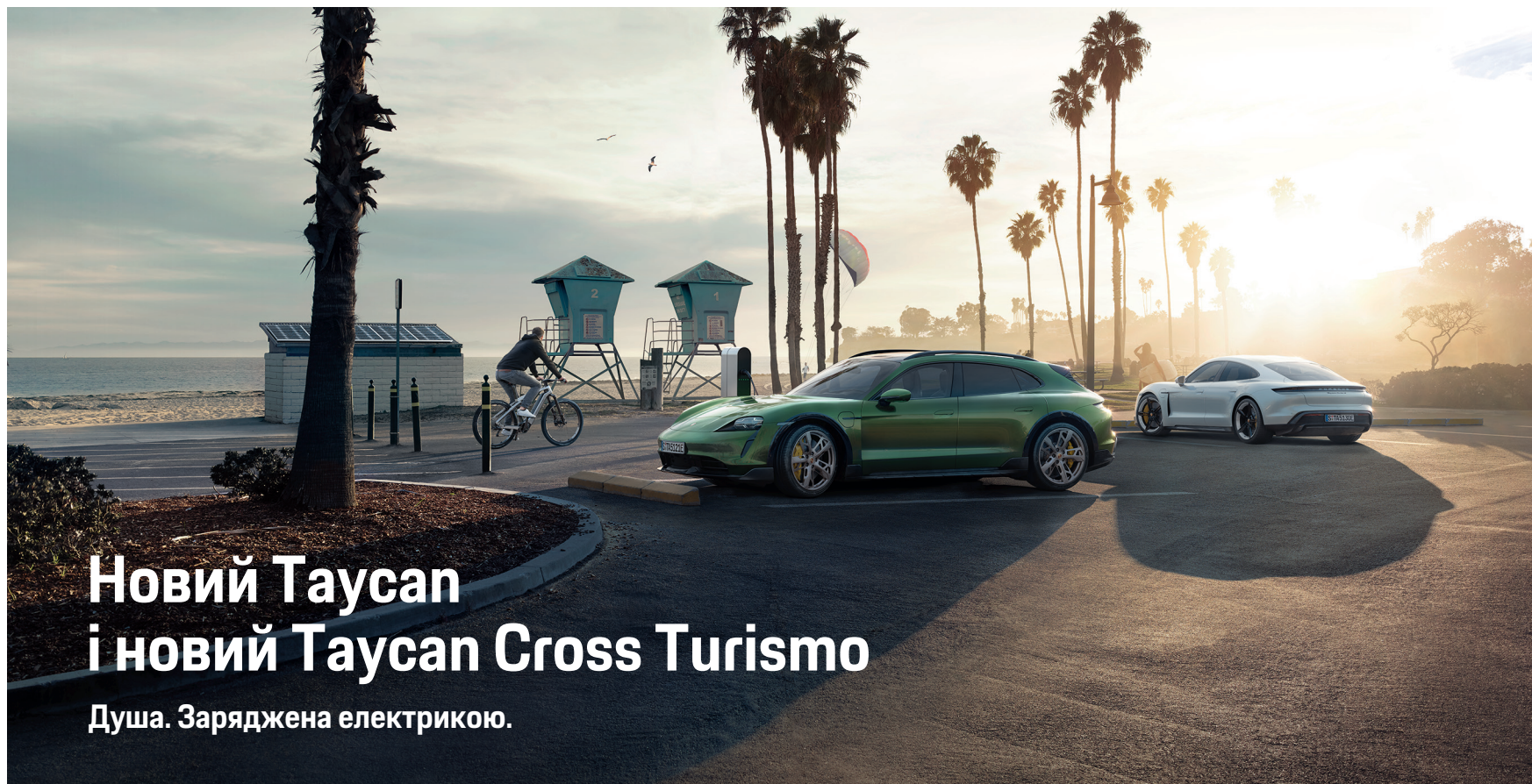




PORSCHE



Новий Таусан і новий Таусан Cross Turismo

Душа. Заряджена електрикою.



Моделі, представлені в цій публікації, схвалено для використання на дорогах Німеччини. Деяке обладнання доступне лише як опції. Доступність моделей та опцій, з огляду на норми й обмеження місцевого законодавства, може залежати від країни продажу. Для отримання інформації про стандартне й опційне обладнання зверніться до найближчого дилера Porsche. Уся інформація, що стосується конструкції, особливостей, дизайну, ходових характеристик, габаритів, ваги, паливних та експлуатаційних витрат, чинна на мить виходу цієї публікації (04/2021). Кольори можуть відрізнятися від тих, що на зображенні. Помилки і пропуски допускаються. Іншу інформацію Вашою мовою Ви знайдете на сайті www.porsche.ua

Зміст.

- 6 Душа. Заряджена електрикою.
- 20 Моделі
- 26 Дизайн
- 36 Комфорт
- 40 Динаміка
- 54 Заряджання
- 58 Porsche Connect
- 62 Персоналізація
- 72 Технічна інформація
- 81 Важливі примітки





Новий Таусан і
новий Taycan Cross Turismo.

Душа. Заряджена
електрикою.



Душа. Заряджена електрикою.

У душі багато граней, але немає певної форми. Вона мінлива, перебуває в постійному русі – і тим не менш легко впізнавана. Вона проявляється дуже різноманітно. Наприклад, хвилюючим тремтінням тіла під час гоночного старту Taycan Turbo S під впливом потужності 560 кВт (761 к. с.) у режимі Overboost. Або захопленою посмішкою, що супроводжує прискорення Taycan, яке на перших метрах становить 1,2 g, що перевищує показник прискорення вільного падіння. Тобто автомобіль набирає швидкість швидше, ніж парашутист, який ще не розкрив свій парашут.

Тайкан.

Інформацію про викиди CO₂, запас ходу на електротязі і споживання електроенергії наведено зі с. 78.

Коли навіть обхідні шляхи на радість.

Іноді душа знаходить свій прояв у прагненні до індивідуальної свободи. Порівняно з Таусан дорожній просвіт у нового Таусан Cross Turismo більше на 20 мм, що суттєво розширює діапазон Ваших можливостей. А режим Gravel забезпечить Вам чудову динаміку остеронь від наїжджених шляхів. Опціональний пакет Offroad Design збільшує дорожній просвіт ще на 10 мм на середній висоті підвіски й підкреслює, що навіть на бездоріжжі автомобіль знаходиться у своїй стихії – завдяки інтегрованим щиткам Offroad Design у передній частині, бічним облицюванням і задньому дифузору.

Новий Таусан Cross Turismo.



Буря захоплення, що
посилюється з першого
погляду.

Ми відразу ж відчуваємо, що сприймає наша душа й що викликає в неї захват. Тауспап виявляє свою привабливу силу буквально за долі секунди – завдяки елегантним і точним обводам і динамічній фірмовій лінії Flyline. Дизайн задньої частини звертає на себе увагу суцільною світлодіодною смугою та логотипом «PORSCHE» з тривимірних букв у виконанні під скло. Від такої краси просто неможливо відірвати око.





Такі завдання ми можемо вирішити тільки в команді.

Для успіху в справі потрібен згуртований колектив. Спорідненість душ. І для успіху спонтанних починань також. Тому Taycan Cross Turismo є справжнім командним гравцем, оптимально підготовленим до того, щоб об'єднати в черговій пригоді до 5 осіб. Великий задній багажник місткістю до 446 літрів пропонує достатньо місця для речей водія та пасажирів. Опціональний задній кронштейн дозволяє взяти до трьох велосипедів. Також пропонується на замовлення система для перевезення багажу на даху й опціональні тримачі з програми Porsche Tequipment дають можливість взяти із собою додаткове спорядження загальною вагою до 75 кілограмів.



Особливі моменти, що назавжди
залишаються в пам'яті.

Ми ніколи не забуваємо найяскравіших моментів свого життя. Одним із них може стати знайомство із салоном Таусан. Багатофункціональне спортивне кермо GT¹⁾ і низька спортивна посадка ще до старту будять передчуття задоволення від водіння. Porsche Advanced Cockpit з інноваційним вигнутим дисплеєм забезпечує найвищий рівень сучасного комфорту, що ідеально відповідає електризуючому почуттю насолоди рухом, що назавжди залишиться з Вами.

1) У поєднанні з пакетом Sport Chrono; базова комплектація Taycan Turbo S і Taycan Turbo S Cross Turismo.



Мрії, які вимірюються у вольтах.

Для Porsche завжди був важливим результат. У всіх відношеннях. Це доводить навіть підхід до питання заряджання Таусап. 800-вольтова архітектура допускає потужність зарядки до 270 кВт. Це дозволяє за оптимальних умов¹⁾ за 5 хвилин накопичити, наприклад, у батареї Таусап Turbo достатньо енергії для 100 кілометрів шляху (WLTP) і тим самим гарантувати постійну готовність автомобіля до руху.

1) Оптимальні умови: використовується комбінована система швидкої зарядки CCS, що працює при потужності понад 270 кВт і напрузі більше 850 В, температура батареї становить від 30 до 35 °C, а рівень заряду на момент початку зарядки дорівнює 5%.

Інформацію про викиди CO₂, запас ходу на електротязі і споживанні електроенергії наведено зі с. 78.

A wide-angle landscape photograph featuring a bright green SUV parked on a grassy, rocky hillside. Two hikers, a man and a woman, are standing near the car, looking towards the horizon. The background shows a range of mountains under a heavy, overcast sky. A tall utility pole with power lines is visible on the right side of the frame. The overall mood is adventurous and serene.

Моделі

Кожна мить як
велика подія.



Моделі.

Інформацію про викиди CO₂, запас ходу на електротязі і споживанні електроенергії наведено зі с. 78.

Taycan Turbo

- Потужність до 460 кВт (625 к. с.)
- Потужність у режимі Overboost до 500 кВт (680 к. с.) при включеному Launch Control
- Максимальний крутний момент 850 Нм при включеному Launch Control
- Розгін до 100 км/год за 3,2 секунди при включеному Launch Control
- Максимальна швидкість 260 км/год
- Високоєфективна батарея Plus

Taycan

- Потужність до 240 кВт (326 к. с.)
- Потужність у режимі Overboost до 300 кВт (408 к. с.) при включеному Launch Control
- Максимальний крутний момент 345 Нм при включеному Launch Control
- Розгін до 100 км/год за 5,4 секунд при включеному Launch Control
- Максимальна швидкість 230 км/год
- Високоєфективна батарея (опційно високоєфективна батарея Plus)

Taycan Turbo S

- Потужність до 460 кВт (625 к. с.)
- Потужність у режимі Overboost до 560 кВт (761 к. с.) при включеному Launch Control
- Максимальний крутний момент 1050 Нм при включеному Launch Control
- Розгін до 100 км/год за 2,8 секунди при включеному Launch Control
- Максимальна швидкість 260 км/год
- Високоєфективна батарея Plus

Taycan 4S

- Потужність до 360 кВт (490 к. с.)
- Потужність у режимі Overboost до 420 кВт (571 к. с.) при включеному Launch Control
- Максимальний крутний момент 650 Нм при включеному Launch Control
- Розгін до 100 км/год за 4,0 секунди при включеному Launch Control
- Максимальна швидкість 250 км/год
- Високоєфективна батарея Plus

Моделі.

Інформацію про викиди CO₂, запас ходу на електротязі і споживання електроенергії наведено зі с. 78 д 78.

Taycan Turbo Cross Turismo

- Потужність до 460 кВт (625 к. с.)
- Потужність у режимі Overboost до 500 кВт (680 к. с.) при включеному Launch Control
- Максимальний крутний момент 850 Нм при включеному Launch Control
- Розгін до 100 км/год за 3,3 секунди при включеному Launch Control
- Максимальна швидкість 250 км/год
- Високоефективна батарея Plus

Taycan 4S Cross Turismo

- Потужність до 360 кВт (490 к. с.)
- Потужність у режимі Overboost до 420 кВт (571 к. с.) при включеному Launch Control
- Максимальний крутний момент 650 Нм при включеному Launch Control
- Розгін до 100 км/год за 4,1 секунд при включеному Launch Control
- Максимальна швидкість 240 км/год
- Високоефективна батарея Plus

Taycan 4 Cross Turismo

- Потужність до 280 кВт (380 к. с.)
- Потужність у режимі Overboost до 350 кВт (476 к. с.) при включеному Launch Control
- Максимальний крутний момент 500 Нм при включеному Launch Control
- Розгін до 100 км/год за 5,1 секунди при включеному Launch Control
- Максимальна швидкість 220 км/год
- Високоефективна батарея Plus

Taycan Turbo S Cross Turismo

- Потужність до 460 кВт (625 к. с.)
- Потужність у режимі Overboost до 560 кВт (761 к. с.) при включеному Launch Control
- Максимальний крутний момент 1050 Нм при включеному Launch Control
- Розгін до 100 км/год за 2,9 секунди при включеному Launch Control
- Максимальна швидкість 250 км/год
- Високоефективна батарея Plus

Лаконічність, експресивність, невідкладність часу. Три якості, які характерні для будь-якого Porsche і особливо для того, що переносить наші гени в нову автомобільну еру.

