічна КПП із пакетом Sport Chrono	8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK), опціональна 7-ступінчаста механічна КПП із пакетом Sport Chrono
Ходова частина		
Передня вісь	Підвіска McPherson на пружинних стійках	Підвіска McPherson на пружинних стійках
Задня вісь	Багатоважільна задня вісь	Багатоважільна задня вісь
Кермо	Рейкове управління	Рейкове управління
Радіус повороту	11.2м	11.2м
Гальма	Шестипоршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти спереду та чотирипоршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти ззаду	Шестипоршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти спереду чотирипоршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти ззаду
Колеса	Передні: 8.5 J × 20 ET 53: Задні: 11.5 J × 21 ET 67	Передні: 8.5 J × 20 ET 53: Задні: 11.5 J × 21 ET 67
Шини	Передні: 245/35 ZR 20 Задні: 305/30 ZR 21	Передні: 245/35 ZR 20 Задні: 305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Розміри/коефіцієнт опору	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**
Довжина	4,519мм	4,519мм	4,519мм	4,519мм	4,519мм
Ширина (включаючи зовнішнідзеркала)	1,852мм (2,024мм)	1,852мм (2,024мм)	1,852мм (2,024мм)	1,852мм (2,024мм)	1,852мм (2,024мм)
Висота	1,300мм/1,302мм	1,299мм/1,301мм	1,300мм/1,302мм	1,299мм/1,301мм	1,299мм/1,301мм
Колісна база	2,450мм	2,450мм	2,450мм	2,450мм	2,450мм
Об'єм багажного відділення	132 л.	132 л.	132 л.	132 л.	132 л.
Об'єм паливного баку	64 л.	64 л.	67 л.	67 л.	67 л.
Коефіцієнт аеродинамічного опору	0.29	0.30	0.29	0.30	0.30
Маса порожнього автомобіля	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**
DIN	1,515кг/1,480кг	1,585кг/1,550кг	1,565кг/1,530кг	1,635кг/1,600кг	1,675кг/1,640кг
(ЄС)[1]	1,590кг/1,555кг	1,660кг/1,625кг	1,640кг/1,605кг	1,710кг/1,675кг	1,750кг/1,715кг
Дозволена загальна маса	1,985кг/1,955кг	2,040кг/2,010кг	2,010кг/1,980кг	2,065кг/2,035кг	2,085кг/2,055кг
Потужність	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**
Максимальна швидкість	308км/год	306км/год	306км/год	304км/год	304км/год
Прискорення 0–100 км/год	3.7с./4.2с.	3.9с./4.4с.	3.6с./4.2с.	3.8с./4.4с.	3.8с./4.4с.
Прискорення 0–100 км/год з Launch Control[2]	3.5с./ –	3.7с./ –	3.4с./ –	3.6с./ –	3.6с./ –
Прискорення 0–200 км/год	12.4с./13.2с.	13.1с./13.9с.	12.7с./13.5с.	13.4с./14.2с.	13.4с./14.2с.
Прискорення 0–200 км/год з Launch Control[2]	12.1с./ –	12.8с./ –	12.4с./ –	13.1с./ –	13.1с./ –

1) Масу розраховано згідно з відповідними Директивами ЄС, і наведене значення є дійсним лише для автомобілів стандартної комплектації. Якщо встановлено додаткове обладнання, маса автомобіля є вищою за це значення. Ця цифра включає вагу водія (75 кг).
2) У поєднанні з пакетом Sport Chrono.

	911 Carrera GTS / 911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS / 911 Carrera 4 GTS Cabriolet / 911 Targa 4 GTS
Двигун		
Кількість циліндрів	6	6
Робочий об'єм двигуна	2,981см³	2,981см³
Потужність (DIN) в об/хв	331 кВт (450 к.с.) 6,500	31 кВт (450 к.с.) 6,500
Макс. крутний момент в об/хв	530 Нм 2,300–5,000	530 Нм 2,300–5,000
Трансмісія		
Привод	Задній	Повний
Коробка перемикання передач	8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK), опціональна 7-ступінчаста механічна КПП із пакетом Sport Chrono	8-ступінчаста Porsche Doppelkupplung (PDK), опціональна 7-ступінчаста механічна КПП із пакетом Sport Chrono
Ходова частина		
Передня вісь	Підвіска McPherson на пружинних стійках	Підвіска McPherson на пружинних стійках
Задня вісь	Багатоважільна задня вісь	Багатоважільна задня вісь
Кермо	Рейкове управління	Рейкове управління
Радіус повороту	11.2м	11.2м
Гальма	6-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти спереду та 4-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти ззаду	6-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти спереду та 4-поршневі алюмінієві моноблочні фіксовані супорти ззаду
Колеса	Передні: 8.5 J × 20 ET 53: Задні: 11.5 J × 21 ET 67	Передні: 8.5 J × 20 ET 53 Задні: 11.5 J × 21 ET 67
Шини	Передні: 245/35 ZR 20 Задні: 305/30 ZR 21	Передні: 245/35 ZR 20 Задні: 305/30 ZR 21

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Розміри/коефіцієнт опору	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**
Довжина	4,533мм	4,533мм	4,533мм	4,533мм	4,533мм
Ширина (включаючи зовнішні дзеркала)	1,852мм (2,024мм)	1,852мм (2,024мм	1,852мм (2,024мм)	1,852мм (2,024мм)	1,852мм (2,024мм)
Висота	1,301мм / 1,303 мм	1,300мм / 1,302 мм	1,301мм / 1,303 мм	1,300мм / 1,302 мм	1,299мм / 1.301 мм
Колісна база	2,450мм	2,450мм	2,450мм	2,450мм	2,450мм
Об'єм багажного відділення	132 л.	132 л.	132 л.	132 л.	132 л.
Об'єм паливного баку	64 л.	64 л.	67 л.	67 л.	67 л.
Коефіцієнт аеродинамічного опору	0.31	0.32	0.31	0.32	0.32
Маса порожнього автомобіля	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**
DIN	1,545кг / 1,510 кг	1,615кг/ 1,580 кг	1,595кг/ 1,560 кг	1,665кг / 1,630 кг	1,685кг / 1,650 кг
(ЄС)[1]	1,620кг / 1,585 кг	1,690кг / 1,655 кг	1,670кг / 1,635 кг	1,740кг/ 1,705 кг	1,760кг / 1,725 кг
Дозволена загальна маса	1,985кг / 1,955 кг	2,040кг/ 2,010 кг	2,010кг / 1,980 кг	2,065кг/ 2,035 кг	2,085кг/ 2,055 кг
Потужність	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**
Максимальна швидкість	311 км/год/ 311 км/год	309 км/год/ 309 км/год	309 км/год/ 309 км/год	307 км/год/ 307 км/год	307 км/год/ 307 км/год
Прискорення 0–100 км/год з Launch Control[2]	3.4 с. / 41.1 с.	3.6 с./ 4.3.с.	3.3 с./ 4.1.с.	3.5 с./ 4.3.с	3.5 с./ 4.3.с
Прискорення 0–200 км/год з Launch Control[2]	11.6 с./ 12.7 с.	12.3 с./ 13.4 с	11.8 с./ 12.9 с.	12.5 с./ 13.6 с.	12.5 с./ 13.6 с.