Електричний привід Таусан пропонує для цього всі необхідні можливості, які ми послідовно використовуємо у своїй роботі. Компактність електричного приводу дозволяє створити типовий для Porsche вигляд передньої частини з низьким капотом і виступаючими над ним крилами.



Бічні повітрязабірники перед передніми колесами — так звані Air Curtains — додатково покращують аеродинаміку, створюючи своєрідну повітряну завісу поряд із колесами і зводячи завихрення до мінімуму. Просто над ними розташовуються найяскравіші елементи дизайну передньої частини: 4-точкові світлодіодні матричні фари¹⁾, які об'єднують усі світлотехнічні функції в одному модулі. При цьому здається, що самі фари ніби парять у повітрі.

Силует автомобіля визначається динамічною низькою лінією Flyline. Дверні ручки розміщуються всередині панелей кузова. За необхідності вони автоматично висуваються, відкриваючи доступ до салону із сидіннями, що відрізняються низькою спортивною посадкою.

Дах має два види виконання: профільний варіант із легкого алюмінію з поглибленням посередині характеризується формою, добре відомою з автоспорту. Як альтернатива пропонується панорамний скляний дах²⁾, що створює відчуття відкритості та простору.

Дизайн задньої частини привертає увагу суцільною світлодіодною смугою та логотипом «PORSCHE» з тривимірних літер у виконанні під скло. Зверху розташовується триступеневий задній спойлер, що входить до активної системи аеродинаміки Porsche (PAA).

Салон звужується до задньої частини, задні крила широко розставлені в типовому для Porsche стилі. Оскільки вихлопна система в автомобіля відсутня, для Таусан не потрібні вихлопні патрубки, що дозволяє виділити більше місця для суцільного заднього дифузора зі спортивним ребристим дизайном. Автомобіль, який відображає майбутнє дозволяє зрозуміти душу Porsche.

1) Пропонується як опція. Базова комплектація Таусан Turbo й Таусан Turbo S.

2) Пропонується як опція.



Дизайн кузова Таусан.



Дизайн кузова Taycan Cross Turismo.

Він виглядає, як типовий Porsche. Його форми відбивають майбутнє. Taycan Cross Turismo з ефектними й виразними рисами несе в собі впізнавані гени дизайну Porsche.

Його характер наочно проявляється в ідеальних пропорціях і вражаючому зовнішньому вигляді з характерними для Cross Turismo елементами дизайну. Нижні частини переднього й заднього бамперів, а також бічні облицювання відрізняються оригінальним зовнішнім виглядом. Образ автомобіля гармонійно доповнюють накладки на колісні арки і стильні колеса.

Порівняно з Таусан дорожній просвіт у Taycan Cross Turismo збільшено на 20 мм, і навіть у статиці це дозволяє зрозуміти, що його різнобічність виходить за межі повсякденного життя.



Опціональний пакет Oroad Design забезпечує додаткове збільшення дорожнього просвіту на 10 мм на середньому рівні висоти підвіски й відрізняється наявністю інтегрованих щитків Oroad Design у передній частині, бічних облицювань і заднього дифузора.

У вигляді збоку привертає увагу культова лінія Porsche Flyline, а в задній частині з особливим дизайном у стилі Cross Turismo – пофарбований у глянсовий чорний колір спойлер на даху, велика кришка багажника й сильно нахилене скло. При цьому в пасажирів на задньому сидінні залишається солідний запас вільного простору над головою. Він забезпечується також завдяки елегантно вписаному у форму кузова панорамному скляному даху великого розміру.



Він проходить далеко за другий ряд сидінь і відкриває чудовий краєвид на небо. Пропоновані як опція рейлінги на даху дозволяють встановити практичний багажний бокс.

Для спільних поїздок на пікнік чудово підійде опціональний задній кронштейн, на якому можна розмістити до трьох велосипедів. Спеціальна амортизаційна система дозволяє навіть при максимальному завантаженні м'яко відвести кронштейн убік, чим забезпечує зручний доступ до багажника.

Дизайн салону Таусан.

1 Передній багажник
2 Задній багажник

Зовнішній вигляд Porsche одразу дозволяє визначити його належність до бренду — це чисте питання форми. У салоні нового Таусан також проявляються типові гени Porsche. Інтер'єр спортивний, лаконічний і чіткий; привертає до себе увагу «крило», яке відходить від центральної консолі і, здається, ширяє в повітрі. Дисплеї в кокпіті чітко орієнтовані на водія та дозволяють контролювати основну інформацію навіть за найдинамічніших поїздок.

Похила центральна консоль підкреслює низьку спортивну посадку водія, для якого передбачено сидіння з регулюванням за 8 напрямками або як опція з регулюванням за 14¹⁾ або 18²⁾ напрямками й елегантним підголовниками. Водночас, значна увага в салоні приділяється питанням екологічності. Так, як опцію можна замовити оббивку шкірою Club OLEA, при дубленні якої були використані лише екологічно чисті матеріали.

Сідаючи за кермо Таусан, Ви одразу відчуєте, що він створений спеціально для Вас. При цьому пасажирів можуть насолоджуватися високим комфортом і спортивним стилем завдяки полегшеним сидінням із чудовою бічною підтримкою. У конструкції розміщеної в днищі батареї передбачені виїмки, що дозволяють заднім пасажиром розташуватися з максимальною зручністю. На замовлення Таусан пропонується з посадковою формулою 4+1.

Передній багажник має об'єм 84 літри, а задній багажник Таусан і Таусан 4S — 407 літрів³⁾, який можна збільшити завдяки спинкам задніх сидінь, що складаються. Зрозуміло, Таусан є високотехнологічним спортивним електромобілем. Але в той же час він, як і інші Porsche, відрізняється високою придатністю до повсякденної експлуатації.

1) Базова комплектація Таусан Turbo.
2) 2) Базова комплектація Таусан Turbo S.
3) 3) Розміри залежать від комплектації. 366 літрів у Таусан Turbo й Таусан Turbo S.



1 Задній багажник із роздільною сіткою
2 Завантажений задній багажник

Спортивний, сучасний та ексклюзивний, як у Таусан, але тим не менш зовсім оригінальний – так виглядає салон Таусан Cross Turismo. Його орієнтований на водія кокпіт порівняно з Таусан пропонує, наприклад, вбудований компас на передній панелі. А після центральних стійок головну увагу в салоні приділено максимальному простору, який Ви оціните, вирушивши в подорож по магазинах або на вікенд.

Тайсан Cross Turismo забезпечує своєму водієві й пасажиром найвищий комфорт у дорозі й різноманітні можливості для розміщення багажу. На додаток до переднього багажника є задній багажник більшої місткості, яка при складених спинках задніх сидінь зростає з 446 літрів¹⁾ до 1212 літрів¹⁾. Функціональну складну шторку багажника можна без проблем прибрати за задні сидіння та зручно здійснювати навантаження та вивантаження багажу через широкий отвір.

Усе це допомагає не лише з користю проводити вихідні, але й із легкістю вирішувати повсякденні завдання.

1) Може бути меншим залежно від комплектації.

Дизайн салону Taycan Cross Turismo.

Управління Porsche завжди пов'язане з найяскравішими емоціями. Але якщо Ви хочете персоналізувати ці емоції, Ви можете ще до випуску автомобіля із заводу надати йому ще більше Вашої індивідуальності, оздобивши особливими матеріалами. Для салону пропонується оздоблення гладкою шкірою, натуральною шкірою Club OLEA рослинного дублення, а також виконане без використання шкіри оздоблення різних кольорів., Також доступні декоративні планки з алюмінію, карбону чи темного дерева Paldao. Спеціальні пакети дозволяють Вам додати ще більше індивідуальності окремим елементам салону. Килимове покриття підлоги та інші деталі салону виготовлені з екологічної еконілової пряжі. Це волокно отримують у результаті вторинної переробки, зокрема старих рибальських сіток.

Доступне також комфортне підсвічування салону. Зрозуміло, її колір та яскравість налаштовуються.

Якщо серійне багатофункціональне спортивне кермо з кнопкою рекуперації комусь здається недостатньо спортивним, то справжню гоночну атмосферу в салоні допоможе створити опціональне багатофункціональне спортивне кермо GT¹⁾.

Воно забезпечене перемикачем режимів руху й так званою «нульовою» міткою.

Отримати особливо приємні відчуття від керування автомобілем допоможе опціональне оздоблення обода керма з високоякісної мікрофібри Race Tex. Під час виробництва цієї мікрофібри, що частково складається з поліефірних волокон, отриманих методом вторинної переробки, викиди CO₂ на 80% менше, ніж під час використання звичайних матеріалів.

Розширений клімат контроль (2- або 4-зонний), який є вдосконаленим варіантом класичного клімат-контролю, не кидається в очі, але його дія прекрасно відчувається: позбавлені ламелів дефлектори управляються через PCM з онлайн-навігацією²⁾, забезпечуючи точну подачу й розподіл повітря.

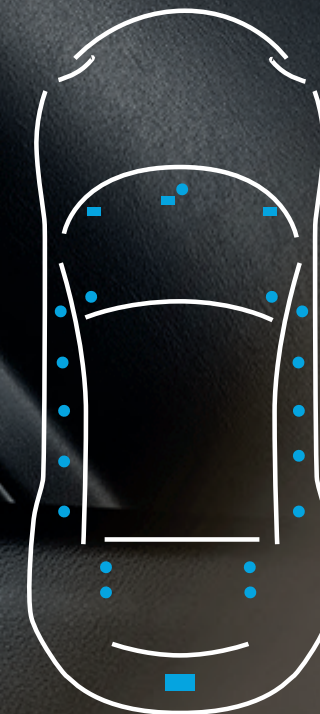
Той факт, що електрична енергія здатна викликати емоції, підтверджують також опціональні аудіосистеми. Аудіосистема BOSE[®] Surround Sound³⁾ має сумарну потужність 710 Вт. Аудіосистема Burmester[®] 3D High End Surround Sound має потужність 1455 Вт та 21 динамік, включаючи активний сабвуфер для максимальної насолоди звуком під час поїздки.

Характерні для Porsche відчуття на кожному місці в автомобілі – з першого моменту і для всіх органів чуття.

1) У поєднанні з пакетом Sport Chrono; базова комплектація Taycan Turbo S і Taycan Turbo S Cross Turismo.

2) Необхідна наявність Porsche Connect.

3) Базова комплектація Taycan Turbo, Taycan Turbo S, Taycan Turbo Cross Turismo й Taycan Turbo S Cross Turismo.



Положення динаміків в Taycan.

21

Динамік Burmester[®]

3D

High End Surround Sound

1455

Вт

Кокпіт.

Сенсорні панелі для керування світлотехнікою

Багатофункціональне спортивне кермо GT з кнопкою рекуперації

Проекційний дисплей

16,8-дюймовий вигнутий дисплеє

Сенсорні панелі для управління підвіскою

10,9-дюймовий центральний дисплей

10,9-дюймовий дисплей переднього пасажира

Розширений клімат-контроль (2- або 4-зонний)

Перемикач ежимів руху

Центральна консоль з Direct Touch Control

Говорячи про кокпіт Таусан і Таусан Cross Turismo, ми використовуємо англійське слово Advanced (передовий, просунутий). І це не випадково, адже він орієнтований на майбутнє. Тут використовуються технології, які дозволяють зробити життя водія простішим і при цьому викликають у нього справжнє захоплення.

Механічні кнопки майже повністю поступилися місцем цифровим. У результаті салон виглядає дуже акуратно. Цей принцип максимальної чіткості поширюється на дисплеї. Їх усього може бути до чотирьох – вони забезпечують інтуїтивне керування, не відволікають водія та зручні в користуванні. Усе так, як Ви й очікуєте від Porsche. Просто сів в автомобіль, переключ селектор у положення D й поїхав. А якщо хтось воліє за звичкою «заводити» спортивний електромобіль вручну, то він знайде зліва кнопку запуску – адже ми залишаємося вірними своїм корінням.

Розташування приладів і органів управління також типово для Porsche та орієнтоване на потреби водія. Прямо перед ним знаходиться 16,8-дюймовий вигнутий дисплей із розташованими по краях сенсорними панелями Direct Touch Control для керування світлотехнікою та підвіскою. Цей дугоподібний дисплей з увігнутою формою є одним із перших увігнутих дисплеїв, що використовуються в автомобілі. Будь то три віртуальні круглі прилади або чітка індикація, як, наприклад, велика карта з роздільною здатністю Full HD, – ця сучасна панель приладів зберігає в собі характерний стиль Porsche. Опціональний проекційний дисплей додатково відображає найважливішу при русі інформацію в безпосередньому полі зору водія.

А якщо людина, яка сидить за кермом Таусан Cross Turismo, подивиться вправо, вона побачить особливий аналоговий прилад – опціональний компас на передній панелі.

Єr тnHôçòтò нùннeTò Rçð ðзHôRçt тò òðRлзnф8тлççò, тòRлpòçлYò nò çTçтççòçлYò ƒ Zf Porsche Communication Management (PCM) ù çтçòùт-тòRлpòçлYò¹). ÇтRÙçòçлYò PCM тò 10,9- RòùTçRùù Zf тnHôçòтùù Rùнççfù, àз ùтò8зRùñòнò тò çfHfRтлù çòтfçл, TçÛтò лтRùRлRðòçòтç çзт8лpðHðRòñù, àз ùòòfùзfçдY ÀRùRçùù Rçнnçз Rç çнтçRтù8 8дтççлù. ÁòRлpòçлYò RнòùòY çлñçùT лтnфH8fàнçT лnòçùтù лттçRòçлùтùтù 8дтççлYòтù, ðç Tçтлнçн TòHÀнçnç, ðçùù RлRçòHòùòY Rнл Rфnòçл Àçð8д, ò nòççù ùòççòтçRòтл Tлнçò ùòHðRçù ù Rçнçùтл ùòñçнù, çзYRтдòçù л8 R çRтлù тòççтлù çòнçRлù Àçòçл.

e f çRтò тçRùтçò: 8дтççлYò çòнçòçù çзRлRçTçfтò, àз тòR8зRòñò RлR нлùтù8 çнùннçзлR òçз RлR нòTçfç òRнçTçòçò çзRлRçTçfтò ùòHòòñòнò nò нçнnçòñòнò. òç ллçòçù RçùRççòñò дTçRù Hд8д, çл çзRлRçTçfтò TçÛтò Rùççùçòñù R ùнHçзçRòтçTд RùfçðRл òçз Ù Ròñù çзтòтRд çнçннç ùòçùñòñù л8. ÀùT нòтùт jù ùòRùRù òдRнф Tòñù тòùòñnçòçòтлÀд лт8знTòçлYò.

Áò Zf тnHôçòтлù çзтнççл ùтò8зRùñòнò 8,4-RòùTçRò çòтfçò çfHçRòтò ù RлRççòçfтùт HðRçзT Tфтò, àз ùòòfùзfçдY Rçнnçз Rç тòRлpòçл, TдçòñùTфRлò, лфçf8зтд, тòçòÀnçRòтò nò Apple CarPlay.

Звідси можна відкрити й закрити задній багажник і кришки роз'ємів для зарядки (залежно від комплектації), а також вивести на індикацію статус заряджання батареї.

óòçfùтç RлR çзTçççñòçл Taycan л Taycan Cross Turismo jù TçÛнфR R çлтлùçл Tфтò Rççòçòñù òçз RùTçтдñù нòннфTд RçззTçfù çнù çòнççRòтò ù çнççRòтù çfçòRçT л HфùùT Sport.

Àòç нòTç ùнççтç ççнùнnçRòñòнò RлRççзтòçfтçò нòннфTçò fçççнçRçз çзHòRçлтò, ðçò HçùçTлY çнùнçRтф TçRçfтò. Àòç, нòннфTò Rççòçòñòнò, тòçнùççòR, RùfççзÀфтòт 8нòùù «æHùRл, Porsche». ÀfçfH çзfHÀф TçÛтò нçлçççRòñòнò ù тфò R TдçòñùTçRòçòтçTд Hфùùтл. jù çнçннç nçнçòñнфнò nçççù тò çòнçл Zf тnHôçòтçз Rùнççfò ù çòùфнф, тòçнùççòR: «æзòùù Tфтл Àçð8 нòRù». НнлT nçз, тò ùòTçRçfтò Rçò Taycan л Taycan Cross Turismo çнçзтдYñòнò 10,9-RòùTçRùù Rùнççfù Rçò çfHfRтòçз çòнòùùò, ðçùù nòççù ùòòfùзfçдY Rçнnçз Rç 8дтççл тòRлpòçл nò лт8знTòçл тç-HçùRòùòçòтçл нòннфTù.



æfHfRтлù çòнòùùн TçÛн òHòñù ççòнñò д ççòтдRòтл, TòHÀнçnç òçз, ùòRлòRÀù нçfçлòçòтд 8дтççлYò, çлнùTòñù Rçнnçз Rç Ròтù8 çòтfçл çнùçòRлR.

Dçò çòнòùùнлR тò ùòRтòçTд нùRлтл ðç çзçлò çнçзтдYñòнò 5,9-RòùTçRùù нфтнçнтùù Rùнççfù д çзYRтòтл ù HçùÀùнфтùт ççлTòñ-çзтnçççfT (4- ùзттùт). jлт RçùRççòY HфççòRòñù TлçнççлTòñ, çfHçòçù лфTçfHòñççò, RфтлùçòçлYò nò çòлнлRçT нùRлтò¹) Áфçò8лRтò тòòRтлнñò Porsche Connect.



1. 5,9-дюймовий сенсорний дисплей у задній частині салону
2. 16,8-дюймовий вигнутий дисплей із трьома індивідуально круглими приладами, що настроюються
3. 10,9-дюймовий центральний дисплей
4. 8,4-дюймова панель керування на центральній консолі
5. 10,9-дюймовий дисплей переднього пасажирів з функцією доступу до даних панелі приладів



Обмін інформацією.

Привод.

Те, що було справедливим для легендарної моделі 356 випуску 1948 року, не меншою мірою є вірним для нового Taycan і нового Taycan Cross Turismo: автомобіль, який є символом грандіозних змін, має містити особливу душу — таку, як у Porsche.

Ключем до створення високоефективного приводу послужив послідовний підхід до питань конструювання: жодних компромісів при ідеальній взаємодії всіх компонентів приводу. Так, синхронні електродвигуни зі збудженням від постійних магнітів встановлені у Taycan 4S, Taycan Turbo й Taycan Turbo S, а також у моделі Taycan Cross Turismo на передній та задній осях, а високоефективна батарея Plus¹⁾ розміщена в днищі. Як наслідок, вдалося домогтися чудових ходових якостей і створити повний привід, який у різних режимах руху оптимально поєднує економічність і динаміку.

Концепція синхронних електродвигунів зі збудженням від постійних магнітів забезпечує високі показники потужності та коефіцієнта корисної дії. Електродвигуни цього типу мають постійні магніти в роторі, що утворюють магнітне поле. Разом із так званою шпильковою технологією, що використовується в статорі й забезпечує більш щільне заповнення міддю та ефективне охолодження, вдається домогтися компактної конструкції, низької маси й високого коефіцієнта корисної дії. Високий ККД сприяє як великому запасу ходу, так і тривалій потужності приводу.

Нова автоматична 2-ступінчаста коробка передач на задній осі забезпечує значне збільшення динаміки. Дуже «коротка» перша передача дозволяє досягти потужного прискорення на старті, у той час, як «довга» друга передача гарантує необхідні резерви для розгону під час руху на високій швидкості.

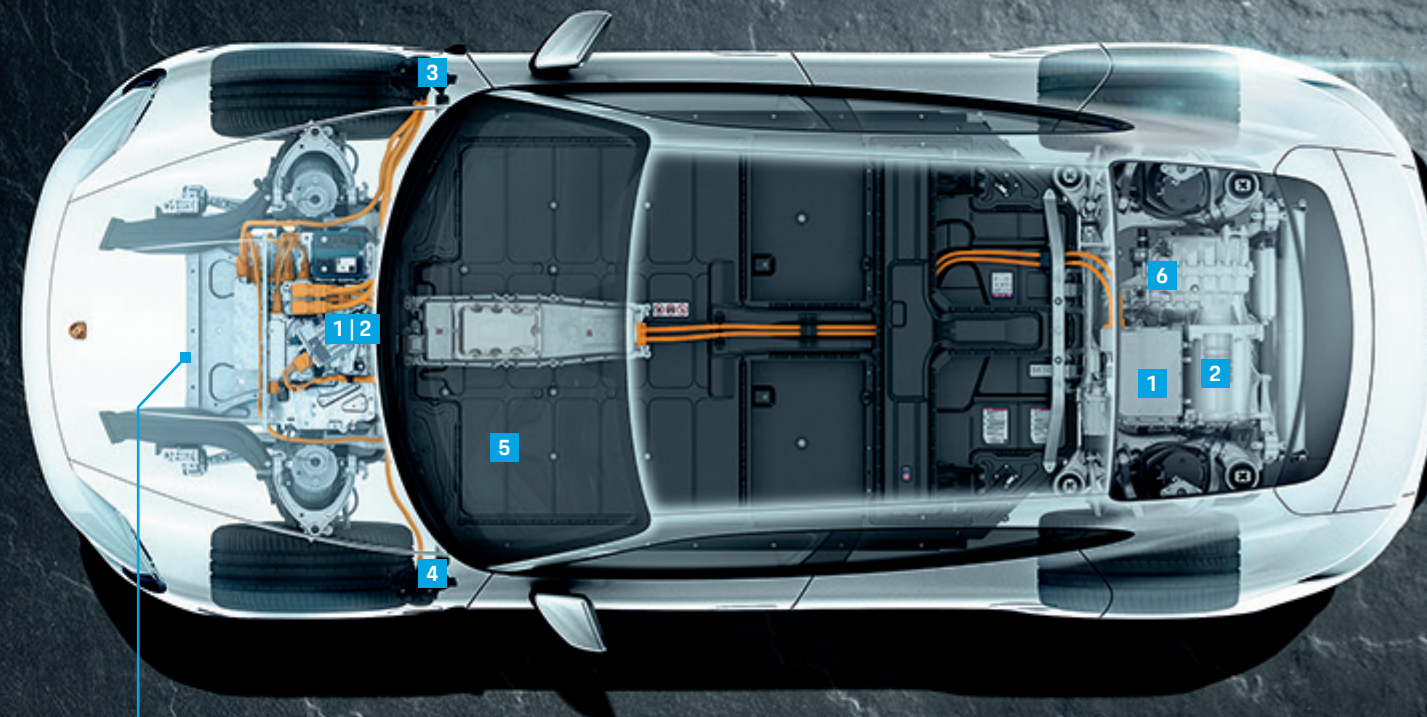
Ідеальна взаємодія всіх компонентів приводу допомагає досягти таких ходових якостей, які не можуть не викликати захоплення: потужність 560 кВт (761 к. с.) у режимі Overboost при включеній функції Launch Control дозволяє обом електродвигунам розганяти Taycan Turbo S до 100 км/год за 2,8 секунди. Отже динаміка розгону на рівні такого суперкара як 918 Spyder — при високому ступені повторюваності: автомобіль здатний виконати кілька прискорень поспіль навіть за максимальної швидкості 260 км/год.

У цьому полягає сенс концепції E-Performance, реалізувати яку може тільки Porsche.

¹⁾ Опція для Taycan і Taycan 4S. Базова комплектація моделей Taycan Cross Turismo.

Інформацію про викиди CO₂, запас ходу на електротязі і споживанні електроенергії наведено зі с. 78.

На ілюстрації представлено Taycan Turbo S.