1) Масу розраховано згідно з відповідними Директивами ЄС, і наведене значення є дійсним лише для автомобілів стандартної комплектації. Якщо встановлено додаткове обладнання, маса автомобіля є вищою за це значення. Ця цифра включає вагу водія (75 кг).
2) У поєднанні з пакетом Sport Chrono.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
Споживання пального/викиди (WLTP)[1)]	**PDK**	**PDK**	**PDK**	**PDK**	**PDK**
Низьке споживання пального, л/100 км	19.1–18.4	19.2–18.6	18.6–18.4	18.6–18.4	18.6–18.5
Середнє споживання пального, л/100 км	10.4–9.9	10.5–10.1	10.5–10.1	10.5–10.2	10.6–10.3
Високе споживання пального, л/100 км	9.2–8.6	9.1–8.8	9.2–8.7	9.1–8.8	9.2–8.9
Надвисоке споживання пального, л/100 км	9.4–8.9	9.3–9.0	9.7–8.9	9.5–9.1	9.6–9.1
Споживання пального, комбінований цикл, л/100 км	10.8–10.3	10.8–10.4	10.9–10.3	10.8–10.5	10.9–10.5
Викиди CO_2 комбінований цикл, г/км	245–233	245–236	247–234	246–238	247–239
Сажовий фільтр	так	так	так	так	так
Стандарт викидів	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Споживання пального/викиди (WLTP)[1)]	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**
Низьке споживання пального, л/100 км	18.3–17.9 / 18.9–17.8	18.4–18.0 / 19.1–18.2	18.5–18.2 / 18.8–17.8	18.5–18.3 / 19.1–18.2	18.5–18.3 / 19.2–18.3
Середнє споживання пального, л/100 км	10.5–10.0 / 10.8–10.3	10.6–10.1 / 10.9–10.4	10.7–10.3 / 11.0–10.4	10.7–10.4 / 11.0–10.6	10.8–10.5 / 11.1–10.6
Високе споживання пального, л/100 км	9.4–8.8 / 9.2–8.8	9.4–9.0 / 9.2–8.9	9.3–8.8 / 9.2–8.6	9.3–9.0 / 9.1–8.7	9.3–9.0 / 9.2–8.8
Надвисоке споживання пального, л/100 км	10.1–9.4 / 9.0–8.4	10.0–9.6 / 8.9–8.5	10.2–9.2 / 9.1–8.7	10.0–9.4 / 9.1–8.8	10.1–9.5 / 9.1–8.8
Споживання пального, комбінований цикл, л/100 км	11.1–10.5 / 10.7–10.1	11.0–10.6 / 10.7–10.3	11.1–10.5 / 10.8–10.2	11.1–10.7 / 10.8–10.4	11.1–10.7 / 10.8–10.4
Викиди CO_2 комбінований цикл, г/км	251–238 / 243–229	250–241 / 243–233	253–239 / 245–231	252–242 / 245–235	253–244 / 246–236
Сажовий фільтр	так	так	так	так	так
Стандарт викидів	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Споживання пального/викиди (WLTP)[1)]	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**	**PDK/механічна КПП**
Низьке споживання пального, л/100 км	18.8–18.3 / 18.1–17.7	18.8–18.5 / 18.1–17.9	19.0–18.6 / 18.7–18.0	19.0–18.7 / 18.9–18.3	19.0–18.8 / 19.0–18.4
Середнє споживання пального, л/100 км	10.7–10.2 / 11.0–10.5	10.8–10.4 / 11.0–10.7	10.8–10.3 / 11.2–10.7	10.9–10.5 / 11.2–10.9	10.9–10.6 / 11.3–10.9
Високе споживання пального, л/100 км	9.6–9.0 / 9.5–8.9	9.6–9.2 / 9.4–9.1	9.6–9.0 / 9.6–9.1	9.5–9.2 / 9.5–9.2	9.5–9.2 / 9.6–9.3
Надвисоке споживання пального, л/100 км	10.4–9.0 / 9.5–8.9	10.2–9.2 / 9.3–9.0	10.5–9.7 / 9.5–9.1	10.2–9.9 / 9.4–9.2	10.2–10.0 / 9.6–9.2
Споживання пального, комбінований цикл, л/100 км	11.4–10.7 / 11.0–10.4	11.3–10.9 / 10.9–10.5	11.4–10.8 / 11.1–10.6	11.3–11.0 / 11.1–10.8	11.3–11.0 / 11.1–10.8
Викиди CO_2 комбінований цикл, г/км	258–244 / 249–236	256–248 / 246–239	259–245 / 252–240	256–249 / 251–244	257–251 / 252–245
Сажовий фільтр	так	так	так	так	так
Стандарт викидів	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

1) Показники визначено згідно з методикою вимірювання, встановленою законом. З 01 вересня 2018 року всі нові автомобілі проходять сертифікацію відповідно до Всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP), більш реалістичною процедурою для вимірювання витрати пального та викидів CO_2. Більше інформації про WLTP можна знайти на сайті www.porsche.com/wltp. Показники паливної економічності та викидів CO_2 призначені лише для порівняння різних типів транспортних засобів, що пройшли однаковий цикл випробувань. Тому нові транспортні засоби, омологовані WLTP, не можна безпосередньо порівнювати з будь-якими транспортними засобами, протестованими в рамках NEDC. Для плагін-гібридних електромобілів (PHEV) та еквівалентних повністю електричних транспортних засобів (EAER) показники запасу ходу визначаються при повністю зарядженому акумуляторі, використовуючи комбінацію енергії акумулятора та пального. Значення надаються лише для порівняння. Якщо значення споживання пального або викидів CO_2 наведені як діапазони, вони не стосуються окремого автомобіля й не є частиною пропозиції. Додаткове обладнання та аксесуари (кріплення, формати шин тощо) можуть призвести до зміни параметрів автомобіля, зокрема маси, опору коченню й аеродинамічних характеристик.. Крім того, погодні та дорожньо-транспортні умови, а також індивідуальна манера керування можуть вплинути на витрату пального, споживання електроенергії, викиди CO2 та динамічні якості автомобіля..
Стенд: 06/2021

© Авторські права на всі тексти, зображення та іншу інформацію в цій публікації належать «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG».
Будь-яке відтворення, тиражування або інше використання заборонено без попередньої письмової згоди Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Компанія «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG» підтримує екологічно раціональне лісокористування. Папір, використаний для друку цієї публікації, має сертифікат, отриманий відповідно до жорстких вимог Лісової опікунської ради (Forest Stewardship Council®, FSC®).

Назви марок Porsche, Porsche Crest, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment та інші є зареєстрованими товарними знаками «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Німеччина
www.porsche.com

Набуває чинності: 06/2021
Надруковано в Німеччині
WSLC2201000420 EN/WW