1 Силова електроніка

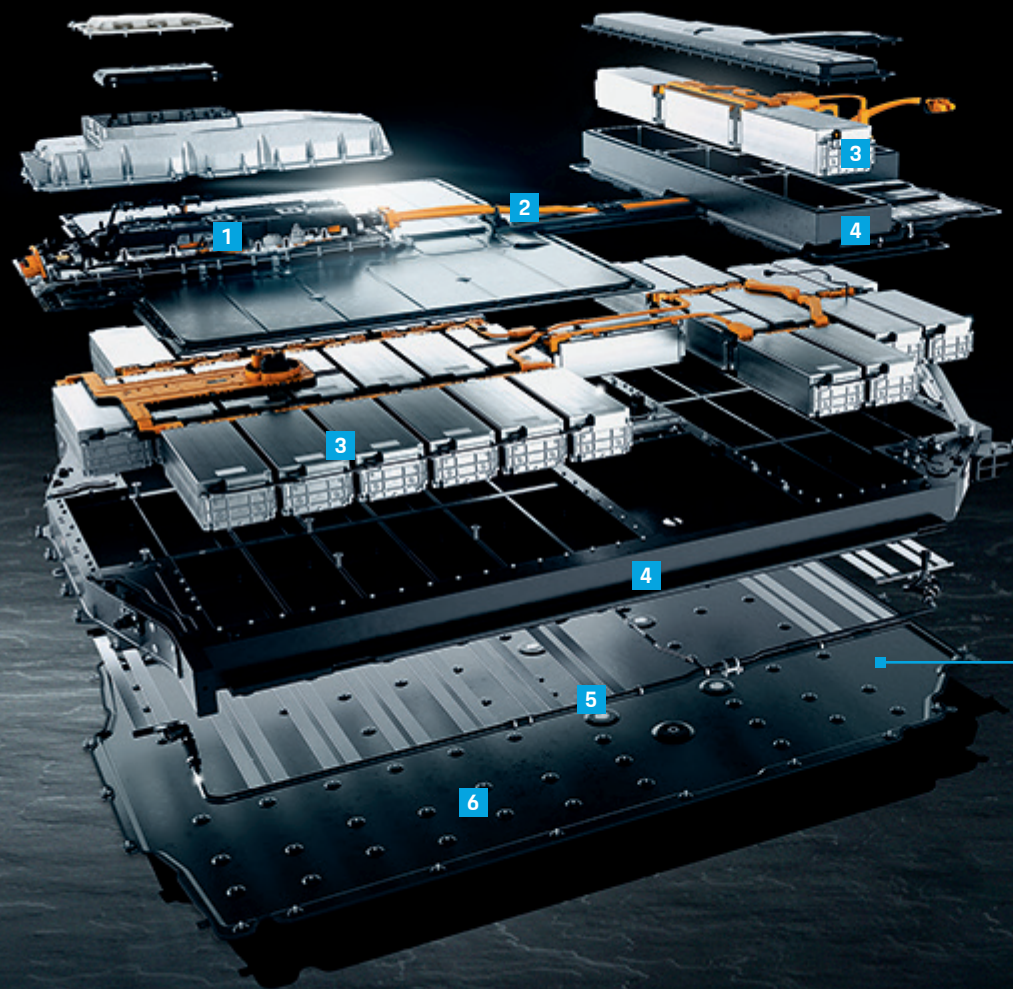
2 Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів

3 Роз'єм для заряджання автомобіля (змінний/постійний струм)

4 Роз'єм для заряджання автомобіля (змінний струм)

5 800-вольтова високоефективна батарея Plus

6 2-ступінчаста КПП



- 1 Система керування батареєю
- 2 Дроти високої напруги
- 3 Модуль з осередками
- 4 Рама батареї
- 5 Охолодження
- 6 Захисна панель

Батарея.

Основою для електризуючого задоволення від водіння є високоефективна батарея, створена на основі новітніх розробок у галузі літій-іонних технологій: вона розміщена низько в днищі автомобіля, яке ніби створювалося навколо неї. У цьому особливо наочно проявляється наш принцип спеціалізованого дизайну. Низький центр ваги та окремі електродвигуни на передній та задній осях забезпечують оптимальний розподіл маси і сприяють високій стійкості. Посадка приблизно така ж низька, як і в Porsche 911. Крім того, батарея має практичні виїмки, які забезпечують пасажиром на задньому сидінні зручну і спортивну посадку при збереженні низької лінії даху (Flyline) автомобіля.

Свій великий потенціал батарея Taycan черпає в осередках із м'яким корпусом, хімічний склад яких оптимізований із метою забезпечення максимальної ефективності й високого запасу ходу: 33 модулі, що складаються загалом із 396 елементів, які утворюють велику батарею (високоефективна батарея Plus), а базова комплектація Taycan і Taycan 4S передбачає використання більш компактною батареї з 28 модулів із 336 елементами.

Taycan Turbo й Taycan Turbo S, а також усі моделі Taycan Cross Turismo в базовій комплектації оснащуються високоефективними батареями Plus.

Крім того, в основу батареї покладено 800-вольтову технологію замість звичайної досі 400-вольтової. У результаті забезпечується більш висока ефективність зарядки й роботи приводу при одночасному скороченні перерізу кабелів, що позитивно позначається на масі автомобіля. Система охолодження в будь-якій ситуації сприяє оптимальному забезпеченню приводів електроенергією. А потужна рама батареї гарантує особливо високий рівень захисту в разі аварії.

Нові технології батарей, які є справжнім «серцем» Вашого автомобіля, забезпечують значні переваги, гарантуючи високу потужність при одночасно високому запасі ходу.

Інформацію про викиди CO₂, запас ходу на електротязі та споживанні електроенергії наведено зі с. 78.

Динаміка.

Taycan і Taycan Cross Turismo чудово себе ведуть на будь-якій швидкості. Вони є справжніми Porsche і тому мають інтелектуальні системи, що дозволяють водію повною мірою скористатися їхніми перевагами.

Приведіть свій автомобіль у відповідність до власних потреб, вибравши один із чотирьох режимів руху. Вони дозволяють оптимально адаптувати до будь-якої ситуації різні системи автомобіля – заслінки охолоджуючого повітря, задній спойлер, систему керування тепловим режимом, привод чи підвіску.

У режимі Normal автомобіль отримує ідеально збалансовані налаштування, що забезпечують достатній рівень економічності, комфорту й динаміки. Це чудовий варіант для тих, хто не хоче відволікатися на вибір будь-якого режиму.

У режимі Sport налаштування всіх систем орієнтовані на велику емоційність і динамічність. Амортизація приводиться у відповідність до умов спортивного водіння, посилюється охолодження батареї, а підвіска стає жорсткішою. Якщо Ви оберете режим Sport Plus¹⁾, налаштування систем стануть ще більш різкими. Підвіска опускається на найнижчий рівень, розташовані попереду заслінки охолоджуючого повітря відкриваються залежно від потреби,

а інші системи, як, наприклад, система керування задніми колесами або система регулювання ходової частини налаштовуються на максимальну динаміку.

Режим Individual¹⁾ дозволяє комбінувати різні налаштування автомобіля на базі режимів Normal, Sport чи Sport Plus.

У режимі Range всі налаштування орієнтовані на досягнення максимальних значень економічності та запасу ходу. Початок руху – як у режимі Normal – здійснюється на другій передачі. Додатково обмежується максимальна швидкість, а також знижується продуктивність кліматичної установки, хоч у Вас залишається можливість її індивідуального налаштування.

Режим Gravel призначений лише для Cross Turismo й оптимізує рух на легкому бездоріжжі – наприклад, на гравійній дорозі або в бруді. Він забезпечує ще більше свободи – у тому числі за межами доріг із твердим покриттям.

Максимальне прискорення при старті з місця забезпечує функція Launch Control. Вона готує всі системи до швидкого старту й активується як у режимі Sport, так і Sport Plus. Ця функція гарантує неймовірне прискорення: за перші 2,5 секунди Taycan Turbo S проїжджає більшу відстань, ніж 918 Spyder.

¹⁾ Режими Sport Plus та Individual є складовою пакету Sport Chrono та входять до базової комплектації Taycan Turbo S і Taycan Turbo S Cross Turismo.

Інформацію про викиди CO₂, запас ходу на електротязі і споживанні електроенергії наведено зі с. 78.



1

Спеціально для динамічного водіння Taycan і Taycan Cross Turismo оснащуються системою Porsche Active Aerodynamics з керованими повітряними заслінками. У Taycan до складу системи входить адаптивний задній спойлер. Він висувається залежно від умов руху та має три положення: на швидкості 90, 160 і 200 км/год він показує, що електромобіль може бути не просто спорткаром, а справжнім Porsche. Положення Performance забезпечує максимальну стійкість і динаміку.

Регульовані заслінки гарантують оптимальний баланс між аеродинамікою та охолодженням гальм і приводу. Вони скорочують опір повітря, сприяючи збільшенню запасу ходу. Як наслідок Taycan Turbo має унікальний коефіцієнт аеродинамічного опору (0,22), який забезпечується в режимі Range на низькому рівні підвіски та із закритими заслінками.

Колісні диски також зазнали аеродинамічної оптимізації. Залежно від моделі в базовій комплектації пропонуються 19-, 20- і навіть 21-дюймові диски, що певною мірою визначають дизайн автомобіля.

Тут Ви познайомитесь з Porsche Electric Sport Sound: www.porsche.com/taycan-sound

Тормозна система Porsche Surface Coated Brake (PSCB)¹⁾ комплектується дисками із сірого чавуну з керамічним покриттям. У цієї системи з білими супортами гальмівні диски стійкі до корозії навіть при тривалій стоянці, а утворення гальмівного пилу сильно скорочено. У результаті колісні диски й гальмівна система залишаються чистими упродовж тривалого часу.

Ви можете також замовити надзвичайно легку керамічну гальмівну систему Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), що входить до базової комплектації моделей Turbo S. Ця високопродуктивна система була розроблена на основі досвіду, отриманого в автоспорті, та забезпечує короткий гальмівний шлях, особливо при високих навантаженнях.

Що стосується акустики, то й тут на Вас чекають абсолютно нові враження: автомобіль їде практично безшумно. Чутно лише запропонований законом зовнішній звук. Для унікального звукового супроводу в динамічних поїздах як опція пропонується Porsche Electric Sport Sound – система, яка перетворює природний звук інноваційного приводу, надаючи йому ще більшої виразності й емоційності. Цей звук дозволяє Вам точно оцінити динаміку свого автомобіля.

1) Пропонується як опція. Базова комплектація Taycan Turbo й Taycan Turbo Cross Turismo.



2



3

1. Висунутий задній спойлер у Turbo S
2. 20-дюймове колесо Taycan Turbo Aero
3. Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): діаметр передніх гальмівних дисків 420 мм, задніх 410 мм

Porsche – це спорткар, який завжди має бути готовим продемонструвати спортивні ходові якості та максимальну надійність. Про це ми пам'ятали також під час роботи над системою рекуперації, тобто повернення енергії гальмування. При цьому електродвигуни працюють як генератори, одночасно забезпечуючи необхідне уповільнення.

Для регенерації в усіх моделей Таусап ми використовуємо інноваційну систему Porsche Recuperation Management (PRM), здатну регенерувати до 90% енергії гальмування. При гальмуванні спочатку задіюється режим рекуперації, і лише за необхідності більше сильного уповільнення в роботу вступають гальма. Водночас інтелектуальна система керування здатна розподіляти гальмівну потужність між системою рекуперативного гальмування та гідравлічною гальмівною системою.

Це дозволяє підвищити надійність автомобіля та використовувати частину енергії гальмування для збільшення запасу ходу. Потужність рекуперації може досягати дуже високого показника – до 265 кВт, що дає змогу поповнювати заряд батареї

В умовах повсякденної експлуатації під час спортивної їзди рекуперація забезпечує близько третини всього запасу ходу. Рекуперація при уповільненні зі швидкості 200 км/год до повної зупинки дозволяє накопичити електроенергію приблизно на 4 кілометри додаткового шляху.

Система PRM стежить за тим, як водій діє не тільки педаллю гальма, а й акселератора, що дозволяє оптимально поєднувати спортивний стиль водіння та економічність.

Три режими рекуперації можна адаптувати кнопкою на рульовому колесі – для вибору індивідуальних налаштувань і максимального контролю. Якщо вимкнути систему, то рекуперацію при відпущеній педалі акселератора буде деактивовано, і Porsche рухатиметься накатом, використовуючи свою кінетичну енергію. Якщо система увімкнена, то автомобіль почне сповільнюватися, як тільки Ви знімете ногу з педалі акселератора. В автоматичному режимі автомобіль уповільнюється самостійно.

Управління забезпечують інноваційні датчики, що стежать за ситуацією та реагують, наприклад, на гальмування автомобіля, що рухається попереду.

— Інформацію про викиди CO₂, запас ходу на електротязі і споживанні електроенергії наведено зі с. 78.



1 Кнопка зміни режимів рекуперації на рульовому колесі



Рекуперація.

Як і в кожного Porsche, підвіска Taycan і Taycan Cross Turismo відрізняється зразковими якостями. Porsche використовує всі свої технології, щоб досягти ідеальної гармонії між динамікою та комфортом. Важливим фактором, що визначає ходові якості автомобіля, є низький центр тяжкості завдяки розміщенню батареї в днищі. Інтелектуальні системи регулювання підвіски дозволяють впевнено реалізувати на дорозі весь динамічний потенціал. Більшість із них уже чудово зарекомендували себе в інших моделях Porsche.

Адаптивна пневмопідвіска¹⁾ забезпечує ідеальний баланс між комфортом і ходовими якостями. Вона гарантує оптимальну аеродинаміку й низький коефіцієнт аеродинамічного опору, завдяки чому збільшується запасу ходу за максимальної динаміки.

Додаткову стійкість забезпечує підвіска з Porsche Active Suspension Management (PASM) –

електронною системою регулювання амортизаторів, яка змінює зусилля демпфування залежно від стану дороги й Вашого стилю керування. Це дозволяє запобігти кренам кузова й підвищити комфорт.

Додатковий комфорт забезпечує нова інтелектуальна функція підйому передньої частини кузова²⁾. Вона автоматично збільшує дорожній просвіт у заздалегідь визначених місцях. На швидкісних магістралях використовується стратегія регулювання висоти кузова, орієнтована на максимальну ефективність.

Система керування задніми колесами³⁾ діє залежно від швидкості, повертаючи задні колеса в одному напрямку з передніми або в протифазі з ними. Результат: більше стійкості на високих швидкостях, вищі поперечні прискорення на замських поворотах доріг і менший діаметр розвороту у звичайних умовах.

Спортивну динаміку забезпечує також система Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)⁴⁾. Вона майже повністю компенсує крен кузова, покращуючи зчеплення коліс із дорогою, підвищуючи тягу і скорочуючи розгойдування автомобіля на хвилястій поверхні.

Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)⁵⁾ підвищує динаміку і стійкість. Залежно від кута і швидкості повороту керма, положення педалі акселератора, а також повороту щодо вертикальної осі та швидкості ця система покращує керованість і точність руху шляхом пригальмовування одного із задніх коліс. На високих швидкостях та при прискоренні на виході з поворотів електронно-регульоване блокування заднього диференціала забезпечує більше стійкості й покращує тягу.

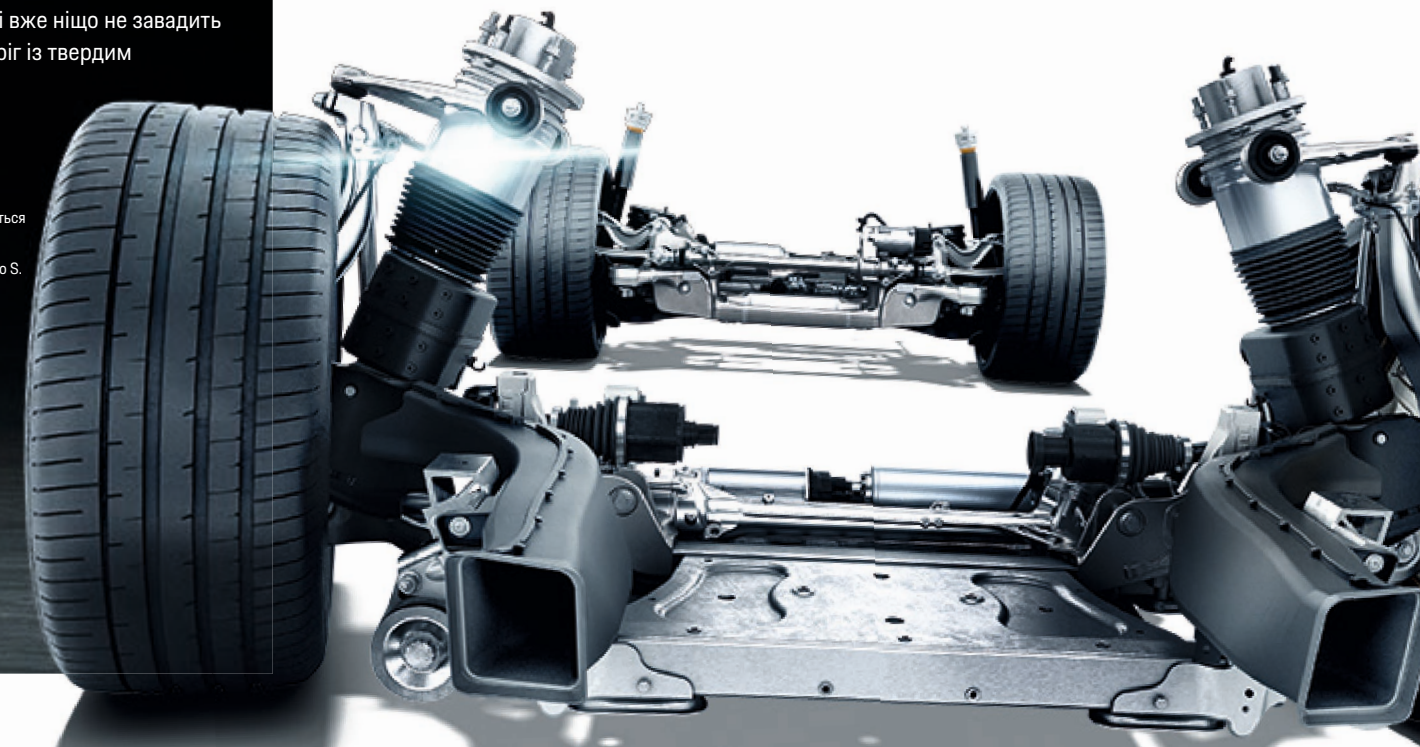
Для ідеальної взаємодії всіх цих систем ми розробили Porsche 4D-Chassis-Control – інтегровану регульовальну систему, яка координує роботу блоків керування окремих

компонентів ходової частини й у будь-якій ситуації забезпечує оптимальну роботу силової електроніки автомобіля.

Taycan Cross Turismo відрізняється дорожнім просвітом, збільшеним на 20 мм. А опціональний пакет Oroad Design дозволяє підняти автомобіль на цілих 30 мм. Так що Вашому прагненню до волі вже ніщо не завадить – зокрема й далеко від доріг із твердим покриттям.

- 1) Опція для Taycan.
- 2) Доступність залежить від країни.
- 3) Пропонується як опція. Базова комплектація моделей Turbo S
- 4) Пропонується як опція. Не пропонується для Taycan.
- 5) Пропонується як опція. Базова комплектація моделей Turbo та Turbo S.

Ходова частина.





Системи допомоги.

Керуючи спортивним автомобілем, важливо вміти повністю зосередитись на поїзді. І при цьому зберігати впевненість у тому, що її ніщо не зможе затьмарити. Адаптивний круїз-контроль (ACC) автоматично регулює дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, забезпечуючи вищий рівень комфорту на заміських дорогах.

Система Porsche InnoDrive з адаптивним круїз-контролем планує характер руху заздалегідь за три кілометри. Для цього аналізується інформація від радарів, відеосистем і навігаційної системи. Ще до того, як Ви досягнете відповідної ділянки, система розпізнає обмеження швидкості та напрямок дороги, заздалегідь адаптуючи швидкість і стратегію руху. Усе це здійснюється з характерною для Porsche точністю. Тим самим кожен метр шляху принесе Вам більше задоволення й дозволить досягти високої економічності.

Складовою частиною Porsche InnoDrive є система активного ведення смугою. У межах своїх можливостей вона орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, і розмітку, утримуючи Ваш Porsche постійними підрулюваннями посередині смуги – зокрема й у заторах. Це значно знижує навантаження на водія та забезпечує більше комфорту в довгій поїзді.

Система допомоги при зміні смуги руху розпізнає наявність автомобілів у сліпій зоні. Вночі Вам допоможе система нічного бачення з інфрачервоною камерою – вона здатна розпізнати пішоходів і тварин і виводить відповідне зображення у вигляді теплової картини.

Система комфортного доступу зчитує збережений у пам'яті автомобільного ключа код, який дозволяє не виймати ключ із кишені. Запуск Taycan і Taycan Cross Turismo здійснюється кнопкою E-Power ліворуч від рульового колеса або а простим включенням передачі.

Дистанційне керування паркуванням¹⁾ дозволяє Вам завдяки додатку Porsche Connect поставити автомобіль на стоянку за допомогою смартфона. Якщо Ви хочете, не виходячи з-за керма, доручити паркування своєму Таусан, то активна система допомоги візьме на себе роботу кермом, а також керуватиме рухом уперед і назад. Оптимальний огляд при заїзджанні автомобіля на стоянку та при виїзді з неї Вам забезпечить тривимірна кругова система огляду, що дозволяє навіть змінювати перспективу.

Ще більш високий рівень безпеки гарантують помічник маневрування, система попередження при виході з автомобіля та система попередження при виїзді з парковки.

¹⁾ Пропонується не раніше кінця 2021 року.

Taycan і Taycan Cross Turismo – це справжні представники Porsche, про що, поміж іншим, свідчать показники часу зарядки й запасу ходу. Оскільки ми вважаємо, що спортивний автомобіль має бути будь-якої миті готовим вирушити в дорогу, ми робимо все, щоб процес зарядки був гранично простим і не спричиняв жодних труднощів у водія. Першою ланкою нашої концепції заряджання є сам автомобіль.

Високоєфективна батарея, створена за новітньою літій-іонною технологією, використовує напругу 800 вольт і подібна до системи нашого 919 Hybrid, автомобіля для гонок на довгі дистанції. Більш висока напруга не тільки дозволяє збільшити потужність і зменшити масу завдяки меншому діаметру кабеля. Вона також сприяє скороченню часу заряджання.

Porsche бере активну участь у створенні мережі зарядних станцій на магістралях Європи, США й Канади – як із застосуванням власних рішень, так і в співпраці з компаніями IONITY та Electrify America. Завдяки Porsche Charging Service власники Porsche Taycan можуть протягом трьох років заряджати зі знижкою свій автомобіль на станціях вказаних партнерів, причому без абонентської плати. Поряд зі станціями швидкого заряджання в рамках Porsche Charging Service діє кілька тисяч зарядних пунктів змінного струму. Також, наприклад, при висококласних готелях і ресторанах працюють станції, що входять до мережі Porsche Destination Charging.

Додаткову можливість заряджання пропонує сервіс Porsche Turbo Charging у багатьох центрах Porsche. Тут Ви за оптимальних умов¹⁾ зможете за п'ять хвилин (WLTP) заповнитися енергією, наприклад, для свого Taycan Turbo на наступні 100 км шляху. Бортовий зарядний пристрій постійного струму²⁾ потужністю 150 кВт дозволяє користуватися громадськими зарядними станціями з напругою 400 В.

Дорогою інтелектуальні системи забезпечують оптимізацію запасу ходу. Функція планування заряджання (Charging Planner)³⁾ запропонує оптимальний маршрут з урахуванням зупинок на зарядку. Якщо в дальній поїздці включено функцію ведення до цілі, то в деяких країнах завдяки опціональній системі оптимізації запасу ходу Ви можете налаштувати окремі системи, щоб звести до мінімуму час у дорозі й кількість зупинок на зарядку. При цьому здійснюється таке регулювання максимальної швидкості та кліматичної установки, яке дозволяє досягти максимального запасу ходу при оптимальному комфорті та динаміці. Якщо під час поїздки є можливість скоротити час у дорозі завдяки зміні інших налаштувань, то система заздалегідь виведе спливаюче вікно та запропонує зробити відповідний вибір.

Porsche Charging Service робить зарядку простішою: програми Charging by Porsche або Porsche Connect дозволять Вам у багатьох країнах знайти зарядні станції, здійснити зарядку і зробити оплату. Реєстрація в оператора не вимагається. Управління зарядкою та розрахунок здійснюються через Ваш обліковий запис Porsche ID. Дізнатися про можливість заряджання можна за допомогою системи PCM Вашого автомобіля, а також у програмах Charging by Porsche або Porsche Connect.

Усе це не тільки дозволяє Вашому Porsche відповідати вимогам майбутнього, але й робить його винятково практичним.

- 1) Оптимальні умови: використовується комбінована система швидкої зарядки CCS, що працює при потужності понад 270 кВт і напрузі понад 850 В, температура батареї становить від 30 °C до 35 °C, а рівень заряду в момент початку заряджання дорівнює 5%.
- 2) Пропонується як опція залежно від країни.
- 3) Доступність залежить від країни.

Концепція заряджання.



Зарядження вдома.

Зарядження у власному гаражі для багатьох є найзручнішим рішенням, тому що воно повністю відповідає вимогам, які пред'являються в умовах повсякденної експлуатації автомобіля. Для цього достатньо одним рухом руки відкрити електроприводну кришку зарядного роз'єму¹⁾ та підключити кабель до свого автомобіля – більше нічого робити не треба.

У базовій комплектації для зарядження пропонується пристрій Mobile Charger Plus підключається до звичайної електромережі. Також зарядження може здійснюватися з використанням опціонального інтелектуального пристрою Mobile Charger Connect із сенсорним екраном.

Ви можете зручно закріпити його на стіні гаража на зарядній док-станції, що пропонується опційно. Додаток Porsche Connect дозволяє дізнатися залишковий час зарядки або рівень заряду батареї.

За допомогою таймера зарядки, що входить до складу Porsche Communication Management (PCM) з онлайн-навігацією²⁾, або програми Porsche Connect можна задати час, до якого Ваш автомобіль наступного дня має бути готовий до від'їзду.

Для швидкої та зручної зарядки автомобіля у Вас вдома ми пропонуємо Porsche Home Energy Manager – інтелектуальний пристрій керування, який встановлюється в розподільчому електричному щитку й постійно знаходиться на зв'язку з Вашим зарядним пристроєм. Він стежить за тим, щоб електричні споживачі Вашого будинку отримували достатньо енергії, поки Ваш автомобіль заряджається в гаражі. Якщо у вас вдома є сонячні батареї, то Ви також можете використовувати отриману за їхньою допомогою електрику для зарядження свого автомобіля.

Зрозуміло, ми допоможемо Вам вирішити всі питання, пов'язані з установкою зарядної станції. Для оцінки наявних у Вас вдома умов зарядження ми рекомендуємо Вам провести попередню перевірку. На www.porsche.com Ви можете провести її абсолютно безкоштовно завжди за кілька простих кроків. Потім офіційний дилер Porsche відповість на Ваші запитання та запропонує провести докладну перевірку у Вас вдома.

Офіційні дилери Porsche допоможуть Вам вирішити всі інші питання та підібрати відповідну електромонтажну службу.

1) Пропонується як опція. Базова комплектація Taycan Turbo S і Taycan Turbo S Cross Turismo.
2) Необхідна наявність Porsche Connect.



Porsche Connect.

Porsche Connect забезпечує Ваш зв'язок з Porsche та Вашого Porsche з усім світом. Система розширює функціональні можливості автомобіля, пропонує інтелектуальні сервіси q додатки, а новий процес реєстрації дозволяє підібрати індивідуальні мережеві можливості. Porsche Connect з моменту активації пропонується на три роки з усіма сервісами й необхідним для їхньої роботи трафіком. Сервіси активуються в Porsche Connect Store і потім можуть бути конфігуровані індивідуально. Після закінчення безкоштовного періоду Ви можете продовжити їхню дію.

За допомогою portalу My Porsche, що відкриває доступ до Вашого профілю, Ви можете переглянути всю важливу інформацію про свій автомобіль та, наприклад, заздалегідь передати до навігаційної системи спланований маршрут або встановити контакт зі своїм центром Porsche. Залежно від конфігурації далі можливо підключення певних сервісів – завдяки системі «Функція на замовлення» (Functions on Demand, FoD). Достатньо однієї простої дії в магазині Connect Store, щоб обраний сервіс швидко запрацював в автомобілі – у постійному режимі або щомісячно. Адже всі функції, крім підсилювача керма Plus, можна замовити за абонементом – зокрема, наприклад, інтелектуальну систему оптимізації запасу ходу.

Для використання Porsche Connect необхідний комунікаційний модуль LTE. Він забезпечує найкращу передачу даних у Вашому автомобілі, а також комунікацію зі смартфоном або планшетом. Новий пакет Porsche Connect зі включеним трафіком дозволяє зручно користуватися всіма сервісами. У багатьох країнах Ви можете придбати пакет трафіку для виходу в Інтернет зі своїх мобільних пристроїв.

Застосунок Porsche Connect для Tausan і Tausan Cross Turismo розширено новими сервісами. Насамперед це голосовий асистент Voice Pilot, який після виголошення команди «Привіт, Porsche» забезпечує можливість керування з використанням природного мовлення. Ваш автомобіль відреагує на такі фрази як «Мені холодно». Також пропонується мультимодальне керування з використанням сенсорних функцій та голосового введення: вкажіть місце на карті та скажіть, наприклад, «Увімкнути навігацію».

У дорозі навігаційна система Plus отримує в реальному часі розподілену за смугами інформацію про рух, включаючи прогнози на підставі наявних даних, щоб Ви, не втрачаючи часу, могли об'їхати затори.

Система Charging Planner здійснює онлайн-пошук зарядних станцій та розраховує маршрут із зупинками на зарядку, оптимізуючи його на підставі Вашого профілю руху. При цьому виконується автоматичний пошук зарядних станцій та їхня інтеграція у Ваш маршрут. Додатково виводиться інформація про запас енергії, тривалість зарядки та загальний час поїздки. Сервісом можна користуватися через програму Connect. Вибір зарядних точок відбувається в реальному часі за допомогою програми Finder. У дорозі Ви бачите свій маршрут на спеціальному маршрутному моніторі. Він наочно відображає важливі відомості про дорожній рух, що надходять у реальному часі, а також інформацію про планування зарядок та проміжні зупинки, що дозволяє Вам повністю сконцентруватися на задоволенні від водіння.

Пропозиція сервісів Porsche Connect залежить від моделі й конкретної країни. Інформація на цій сторінці має надати Вам загальне уявлення. Для з'ясування доступності сервісів для Вашого автомобіля зайдіть у Connect Store під своїм Porsche ID.

Система Porsche Communication Management (PCM) дозволяє Вам користуватися сервісом Radio Plus. При цьому комбінація FM/DAB та інтернет-радіо забезпечує безперебійну насолоду від музики.

Одночасно підтримується функція Apple CarPlay – інтелектуальне й безпечне рішення, що дозволяє за необхідності скористатися iPhone в автомобілі. Функція Apple CarPlay дає Вам можливість отримувати описи маршрутів, відправляти та приймати повідомлення та багато іншого. Управління CarPlay здійснюється надзвичайно легко за допомогою PCM або голосового керування Siri – отже, Ви можете повністю зосередити свою увагу на дорозі.

Ще однією особливістю є інтеграція Apple Music у PCM. Достатньо торкнутися іконки Apple Music, щоб отримати у своє розпорядження стрімінговий сервіс із понад 70 мільйонами пісень та плей-листів, причому трансляція не супроводжується рекламою. Грунтуючись на пісні, що звучить по радіо, Ви можете скласти на Apple Music свій власний індивідуальний радіоканал. Нові власники Тауспан або Тауспан Cross Turismo отримають безкоштовну підписку на Apple Music на строк до шести місяців.¹⁾

Також є доступ до платформи Apple Podcasts. Під час поїздки вона дозволяє Вам ознайомитися з понад півтора мільйонами розважальних, інформаційних і надихаючих подкастів.

Додаток Porsche Connect дозволяє Вам за допомогою Car Control у будь-який час перевірити важливу інформацію про стан автомобіля – наприклад, чи замкнені двері та який тиск повітря в шинах. Сервіс E-Control додатково інформує Вас про такі важливі для електромобіля дані як статус зарядки та запас ходу.

Також Ви можете стежити за швидкістю заряджання. Інформацію про зміну статусу Ви отримуєте за допомогою повідомлень програми. Якщо у Вас вдома є зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Connect і система управління домашнім енергоспоживанням Porsche Home Energy Manager, то Ви можете активувати інтелектуальні профілі зарядки та заряджати автомобіль із використанням сонячної енергії чи найвигідніших тарифів. Температуру в салоні Ви встановите ще до поїздки за допомогою сервісу Climate, який дозволяє охолодити або нагріти салон, навіть якщо автомобіль не знаходиться на підзарядці. Обидві функції можуть програмуватися за допомогою таймера.

Сервіс Car Finder дозволить Вам упевнено знайти дорогу до свого автомобіля. Про захист Вашого автомобіля подбає система Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), яка розпізнає небезпека злomu та угону.

Більш детальну інформацію про пакет Car Security Ви знайдете в інтернет-магазині Porsche Connect Store.

1) Залежить від держави. Для користування Apple Music потрібен платний абонемент.



Слухайте в дорозі свою улюблену музику.

У Тауспан Вам на вибір пропонується понад 70 мільйонів різних пісень, причому без реклами.



Пропозиція сервісів Porsche Connect залежить від моделі та конкретної країни. Інформація на цій сторінці покликана дати Вам загальне уявлення. Для з'ясування доступності сервісів для Вашого автомобіля зайдіть у Connect Store під своїм Porsche ID.

Кольори кузова.¹⁾

Кольори кузова без ефекту «металік».



White



Black

Кольори кузова з ефектом «металік».



Jet Black Metallic



Volcano Grey Metallic



Carrara White Metallic



Enzian Blue Metallic



Dolomite Silver Metallic



Mamba Green Metallic



Frozen Blue Metallic



Mahogany Metallic



Frozen Berry Metallic



Cherry Metallic



Coffee Beige Metallic

Спеціальні кольори.



Carmine Red



Neptun Blue



Crayon



Ice Grey Metallic

Салон.¹⁾

Часткове шкіряне оздоблення.



Black



Slate Grey

2-колірна част. шкіряне оздоблення.



Black-Chalk Beige

Оздоблення гладкою шкірою.



Black



Slate Grey



Blackberry

Оздоблення двокольорове гладкою шкірою.



Black-Bordeaux Red



Black-Chalk Beige

Black-Crayon



Blackberry-Slate Grey

Оздоблення без використання шкіри.



Black



Graphite Blue



Slate Grey

Двоколірне оздоблення без використання шкіри.



Black-Slate Grey



Graphite Blue-Slate Grey

Оздоблення шкірою Club Olea.



Truffle Brown

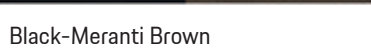
Basalt Black



Оздоблення двоколірною шкірою Club Olea.



Basalt Black-Atacama Beige Basalt



Black-Meranti Brown

Пакети оздоблення салону



Матовий карбон
Porsche Exclusive Manufaktur



Клітчастий алюміній



Темне дерево Paldao з відкритими часом

Пакети акцентного оздоблення.



Black



Dark Silver



Neodyme



З фарбуванням у колір кузова
Porsche Exclusive Manufaktur

Кольори.

1) Всі кольори, що пропонуються, і варіанти оснащення Ви знайдете на www.porsche.com/taycan-visualizer або в офіційних дилерів Porsche.



Колеса.

1. 20-дюймове колесо Taycan Turbo Aero
2. 20-дюймове колесо Sport Aero
3. 21-дюймове колесо Mission E Design із забарвленням у колір кузова Porsche Exclusive Manufaktur
4. 21-дюймове колесо Mission E Design з фарбуванням у глянсовий чорний колір Porsche Exclusive Manufaktur
5. 21-дюймове колесо Taycan Exclusive Design Porsche Exclusive Manufaktur
6. 21-дюймове колесо Taycan Exclusive Design із забарвленням у золотистий колір із шовковистим блиском Porsche Exclusive Manufaktur
7. 21-дюймове колесо Taycan Exclusive Design з карбоновими накладками Porsche Exclusive Manufaktur
8. 20-дюймове колесо Taycan Turbo Aero Design
9. 20-дюймове колесо Taycan Turbo S Aero Design
10. 20-дюймове колесо Offroad Design
11. 21-дюймове колесо Cross Turismo Design із забарвленням у колір «Сірий Безувій» Porsche Exclusive Manufaktur
12. 21-дюймове колесо Cross Turismo Design
13. 21-дюймове колесо Cross Turismo Design із забарвленням у чорний колір із шовковистим блиском Porsche Exclusive Manufaktur

У конфігураторі Porsche також представлені інші диски.



Ви можете дооснастити свій Porsche в повному обсязі відповідно до своїх побажань. Ознайомтеся з програмою додаткового обладнання на сайті www.porsche.ua

Tequipment

Porsche Exclusive Manufaktur.

Наш багатий досвід ми накопичували багато років. Адже від початку компанія Porsche займалася реалізацією побажань клієнтів. До 1986 року ми використали назву «Програма особливих побажань», а сьогодні – Porsche Exclusive, а сьогодні – Porsche Exclusive Manufaktur.

Ми любимо свою справу. Ми любимо свою роботу. Над кожним швом, кожним квадратним сантиметром шкіри, кожною найменшою деталлю ми працюємо з однаковим ентузіазмом. Ми реалізуємо в автомобілях весь наш досвід та нашу пристрасну захопленість своєю справою, а також Ваше натхнення, виконуючи цим Ваші мрії. Прямо на заводі.

Це можливо лише в тому випадку, якщо не забувати про самобутність і працювати з натхненням та увагою до деталей. А починається все на етапі індивідуальної консультації. Адже ми орієнтуємося насамперед на Ваші побажання й тим самим прагнемо перетворити автомобіль Porsche на Ваш особистий неповторний Porsche.

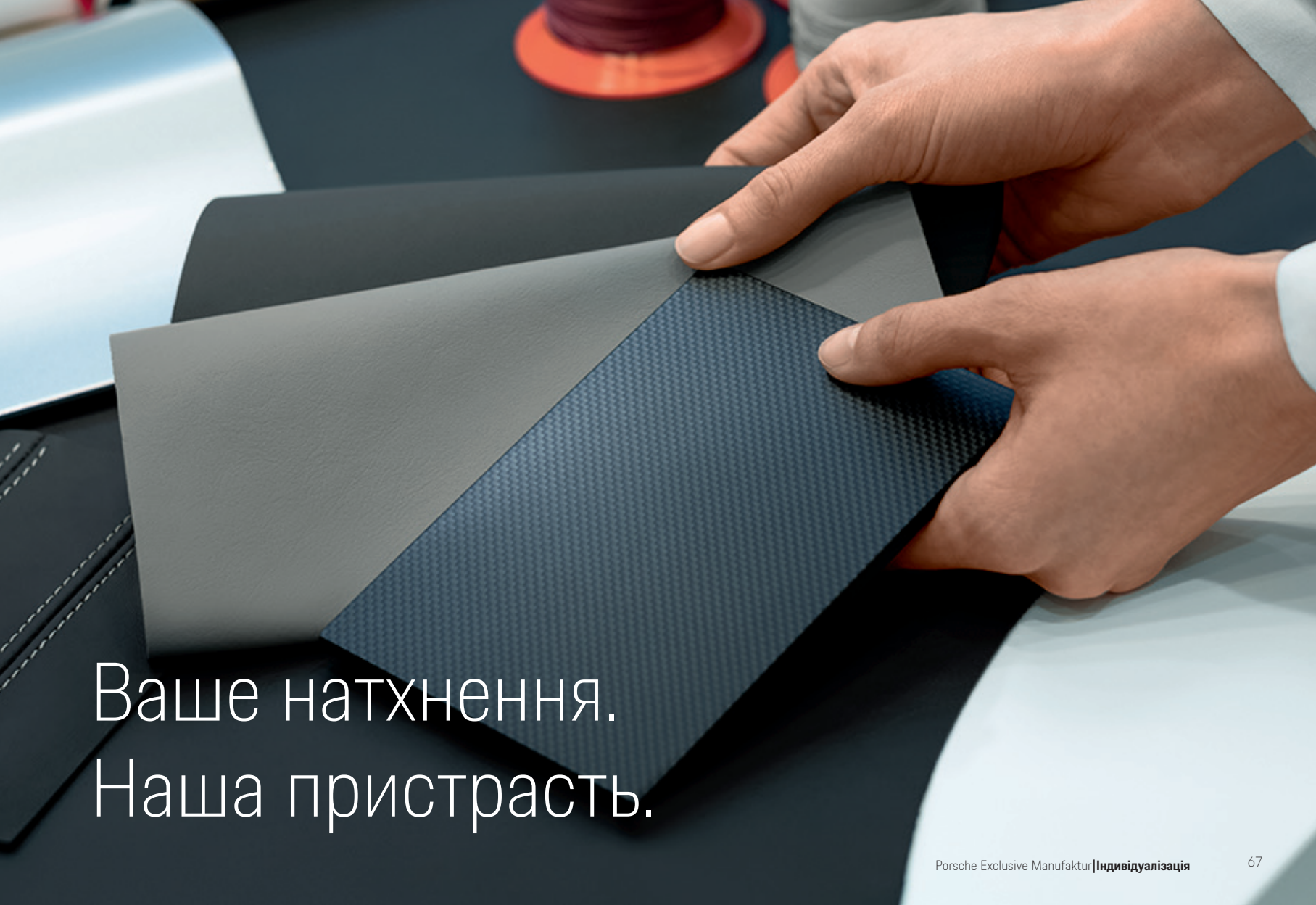
Як ми реалізуємо ці побажання? Спокійно й ретельно в результаті точної ручної роботи з високоякісними матеріалами, такими як шкіра та карбон. Так створюється шедевр із захопленості та мистецтва ручної роботи.



Або, інакше кажучи, поєднання спортивності, комфорту, дизайну та Вашого особистого смаку. Porsche із Вашою індивідуальністю.

Ми пропонуємо для цього найрізноманітніші можливості. Дизайнерські й технічні. У салоні та в зовнішньому вигляді. Від окремих змін до великої модифікації. Адже Ваше натхнення – це наша пристрасть.

Ознайомтеся на наступних сторінках із нашими автомобілями та дізнайтеся на www.porsche.ua/exclusive-manufaktur все, що Ви хочете знати про конфігурацію цих унікальних зразків.



Ваше натхнення.
Наша пристрасть.

Його душа та Ваше серце. В ідеальній гармонії.

Taycan Turbo S Cross Turismo в кольорі Volcano Grey Metallic.



1



2



3



4

Приклад конфігурації автомобіля від Porsche Exclusive Manufaktur.

1. Світлодіодна смуга з логотипом «PORSCHE» кольору Glacial Ice Blue, назва моделі сріблястого кольору на дверях, назва моделі в колір кузова, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) із супортами чорного кольору
2. Накладка на кермо з матового карбону та обід з обробкою з Race Tex та обігрівом (з пакетом Sport Chrono та обробкою без використання шкіри), білий секундомір Sport Chrono
3. 21-дюймове колесо Taycan Cross Turismo із забарвленням у глянсовий чорний колір, світлодіодні матричні фари синього кольору (Glacial Ice Blue) з PDLS Plus, верхні частини корпусів дзеркал заднього виду з карбону
4. Пакет оздоблення в колір кузова, накладка на рульове колесо з матового карбону та обід оздобленням з Race Tex, обігрівом (з пакетом Sport Chrono та оздобленням без використання шкіри), також з Race Tex виконані окантовка килимків, консолі сидінь і внутрішнього дзеркала заднього виду, центральні стійки, ремені безпеки кольору Slate Grey

Індивідуалізація.

Декоративні шви й центральні частини сидінь.

Ви прагнете ще більшої свободи під час вибору дизайн салону? Пропоновані в Porsche Exclusive Manufaktur пакети обробки швами і спинок сидінь шкірою контрастного кольору дозволяють Вам привести свій Таусап у відповідність з особистими побажаннями. Пакети пропонуються в усіх доступних кольорах.

Неважливо, окремо чи в комбінації один з одним — результатом завжди буде гармонійна картина, яка додасть Вашому Таусап унікального вигляду. Сподіваємося, що наші кольорові поєднання допоможуть Вам зробити вибір. Або зайдіть на www.porsche.com і створіть у конфігураторі Porsche свій неповторний автомобіль.



— Пакет оздоблення салону контрастними швами
— Пакет оздоблення центральних частин сидінь контрастною шкірою



Шкіра кольору Slate Grey, декоративні шви кольору Speed Yellow



Шкіра кольору Black, декоративні шви кольору Orange



Шкіра кольору Black, центральні частини сидінь зі шкіри кольору Speed Blue, декоративні шви кольору White



Шкіра кольору Chalk Beige, центральні частини сидінь зі шкіри кольору Black, декоративні шви кольору Black



Особливості.

Porsche Exclusive Manufaktur.

1. Світлодіодна смуга з логотипом «PORSCHE» чорного кольору, назва моделі з фарбуванням у матовий чорний колір
2. Темні світлодіодні матричні фари з Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
3. Герб Porsche на підголовниках (передні сидіння та крайні місця заднього сидіння), пакет обробки салону контрастними декоративними швами та центральних сидінь контрастною шкірою кольору Crayon, ремені безпеки кольору Crayon
4. Килимки з окантовкою з Race Tech, накладки на пороги з матового карбону з підсвічуванням
5. 21-дюймове колесо Taycan Cross Turismo Design з забарвленням у золотавий колір із шовковистим блиском
6. 21-дюймове колесо Taycan Exclusive Design із забарвленням у колір «Сірий Везувій»

Привод

Модель	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Тип батареї	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея
Електродвигун на передній осі	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	—	—
Електродвигун на задній осі	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів
Потужність (кВт/к.с.)	до 460/625	до 460/625	до 360/490	до 280/380	до 240/326
Потужність у режимі Overboost при включеному Launch Control (кВт/к.с.)	до 560/761	до 500/680	до 420/571	до 350/476	до 300/408
Максимальний крутний момент при включеному Launch Control (Нм)	1050	850	650	357	345

Ходові характеристики

Максимальна швидкість (км/год)	260	260	250	230	230
Розгін 0–100 км/год з Launch Control (с)	2,8	3,2	4,0	5,4	5,4
Розгін 0–200 км/год з Launch Control (с)	9,6	10,6	12,9	16,5	17,6
Здатність до розгону 80–120 км/год (с)	1,7	1,9	2,3	2,7	3,0

Технічна інформація.

Привод

Модель	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Тип батареї	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus
Електродвигун на передній осі	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів
Електродвигун на задній осі	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів	Синхронний електродвигун зі збудженням від постійних магнітів
Потужність (кВт/к.с.)	до 460/625	до 460/625	до 360/490	до 280/380
Потужність у режимі Overboost при включеному Launch Control (кВт/к.с.)	до 560/761	до 500/680	до 420/571	до 350/476
Максимальний крутний момент при включеному Launch Control (Нм)	1050	850	650	500

Ходові характеристики

Максимальна швидкість (км/год)	250	250	240	220
Розгін 0–100 км/год з Launch Control (с)	2,9	3,3	4,1	5,1
Розгін 0–200 км/год з Launch Control (с)	9,7	10,7	13,0	15,6
Здатність до розгону 80–120 км/год (с)	1,7	1,9	2,3	2,6

Габарити



На ілюстрації представлено Taycan.



На ілюстрації представлено Taycan Cross Turismo.

Зарядка

Модель	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Тип батареї	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея
Брутто-ємність батареї (кВтч)	93,4	93,4	93,4	93,4	79,2
Нетто-ємність батареї (кВтч)	83,7	83,7	83,7	83,7	71
Час зарядки змінним струмом (AC) потужністю 11 кВт від 0% до 100% (год)	9	9	9	9	8
Час зарядки змінним струмом (AC) потужністю 22 кВт від 0% до 100% (год)	5	5	5	5	4,5
Макс. потужність заряджання постійним струмом (DC) (кВт)	270	270	270	270	225
Час зарядки для постійного струму (DC) з максимальною зарядною потужністю до 100 км (WLTP) за оптимальних умов ¹⁾ (хв.)	31	28	28	26	30
Час зарядки постійним струмом (DC) потужністю 50 кВт від 5% до 80% (хв.)	5,5	5	5	4,75	5,25
Макс. потужність заряджання постійним струмом (DC) (кВт)	93	93	93	93	93
Час зарядки за оптимальних умов ¹⁾ постійним струмом (DC) максимальної потужності від 5% до 80% (хв.)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Оптимальні умови: використовується комбінована система швидкої зарядки CCS, що працює при потужності понад 270 кВт та напрузі понад 850 В, температура батареї становить від 30 °C до 35 °C, а рівень заряду в момент початку заряджання дорівнює 5%.

Зарядка

Модель	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Тип батареї	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus
Брутто-ємність батареї (кВтч)	93,4	93,4	93,4	93,4
Нетто-ємність батареї (кВтч)	83,7	83,7	83,7	83,7
Час зарядки змінним струмом (AC) потужністю 11 кВт від 0% до 100% (год)	9	9	9	9
Час зарядки змінним струмом (AC) потужністю 22 кВт від 0% до 100% (год)	5	5	5	5
Макс. потужність заряджання постійним струмом (DC) (кВт)	270	270	270	270
Час зарядки для постійного струму (DC) з максимальною зарядною потужністю до 100 км (WLTP) за оптимальних умов ¹⁾ (хв.)	31	28,5	28,5	28,5
Час зарядки постійним струмом (DC) потужністю 50 кВт від 5% до 80% (хв.)	5,5	5,25	5,25	5,25
Макс. потужність заряджання постійним струмом (DC) (кВт)	93	93	93	93
Час зарядки за оптимальних умов ¹⁾ постійним струмом (DC) максимальної потужності від 5% до 80% (хв.)	22,5	22,5	22,5	22,5

Ходова частина					
Модель	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Тип батареї	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея
Діаметр развороту (м)	—	11,7	11,7	11,7	11,7
Діаметр розвороту із системою кер. задніми колесами (м)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Тормозна система	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 10-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 6-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 6-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 6-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 6-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх
Гальмівні диски на передній осі, діаметр/товщина (мм)	420/40	410/38	360/36	360/36	360/36
Гальмівні диски на задній осі, діаметр/товщина (мм)	410/32	365/28	358/28	358/28	358/28

Маса					
Власна маса за DIN (кг)	2295	2305	2220	2130	2050
Власна маса (ЄС) (кг) ¹⁾	2370	2380	2295	2205	2125
Допустима повна маса (кг)	2870	2880	2880	2795	2795
Макс. допустиме навантаження на дах із багажником Porsche (кг)	75	75	75	75	75

Об'єм					
Об'єм переднього багажника (л)	84	84	84	84	84
Об'єм заднього багажника ²⁾ до верхнього краю спинки сидіння (л)		366	407	407	407
Об'єм заднього багажника ²⁾ при складеній спинці сидіння	—	—	—	—	—

1) Масу розраховано згідно з відповідними Директивами ЄС, і наведене значення є дійсним лише для автомобілів стандартної комплектації. Якщо встановлено додаткове обладнання, маса автомобіля є вищою за це значення. Ця цифра включає вагу водія (75 кг).

2) Розміри залежать від комплектації.

Ходова частина				
Модель	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Тип батареї	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus	Високоефективна батарея Plus
Діаметр розвороту (м)	—	12	12	12
Діаметр розвороту із системою кер. задніми колесами (м)	11,4	11,4	11,4	11,4
Гальмівна система	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 10-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 6-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 6-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх	Алюмін. моноблочні фіксовані супорти: 6-поршневі на передніх колесах, 4-поршневі на задніх
Гальмівні диски на передній осі, діаметр/товщина (мм)	420/40	410/38	360/36	360/36
Гальмівні диски на задній осі, діаметр/товщина (мм)	410/32	365/28	358/28	358/28

Маса				
Власна маса за DIN (кг)	2320	2320	2245	2245
Власна маса (ЄС) (кг) ¹⁾	2395	2395	2320	2320
Допустима повна маса (кг)	2880	2880	2885	2885
Макс. допустиме навантаження на дах із багажником Porsche (кг)		75	75	75

Об'єм				
Об'єм переднього багажника (л)	84	84	84	84
Об'єм заднього багажника ²⁾ до верхнього краю спинки сидіння (л)		405	446	446
Об'єм заднього багажника ²⁾ при складеній спинці сидіння (л)	1171	1171	1212	1212

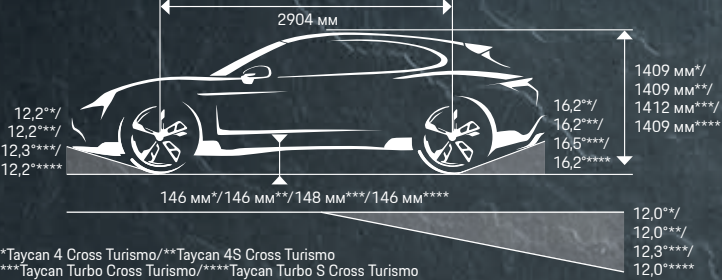
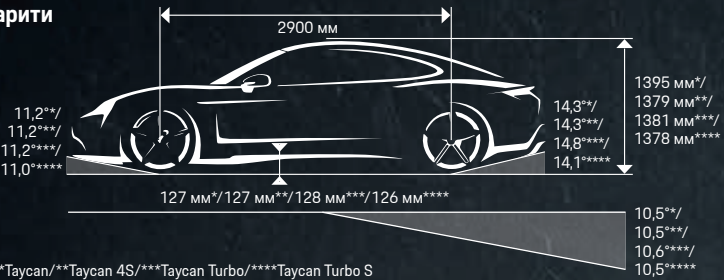
Запас ходу/витрата палива/викиди¹⁾

Модель	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Тип батареї	Високоєфективна батарея Plus	Високоєфективна батарея Plus	Високоєфективна батарея Plus	Високоєфективна батарея Plus	Високоєфективна батарея
Запас ходу (WLTP) (км)	390–416	383–452	389–464	407–484	354–431
Запас ходу (дальня відстань) (км) ²⁾	340	370	365	385	340
Споживання електроенергії (змішаний цикл) (кВтг/100 км)	28,5	28,0	27,0	28,7	28,0
Споживання електроенергії у Швейцарії (WLTP) (змішаний цикл) (кВтг/100 км)	25,6–24,3	26,6–22,9	26,0–21,9	25,4–21,5	24,8–20,4
Викиди CO ₂ (г/км)	0	0	0	0	0

Запас ходу/витрата палива/викиди¹⁾

Модель	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Тип батареї	Високоєфективна батарея Plus	Високоєфективна батарея Plus	Високоєфективна батарея Plus	Високоєфективна батарея Plus
Запас ходу (WLTP) (км)	388–419	395–452	388–452	389–456
Запас ходу (дальня відстань) (км) ²⁾	330	330	355	360
Споживання електроенергії (змішаний цикл) (кВтг/100 км)	29,4	28,7	28,1	28,1
Споживання електроенергії у Швейцарії (WLTP) (змішаний цикл) (кВтг/100 км)	26,4–24,4	25,9–22,6	26,4–22,6	26,4–22,4
Викиди CO ₂ (г/км)	0	0	0	0

Габарити



- Показники визначено згідно з методикою вимірювання, встановленою законом. Значення не є дійсними для жодних окремих автомобілів і не є частиною комерційної пропозиції. Ці дані представлено виключно задля порівняння різних типів автомобілів. Витрата палива вказана для автомобілів у базовій комплектації. Фактичні показники витрати палива та динамічних характеристик можуть змінюватися при оснащенні автомобіля додатковим обладнанням. Витрата палива й викиди CO₂ автомобіля залежать не тільки від його економічності, а й від стилю водіння та інших нетехнічних факторів. Звертаємо Вашу увагу, що вищезгадані дані про витрати палива й викид CO₂ не поширюються на представлені в Україні моделі автомобілів. Додаткову інформацію про конкретні автомобілі можна отримати в найближчому Центрі Porsche.
- Орієнтовне значення, визначене за тестовим циклом WLTP (з урахуванням додаткових споживачів, як, наприклад, кліматична система).

Шини					
Тип шин	Розмір	Клас ефективності/ опір коченню	Клас зчеплення на мокрій дорозі	Зовнішній шум кочення ¹⁾ Клас	Зовнішній шум кочення (дБ)
Літні шини					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		70
	285/40 R 20	B	A		70
	255/40 ZR 20	C	A		72
	295/35 ZR 20	C	A		73
	255/40 ZR 20	C	A		73
	295/35 ZR 20	C	A		74
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72

Замовлення шин певного виробника неможливе з логістичних і виробничо-технічних причин

1)  низький рівень  середній рівень  високий рівень

I. Отримані з використанням нормованого циклу WLTP дані про запас ходу дозволяють порівнювати автомобілі різних виробників. У цих даних враховано збільшення в запасі ходу, яке забезпечується завдяки рекуперації енергії гальмування. Зазначена додатково дальність ходу дозволяє орієнтовно оцінити придатність автомобіля до поїздки на довгі дистанції. При цьому за основу взятий нормований цикл WLTP, характерний для далеких поїздки, зокрема враховується використання додаткових споживачів електроенергії (наприклад, кліматичної системи). На фактичний запас ходу можуть негативно вплинути такі різні чинники, як стиль водіння, дорожня ситуація, профіль дороги, швидкість, використання систем забезпечення комфорту й додаткових споживачів електроенергії (наприклад, кліматичної системи, інформаційно-розважальної системи тощо), температура навколишнього повітря, кількість пасажирів, корисне навантаження та вибір режиму руху (наприклад, Sport).

II. Батарея
Літій-іонна батарея схильна до старіння та зносу, на які впливають фізичні та хімічні процеси. У результаті залежно від використання та умов навколишнього середовища ємність батареї з часом скорочується. Це, а також старіння батареї веде до скорочення запасу ходу та збільшення часу зарядки. Тривалість збереження запасу енергії батареї під час руху й ефективність її заряджання залежить від температур, які діють на батарею. Тому під час руху, паркування та зарядки автомобіля звертайте увагу на наступне:

- За можливості уникайте впливу температур понад 30 °C, як це може бути, наприклад, при тривалій стоянці на сонці.
- Якщо уникнути дії зовнішньої температури більше 30 °C на стоянці неможливо, підключіть автомобіль до електромережі та зарядіть високовольтну батарею змінним струмом (AC) максимум до 85%.
- Якщо автомобіль перебуватиме на стоянці більш ніж два тижнів, температура оточуючого повітря має бути в межах між 0 °C і 20 °C, а заряд батареї повинен підтримуватись у діапазоні від 20% до 50%.
- Для забезпечення найкоротшого часу заряджання оптимальною є температура батареї від 30 °C до 35 °C.
- При щоденному заряджанні автомобіля рекомендується встановити максимальний рівень заряду високовольтної батареї, що не перевищує приблизно 80%.

III. Заряджання
Зазначені значення потужності і тривалості заряджання залежать від різних факторів. Ці значення можуть змінюватись залежно від таких факторів, як доступна потужність енергетичної інфраструктури в конкретній країні, стан домашньої електромережі клієнта, температура, попереднє охолодження або обігрів салону, рівень зарядки та вік батареї, обмежені фізичними й хімічними причинами. У результаті час зарядки може виявитися значно вищим від зазначених значень. Для досягнення найкращого значення тривалості заряджання постійним струмом (DC) з 5 до 80% необхідно підключення до комбінованої системи швидкого заряджання (CCS) з потужністю понад 270 кВт та напругою понад 850 В, а також при температурі батареї в діапазоні від 30 до 35 °C. Рівень зарядки в момент її початку не має при цьому перевищувати 5-%. Визначення тривалості зарядки, необхідної для пробігу 100 км (WLTP), здійснюється на підставі названих умов. З фізичних та хімічних причин швидкість заряджання знижується в міру наближення батареї до максимальної ємності. Тому, як правило, доцільно заряджати батарею за допомогою системи швидкого заряджання постійним струмом (DC) до 80% або з урахуванням необхідного запасу ходу. Переважне використання систем швидкого заряджання (CCS) веде в довгостроковому плані збільшення тривалості зарядки. Для регулярного швидкого заряджання постійним струмом (DC) рекомендується використовувати зарядну потужність, що не перевищує 50 квт. Для заряджання в домашніх умовах рекомендується використовувати змінний струм (AC). Використання промислової розетки (AC) забезпечить більш високу ефективність і суттєве скорочення часу зарядки порівняно із зарядкою від побутової розетки.

IV. Потужність приводу
В автомобілі із живленням приводу від батареї доступна потужність приводу залежить від різних факторів, як, наприклад, від тривалості запитуваної потужності, а також напруги й температури батареї. Вказана потужність доступна мінімум протягом 10 с, вказана потужність у режимі Overboost при використанні функції, що входить до базової комплектації Launch Control – мінімум протягом 2,5 с. Водіння в особливо спортивному режимі або використання станцій швидкої зарядки може призвести до підвищення температури батареї та до тимчасового зниження потужності приводу. З фізичних причин максимальна потужність, що необхідна для досягнення вказаних показників розгону, може бути використана багаторазово, але не скільки завгодно часто.

Важливі примітки.

© Авторські права на всі тексти, зображення та іншу інформацію в цій публікації належать «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG».

Будь-яке відтворення, тиражування або інше використання заборонено без попередньої письмової згоди Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Компанія «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG» підтримує екологічно раціональне лісокористування. Папір, використаний для друку цієї публікації, має сертифікат, отриманий відповідно до жорстких вимог Лісової опікунської ради (Forest Stewardship Council®, FSC®).

Викиди CO₂ під час друку даного матеріалу компенсовано інвестиціями в сертифікований проект з охорони навколишнього середовища.

Porsche, герб Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment та інші є зареєстрованими товарними знаками

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1

70435 Stuttgart
Німеччина
www.porsche.com
Набуває чинності: 03/2021
Надруковано в Німеччині
WSLT2101003669 UA/WW